

→ **STR-Prosjektet, Halmstad**

23.02.2026

Miljøløftet Moss

Status Stasjonstiltak og togparkering Rygge

- Implementering av optimaliseringstiltak skal avklares i Bane NOR innen februar 2026
- Byggeplanprosjektering gjennomføres i 2026
- Planlegger for gjennomføring av arkeologiske utgravinger sommer 2026
- Forberedende arbeider planlegges gjennomført i 2028-2029
- Prosjektets hovedarbeider starter mest sannsynlig høsten 2029
- Prosjektet planlegger for ibruktaking samtidig med SMS-prosjektet

➔ Alternativ A0: Omfang stasjonstiltak og anleggsgjennomføring

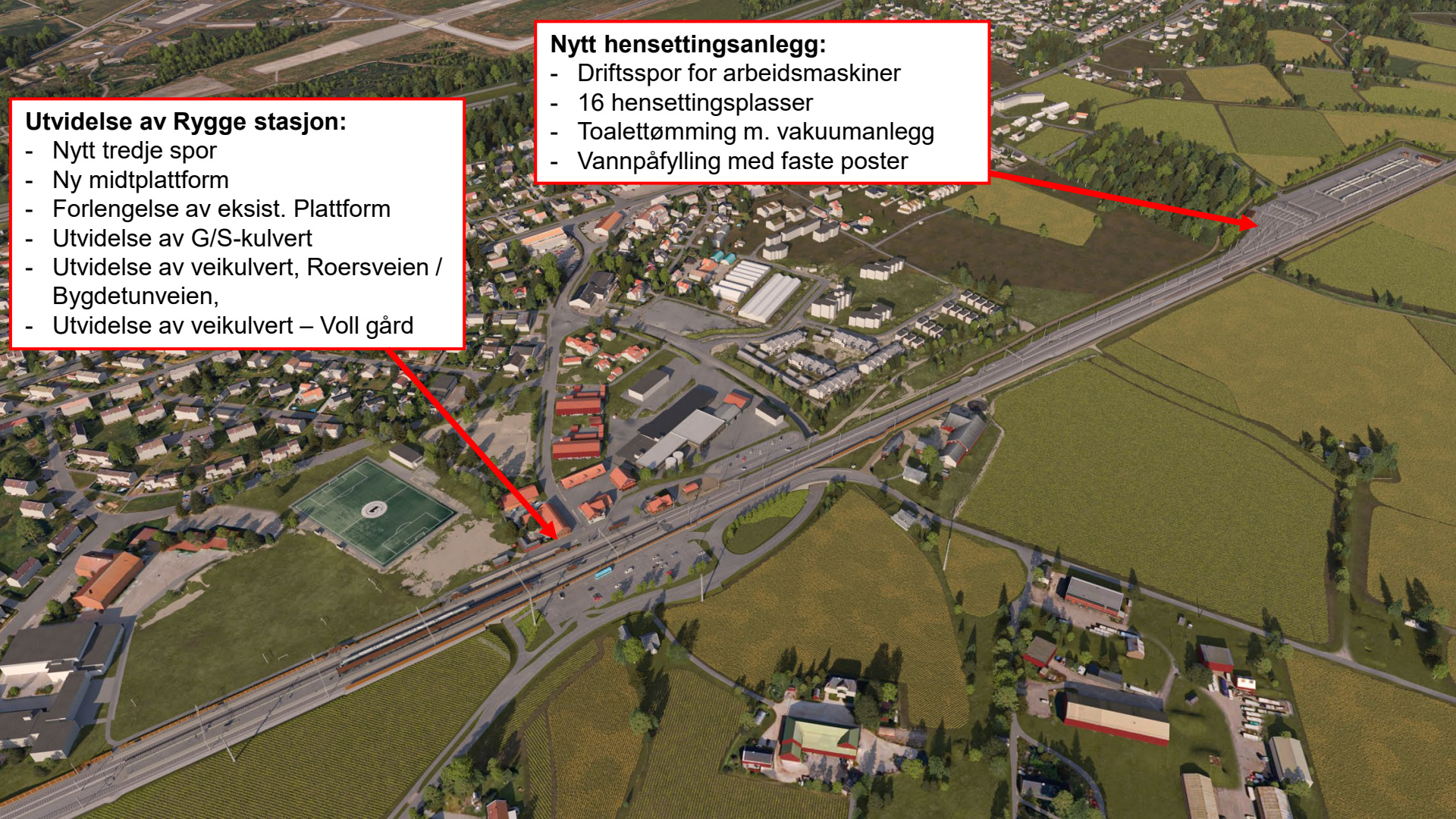
Løsning som er lagt til grunn i vedtatt reguleringsplan

