



Bilde: Bane NOR

# Årsrapport 2025

## Miljøløftet Moss

## Forside

Kap.	Tittel	Side
1.	Sammendrag	2
1.1	Om Miljøløftet Moss	3
1.2	Organisering	4
1.3	Politisk styringsgruppe	5
1.4	Administrativ styringsgruppe	5
1.5	Koordineringsgruppe	5
1.6	Prosjektadministrasjon	6
1.7	Arbeidsgruppe Bypakke	6
1.8	Arbeidsgruppe (ad-hoc) nye Moss stasjon	7
2.	Viktige saker i 2025	8
2.1	Arbeidet med Jernbaneprosjektet i Moss	8
2.2	Planleggingen av Kanalbro-prosjektet	9
2.3	Oppstart bypakke-prosjektet	9
2.4	Planleggingen av rv19-prosjektet i Moss	10
2.5	Arbeidet med LAT-tiltak	10
2.6	Nytt sykkelhotell Moss stasjon	11
2.7	Oppfølging av felles sykkelplan	12
3.	Deltakerliste i Miljøløftet Moss 2025	13



Bilde: Bane NOR

## 1. Sammendrag

2025 var et viktig år for flere store samferdselsprosjekter i Moss.

Bane NOR fortsatte i 2025 arbeidet med grunnstabilisering i Moss sentrum, for å forberede byggefasen knyttet til nytt stasjonsanlegg. I mars kom nyheten om at to av Høienhaldblokkene måtte rives, for å forebygge et mulig grunnbrudd. Årsaken var at jetpeling nedenfor blokkene ga bevegelser i grunnen. Begge blokkene ble revet i løpet av høsten. Avlastingen ga umiddelbar effekt, og ga en vesentlig økning i den geotekniske sikkerheten. I løpet av våren ble det også klart at den tredje Høienhaldblokken måtte rives (januar/februar 2026), for å trygge utgraving av jernbanekulverten gjennom kransen.

Prosessen med omregulering av stasjonsanlegget (flytting av stasjonsbygg og plattformer sydover) fortsatte i 2025, og i desember ble planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn.

I forbindelse med omreguleringen bestilte Miljøløftet en faglig vurdering av veiinfrastrukturen ved den nye stasjonsplasseringen. Funnene ble presentert i Miljøløftet Moss siste møte i 2025, og også lagt ut på våre nettsider.

Etter at en ny NTP plan ble behandlet av Stortinget i 2024, fikk rv19-prosjektet sikret planmidler i NTP for å komme videre med kommunedelplanen i 2025. Som i Bane NORs prosjektet meldte også Statens vegvesen om at det var kommet ny informasjon om grunnforholdene i Moss og at dette ville kunne påvirke bl.a. framdriften for prosjektet.

Pga. ny kunnskap om grunnforholdene, og at rv19-prosjektet bare i tidlig fase (kommunedelplan), valgte så staten v/Samferdselsdepartementet (SD) å bestille en ny konseptvurdering av rv19 alternativer i oktober 2025. Denne utredningen skal gjennomføres i løpet av 2026. Miljøløftet Moss vil få mer informasjon fra Statens vegvesen om utredningen underveis.

Kanalbro-prosjektet i Moss ble planbehandlet av kommunestyret i juni 2025. Kommunestyret vedtok da at det var behov mer informasjon/vurderinger før planen kunne behandles ferdig. Moss kommune jobbet høsten 2025 med å svare ut kommunestyrets juni-vedtak. Reguleringssaken er nå planlagt ferdigbehandlet i kommunestyret i juni 2026.

Bypakkeutredningen i Moss pågikk i hele 2025. Opprinnelig bestilling fra 2024, for en ett-trinns bypakkeutredning, ble endret i april 2025. Kommunestyret bestilte da en to-trinns (istedenfor ett-trinns) bypakkeutredning. Kanalbro-prosjektet ble plassert i trinn I og rv19 i trinn II.

