

Miljøløftet  
Moss

-det handler om oss



# Miljøløftet Moss

Informasjon om rv19-prosjektet - mars 2026

v/prosjektleder Pawel S Erlandsen

## Hva er Miljøløftet Moss?

- Ett uforpliktende samarbeidsorgan mellom stat, fylkeskommune og kommune om samferdsel i Moss kommune
- Politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss er øverste styringsorgan
- Samarbeidet reguleres av 5 årige avtaler mellom deltakerne → ny avtale høsten 2024

## Rv. 19 – prosjektstatus mars 2026

NTP 2025-2036 – rv. 19 prosjektet (KDP) er inne i planleggingsporteføljen og er sikret planmidler

Fra bestillingen til SD i 2021 har det fram til 2025 pågått en KDP planprosess for ny rv. 19

SD bestilte 13.10.25 en ny utredning av rv. 19-alternativer. Utredningsarbeidet skjer i 2026

Rv19 prosjektet jobber videre med fravikssøknad og trafikkberegninger, og avventer ellers utredningsoppdraget

## Rv.19 utredningsoppdraget i Moss (2026)

Statens vegvesen vil, på et overordnet KVVU-nivå, utrede rv. 19 på nytt. I utredningen vil det bli brukt 4-trinns metodikk. Her skal man vurdere følgende:

1. Identifisere alternativer på ulike nivåer
2. Utnytte dagens infrastruktur
3. Utbedre dagens veianlegg
4. Bygge nytt der man må

De tre siste punktene er sentrale NTP mål.





# Bestilling

## Rv. 19 Moss

### Utredningsoppdraget

- ▶ Oppdrag fra Samferdselsdepartementet:
  - ▶ Vurdering av videre prosess for planlegging av rv. 19 i Moss
- ▶ Ny utredning av mulige alternativer for ny rv. 19 gjennom Moss
  - ▶ Inkl. alternativer som tidligere ikke har vært vurdert.
- ▶ Vurderingen skal gjøres uavhengig av føringene som ble gitt i mandatet fra 2021 mht.
  - ▶ KVVU-estimat
  - ▶ Trasevalg
- ▶ Ferjeleie kan vurderes flyttet.
- ▶ Utredningen skal ikke være en ny konseptvalgutredning (KVVU)
  - ▶ Firetrinnsmetodikken skal benyttes
  - ▶ Utredningen skal legges nær opp til KVVU-metodikk og –prosess
- ▶ Frist for svar til departementet er i løpet av 2026.



# Fase 1

## Rv. 19 Moss

### Utredningsoppdraget

- ▶ Systematisering av tidligere vurderte alternativer
  - ▶ Kommunedelplan rv. 19
  - ▶ KVVU for hovedvegssystemet i Moss og Rygge (2012)
  - ▶ KVVU for kryssing av Oslofjorden (2014)
  - ▶ Mulighetsvurdering for rv. 19 (2017)
  - ▶ Byutredning Moss (2019)
- ▶ Resultat:
  - ▶ Oppsummering og sammenstilling av alternativer som allerede er vurdert
  - ▶ Identifisering av hva som bør oppdateres av kunnskap og vurderes nærmere.