Utvidelse av Rygge stasjon:

- Nytt tredje spor
- Ny midtplattform
- Forlengelse av eksist. Plattform
- Utvidelse av G/S-kulvert
- Utvidelse av veikulvert, Roersveien / Bygdetunveien,
- Utvidelse av veikulvert – Voll gård

Nytt hensettingsanlegg:

- Driftsspor for arbeidsmaskiner
- 16 hensettingsplasser
- Toalettømming m. vakuumanlegg
- Vannpåfylling med faste poster





Stasjonsområdet – utvidelse mot sørvest



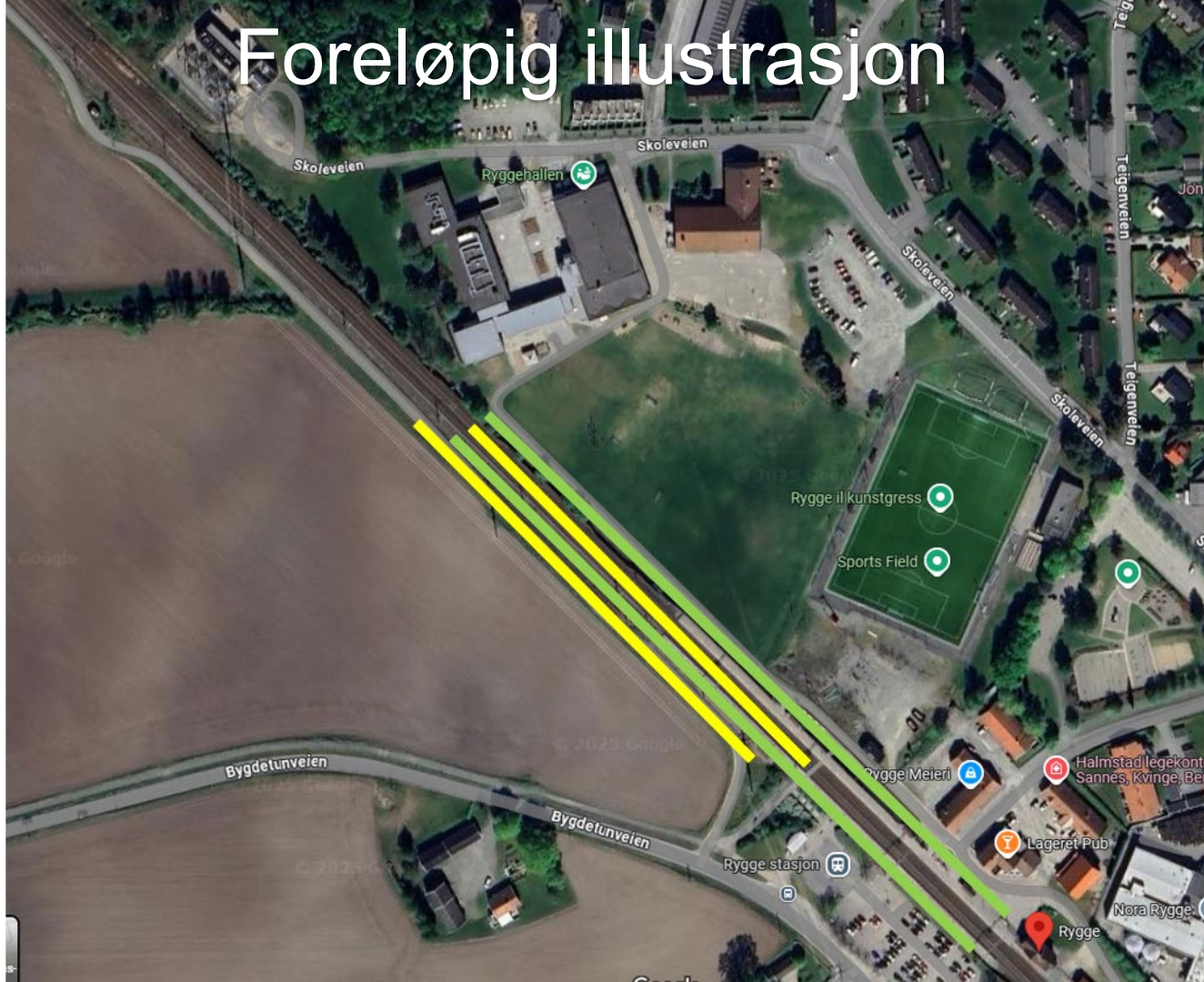
Figur 8 Oversiktsbilde fra stasjonsområde mot nordvest, retning Moss. Gul skygge markerer omtrentlig avgrensning av utvidelsen av spor- og plattformområde.