I samme tidsperiode inngikk Moss kommune en avtale med COWI til å utføre trafikk- og finansieringsanalyser i tråd med kommunestyret april-vedtak. Det ble samtidig gjennomført flere politiske workshoper på våren/ i starten av utredningsprosessen for å få innspill. Et av disse ble gjennomført i Miljøløftet Moss i februar.

September 2025 presenterte COWI sine analyser i Miljøløftet Moss. I oktober gjennomførte kommunen en ny politisk workshop hvor man fikk innspill på COWIs analyser. Og etter et hektisk utredningsår, gikk så mulighetsstudien (denne fasen av bypakkeutredningen) over i slutfasen/rapportskriving som skal fremlegges for kommunestyret i 2026.

Av andre større samferdselsprosjekter i Moss i 2025, kan det nevnes at kommunedelplanen for Høyda ble endelig avklart i år. Det betyr bl.a. at det skal bygges kollektivfelt i Ryggeveien i forbindelse med boligutviklingen i området.

Det ble også avklart at ny rundkjøring ved Tigerplass (Oslovn.) er foreslått å bli tatt med i trinn I av bypakkeutredningen. Finansieringen av dette prosjektet kan da sikres samtidig med Kanalbro-prosjektet og nye kollektivfelt på Høyda m.fl. tiltak.

## **1.1 Om Miljøløftet Moss**

2025 var det første fulle kalenderåret etter signeringen av en ny 5 års samarbeidsavtale høsten 2024. I denne nye samarbeidsavtalen ble det gjort en rekke organisatoriske oppdateringer som medførte en noe endret sammensetning av styringsgruppene og tilpasninger av fokusområder.

Miljøløftet Moss flyttet høsten 2025 fra Bylabens lokaler ved gågata i Moss sentrum til rådhuset. Miljøløftet Moss vil fortsette å fungere som tidligere, men da med ny adresse for prosjektadministrasjonen i rådhuset.

Miljøløftet Moss har også en egen nettside; miljøløftetmoss.no. Her blir det lagt ut møtereferater, presentasjoner og oppdatert informasjon om ulike prosjekter.

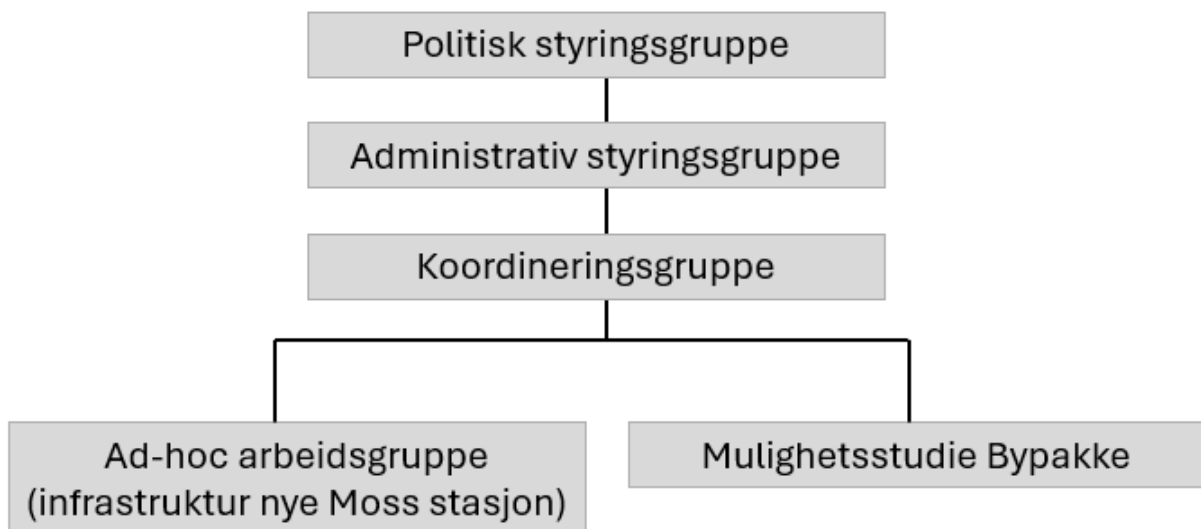
Siden 2021 har Pawel S Erlandsen vært prosjektleder i Miljøløftet Moss. Kostnadene for Miljøløftet Moss deles mellom Moss kommune og Østfold fylkeskommune. Deling av øvrige kostnader/ressurser, som ad-hoc arbeidsgrupper, konsulentarbeider o.l. vurderes i hvert tilfelle av partene.

## 1.2 Organisering

Partene i Miljøløftet Moss i 2025 var:

- Moss kommune
- Østfold fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet

Samarbeidet er organisert ved at alle partene i Miljøløftet Moss er representert i de ulike gruppene som forbereder, innstiller til behandling og behandler sakene. Samarbeidet er bygget på konsensus, ikke flertallsavgjørelser. Organisasjonskartet 2025 er som følger:



Modellen ovenfor viser at politisk styringsgruppe er det øverste styringsorganet i Miljøløftet Moss. I 2025 bestod politisk styringsgruppe av 4 politikere (Moss kommune og Østfold fylkeskommune) og 3 medlemmer fra sektormyndighetene (Statens vegvesen, Bane NOR og Jernbanedirektoratet). Politisk styringsgruppe blir ledet av fylkesordfører i Østfold fylkeskommune.

Under denne styringsgruppen ligger administrativ styringsgruppe som i 2025 ble ledet av direktør for Plan, miljø og teknikk i Moss kommune, Nils Erik Pedersen.

En saksprosess i Miljøløftet Moss består normalt av at koordineringsgruppen drøfter og avklarer aktuelle saker til administrativ styringsgruppe. Administrativ styringsgruppe vurderer foreslått saksliste og blir så enige om en sakagenda til politisk styringsgruppe.

Miljøløftet Moss v/prosjektleder følger opp de øvrige arbeidsgruppene og melder opp sakene til møter i Miljøløftet Moss.

### **1.3 Politisk styringsgruppe**

Samarbeidsavtalen for Miljøløftet Moss (2024-2029) er prosjektorganisert med en politisk styringsgruppe øverst. I 2025 ble den politiske styringsgruppen ledet av fylkesordfører fra Østfold fylkeskommune, Sindre Martinsen-Evje. Oversikt over øvrige deltakere i styringsgruppene i 2025 er beskrevet i slutten av rapporten.

Styringsgruppen kan gi administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som blir fremmet av administrativ styringsgruppe. Politisk styringsgruppe kan også gi tilrådninger til sine politiske organer i sine organisasjoner.

I 2025 ble det avholdt 4 møter i styringsgruppen fordelt ut over kalenderåret.

Alle møtene i 2025 ble avholdt i Formannskapssalen i Moss rådhus. Presentasjonene fra møtene har blitt gjort tilgjengelige på Miljøløftet Moss sin nettside.

### **1.4 Administrativ styringsgruppe**

Administrativ styringsgruppe består av rådgivere og ledere hos partene i Miljøløftet Moss og ledes av direktør for Plan, miljø og teknikk, Nils Erik Pedersen, i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller saker til politisk styringsgruppe.

Det ble avholdt 4 møter i administrativ styringsgruppe i 2025. Alle møtene ble avholdt i Bylaben ved servicetorget/gågata i Moss.

### **1.5 Koordineringsgruppe**

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidene i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss.

Koordineringsgruppen diskuterer ulike samferdselsprosjekter, på tvers av fag og forvaltningsnivåer, og sørger for at partene blir oppdatert om viktige aktiviteter i kommunen.

Det ble avholdt 4 møter i koordineringsgruppen i Bylabens lokaler i 2025.

## **1.6 Prosjektadministrasjon**

Siden 2017 har det vært ansatt en prosjektleder i Miljøløftet Moss. Prosjektstillingen er finansiert 50/50 av Østfold fylkeskommune og Moss kommune.

Prosjektleder har de løpende kommunikasjonsoppgavene i organisasjonen. Dette arbeidet innebærer bl.a. å oppdatere nettsiden, miljøløftetmoss.no, og gi ekstern informasjon.

I 2024 ble det enighet i styringsgruppa om at Miljøløftet Moss skal bidra til å koordinere bypakkeutredningen. Prosjektadministrasjonen sørger for at partene i Miljøløftet Moss blir løpende oppdatert om prosessen slik at sektormyndighetene kan sette av tilstrekkelig med ressurser underveis.

Prosjektadministrasjonen i Miljøløftet Moss hadde følgende oppgaver i 2025:

- Ansvar for saksforberedelser og sekretariatsfunksjoner for koordinerings-, administrativ styrings- og politisk styringsgruppe.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.
- Følge opp vedtak fattet i politisk og administrativ styringsgruppe.
- Deltakelse i relevante møter om samferdsel med partene i Miljøløftet Moss
- Bidra faglig/følge opp konsulenter i bypakkeutredningen
- Koordinere ad-hoc arbeidsgruppe som så på veisystemet rundt nye Moss stasjon
- Oppdatere Miljøløftet Moss sin nettside
- Deltakelse i workshoper og eksterne møter om samferdsel i Moss
- Følge opp innbyggerhenvendelser om samferdselsspørsmål
- Skrive og sende ut referater, notater og protokoller fra møter.
- 3D designe kartskisser, tegninger og presentasjoner som underlag til arbeidsgrupper og møter.

## **1.7 Arbeidsgruppe Bypakke**

Arbeidsgruppen for bypakkeutredningen i Moss ble opprettet etter vedtak i kommunestyret i 2024 om å igangsette en bypakkeutredning. Kommunen har i første omgang ansvaret for å lage en mulighetsstudie og dette arbeidet koordineres i Miljøløftet Moss. Selve arbeidsgruppen består av fagfolk fra Moss kommune, Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen.

I første del av 2025 bestilte Moss kommunen en trafikk- og finansieringsanalyse for en to-trinn bypakkeløsning fra eksterne konsulenter. Etter en utlysning i tråd med Moss kommunes rammeavtale, vant COWI dette oppdraget og gjennomførte så analysearbeidene i 2025.

Etter at analysene ble ferdigstilt i september, gjennomførte kommunen informasjonsmøter hvor politikerne ble orientert i politiske utvalg, workshop og i

Miljøløftet Moss. Tilbakemeldingene fra politikerne ble så tatt med i sluttarbeidet av den samlede mulighetsstudien/rapporten på slutten av året.

Sluttrapporten fra mulighetsstudien kommer som en sak i kommunestyret i 2026.

Formannskapet i Moss kommune vedtok også i 2025 om at det skal gjennomføres en folkeavstemning om en bypakke. Folkeavstemningen er planlagt i september 2026.

### **1.8 Arbeidsgruppe (ad-hoc) nye Moss stasjon**

Arbeidet til ad-hoc arbeidsgruppen, som skulle gjøre vurdering av veisystemet rundt nye Moss stasjon, ble bestilt av styringsgruppe i Miljøløftet Moss i september 2025.

Ad-hoc arbeidsgruppen bestod av fagfolk fra Moss kommune, Bane NOR, Østfold fylkeskommune samt eksterne konsulenter fra Bane NOR og deltakelse fra Østfold kollektivtrafikk.

Det ble gjennomført 3 møter i arbeidsgruppen høsten 2025. utfordringer og muligheter knyttet til veisystemet ble diskutert tematisk, slik som sykkel, gange- og kollektivtiltak. Innspillene fra gruppearbeidet ble notert ned. Etter siste arbeidsmøte høsten 2025, presenterte Miljøløftet Moss resultatene av gruppearbeidene for styringsgruppene. Presentasjonen fra dette arbeidet er også lagt ut på Miljøløftet Moss sin nettside (fra møte 1.12.25).