# Fase 2 og 3

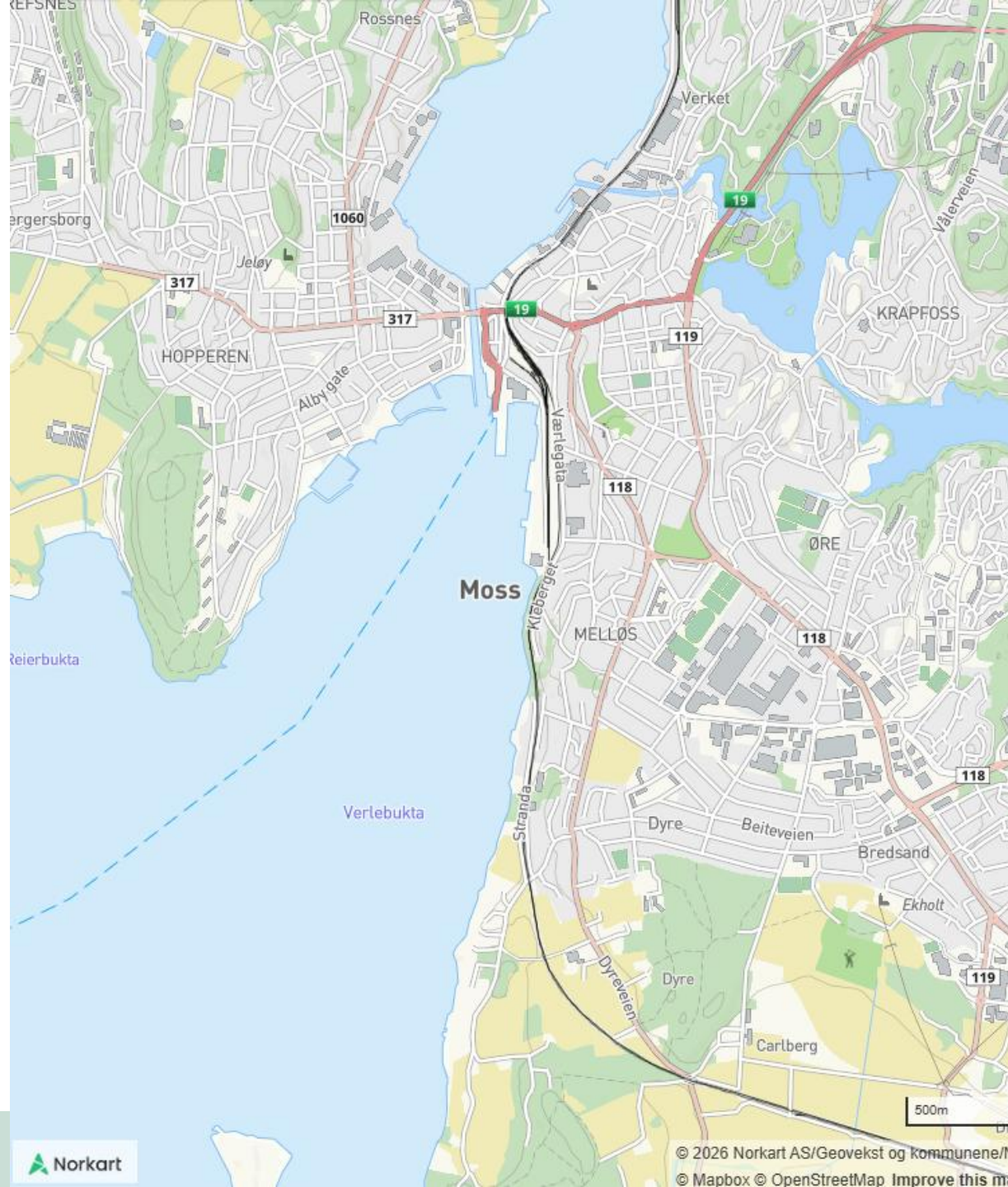
- Bearbeiding av tidligere vurderte alternativer og vurdering av nye alternativer
  - **Firetrinnsmetodikken** for å sikre at det vurderes løsninger på alle trinn.
  - **Trafikkberegninger** for å utforme og optimalisere nytten og effekten av alternativene.
  - **Grunnundersøkelser** i den grad det er nødvendig for å avklare byggbarhet av løsninger som vurderes som aktuelle.
  - **Arealinngrep og påvirkning på nærmiljø** vil veie tungt i forbindelse med utforming og vurdering av alternativene.
- Forenklet samfunnsøkonomisk analyse
- Resultat: Anbefaling om videre prosess for rv. 19

# Rv. 19 utredningsoppdraget

det er svært utfordrende grunnforhold i Moss

Bakgrunnen for bestillingen fra SD er utvidet kunnskap om grunnforholdene i Moss.