➔ Alternativ 2B: Omfang stasjonstiltak

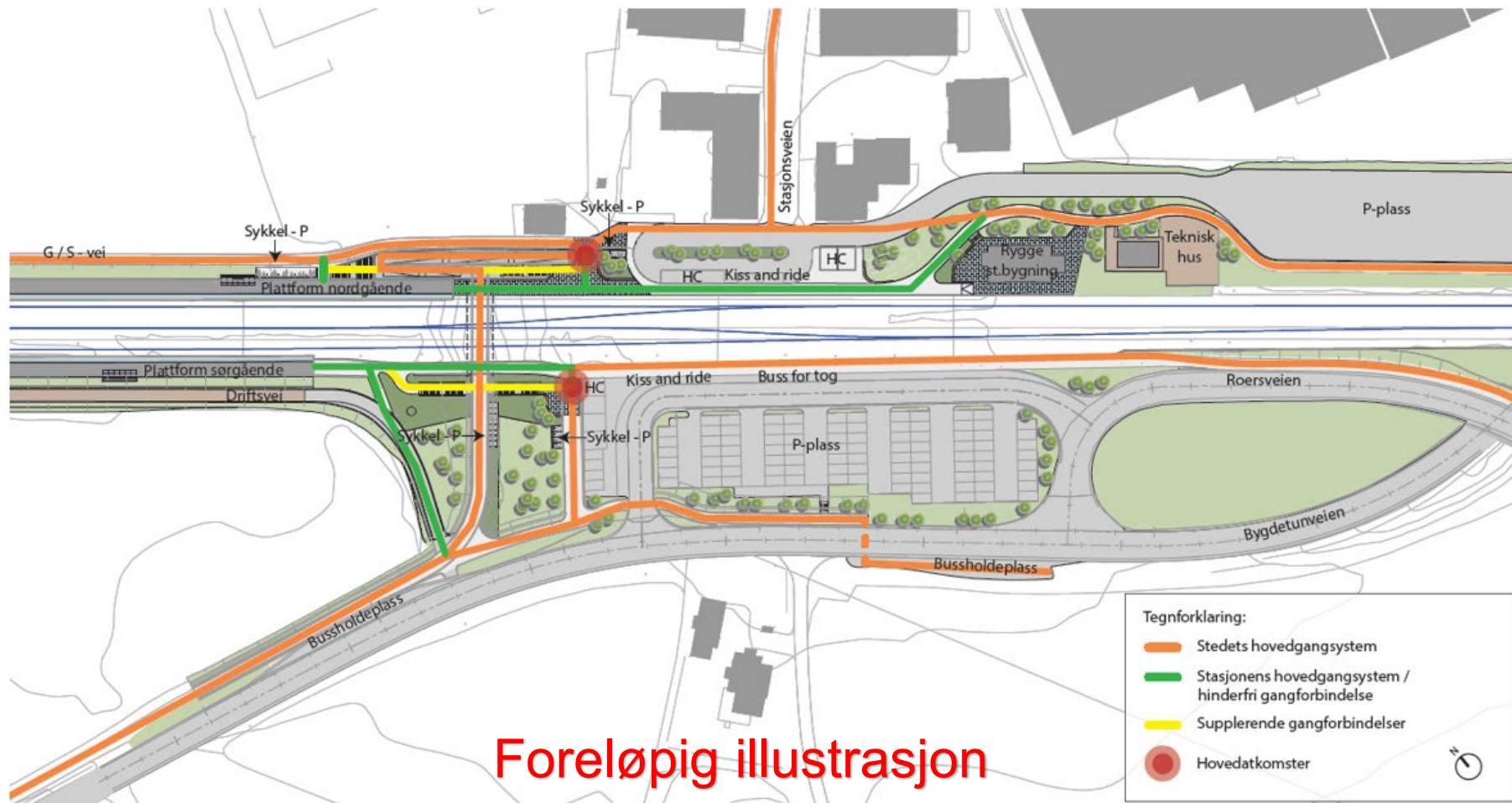
Krever statlig reguleringsendring

Sporplan A0
350m

Sporplan 2B
250m



Funksjonalitet / Mobilitet

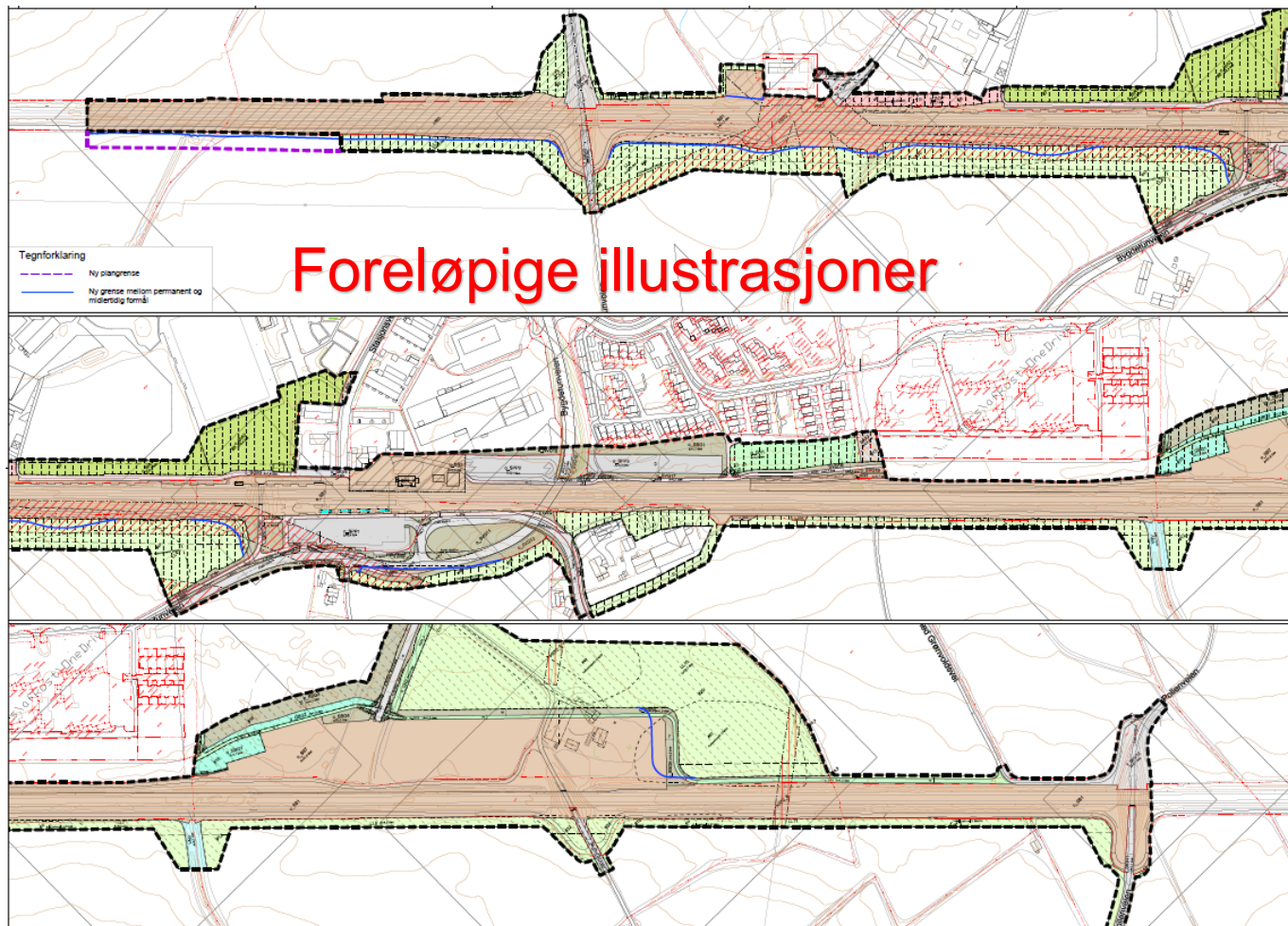


Foreløpig illustrasjon



→ Endringer og gevinster, Sporplan 2B

- Enklere og raskere anleggsgjennomføring
 - Mindre påvirkning av reisende på stasjonen
- Færre inngrep / tiltak;
 - Gate gård
 - Bygdetunkulverten
 - Vestsiden av stasjonen
 - Mulighet for redusert arealbeslag, bl.a. matjord
- Enklere tilgang til plattform på vestsiden av stasjonen for alle reisende
- Ulempe: 20-30 sek. lengre gangtid til plattformer, men tilfredsstillende krav i stasjonshåndboken
- Sporplan 2B krever en mindre reguleringsendring



BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog