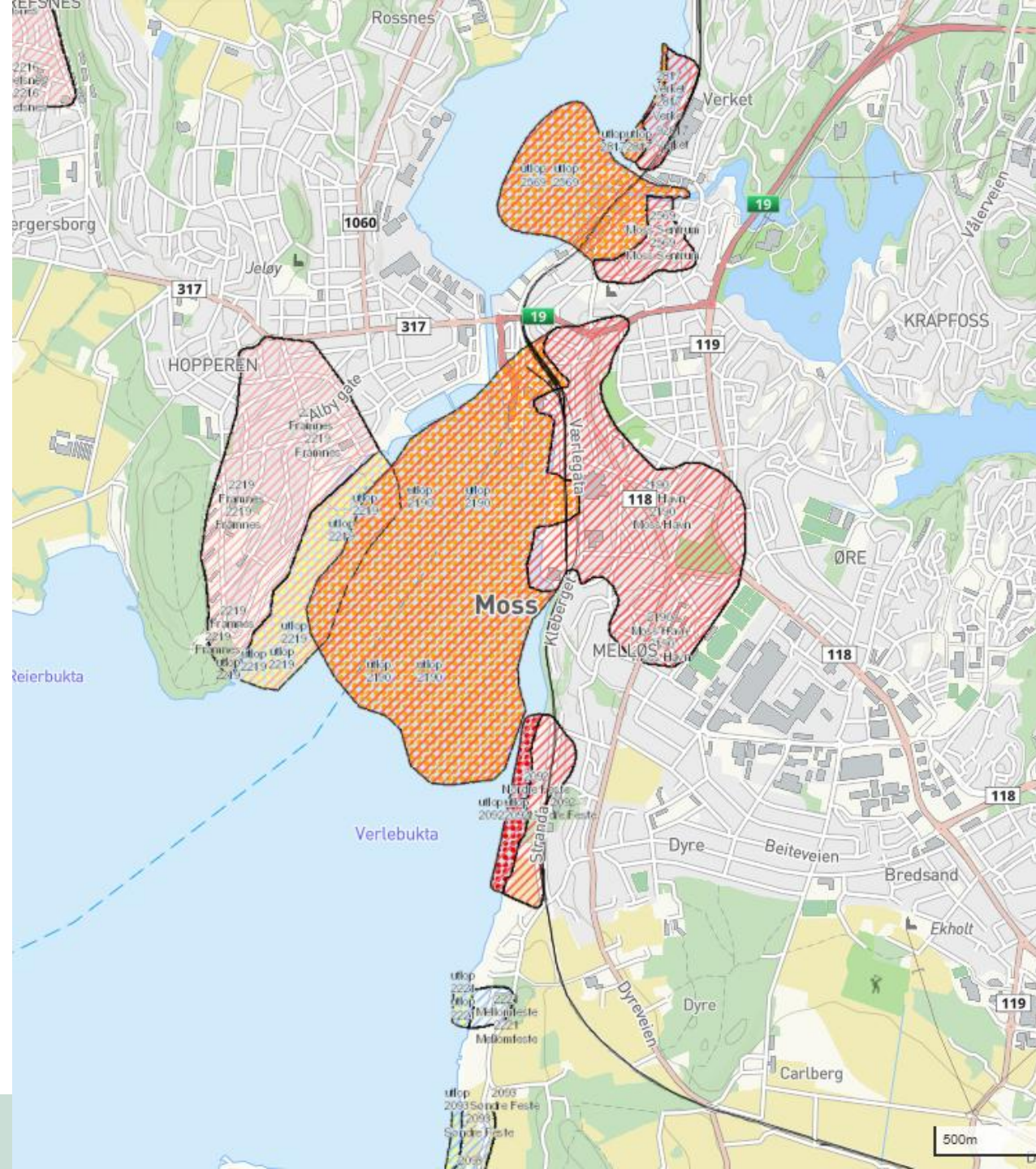
Alle veialternativene i KDP rv. 19 er berørt av disse utfordringene.



# Rv. 19 utredningsoppdraget

det er svært utfordrende grunnforhold i Moss

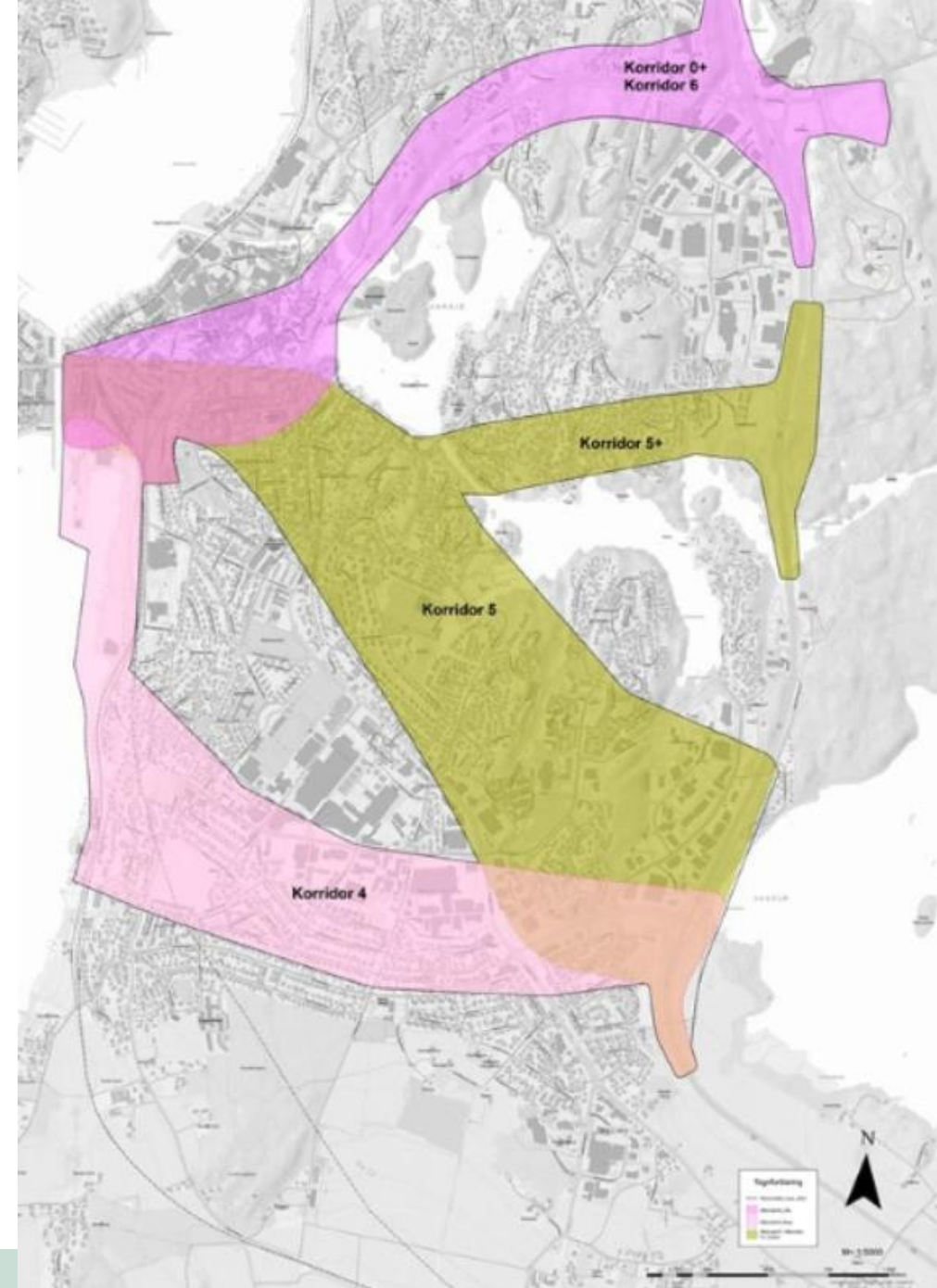
Kvikkleireskredområde



# Rv. 19 utredningsoppdraget

Nye og gamle rv. 19 traseer vurderes

I tillegg til alternativ 0+, 4, 5, 5+ og 6 skal andre vei-alternativer også vurderes.



## Rv. 19 utredningsoppdraget– medvirkning

Hva vi vet så langt:

- Svv vil bruke Miljøløftet Moss til informasjonsutveksling
- Svv legger opp til politiske innspill underveis
- Ytterligere detaljer om mulighetene for medvirkning i utredningen kommer

TAKK  
FOR AT DU  
SYKKLER  
OG GÅR

# Miljøløftet Moss

*Takk for oppmerksomheten!*