På tampen av 2025 forventet man så videre arbeid i ad-hoc arbeidsgruppen til etter at fristen for offentlig ettersyn av planen for nye Moss stasjon går ut og man får hentet inn alle innspill til plansaken. Dersom det er behov for videre avklaringer av veisystemet rundt stasjonsområdet vil arbeidsgruppen fortsette arbeidet i 2026.



Bilde: Moss kommune – bro ved Verket

## 2. Viktige saker i 2025

### 2.1 Arbeidet med jernbaneprosjektet i Moss

Bane NOR fortsatte i 2026 arbeidet med grunnstabilisering i Moss sentrum, for å forberede byggefasen knyttet til nytt stasjonsanlegg. Blant annet ble arbeidet med den permanente støttemuren i Fjordveien påbegynt. Pilarveggen som måler 180 meter øker den geotekniske sikkerheten, og gjør det mulig å bygge jernbane. Støttemuren bidrar også til økt sikkerhet for alle som bor og ferdes i området.

I mars kom nyheten om at to av Høyenhaldblokkene måtte rives, for å forebygge et mulig grunnbrudd lokalt ved Kransen. Årsaken var at jetpeling nedenfor blokkene ga bevegelser i grunnen. Begge blokkene ble revet i løpet av høsten. Avlastingen ga umiddelbar effekt og en vesentlig økning i den geotekniske sikkerheten. I løpet av våren ble det også klart at den tredje Høyenhaldblokken måtte rives, for å trygge gjennomføringen av utgraving av jernbanekulverten gjennom kransen.

Prosessen med omregulering av stasjonsanlegget (flytting av stasjonsbygg og plattformer sydover) fortsatte i 2025, og i desember ble planforslaget lagt ut til offentlig ettersyn. Bakgrunnen for at stasjonsbygget og plattformer må flyttes, er de krevende grunnforholdene i Kransen. For å sikre en tryggere anleggsgjennomføring av jernbanekulverten, er det besluttet å redusere både dybde og bredde med en tredjedel. En følgekonsklusjon av dette er at utvidelsen fra to til fire spor må skje på utsiden av kulverten, og dermed forskyves plattformene henholdsvis 10 og 110 meter sydover. Bane NOR ønsker derfor å flytte stasjonsbygget tilsvarende, slik at det ligger på samme sted som plattformene, altså der togene kommer og går fra.

Styringsgruppen i Miljøløftet Moss bestilte i 2025 en faglig vurdering av vei-infrastrukturen ved den nye stasjonsplasseringen. Arbeidsgruppen ble satt sammen av fagpersoner fra kommunen, fylkeskommunen, Bane NOR og Statens vegvesen. Funnene fra ble presentert i det aller siste møte i Miljøløftet Moss i 2025 og deretter lagt ut på vår nettside.

Bane NOR jobbet også i 2025 videre med prosjektet Stasjonstiltak og togparkering Rygge (STR). Togparkeringsanlegget er en forutsetning for å øke kapasiteten og for å ta i bruk det nye dobbeltsporet. Høsten 2025 var Bane NOR i gang med supplerende grunnundersøkelser på strekningen fra Rygge stasjon til Gon, der parkeringsanlegget skal bygges.

## **2.2 Planleggingen av Kanalbro-prosjektet**

Ny Kanalbroa skal erstatte en eldre stålbro som er moden for utskiftning. Ny bro blir bredere enn dagens bro, noe som muliggjør bl.a. bredere fortau samt sykkel- og kollektivfelt. Prosjektet muliggjør også bedre framkommelighet for buss i Helgerødgata.

Østfold fylkeskommune oversendte planforslaget for prosjektet til Moss kommune i 2024. Etter en høringsperiode høsten samme år behandlet kommunen plansaken frem til kommunestyret vedtak i juni 2025. I dette kommunestyrevedtaket ønsket lokalpolitikerne å utrede ytterligere tiltak/endringer i prosjektet, noe medførte at endelig behandling av plansaken ble utsatt til 2026.

Siden ny Kanalbro er estimert til å koste over 200 mill. kr (antatt byggekostnad i 2024 var 500 mill. kr), forutsetter Østfold fylkeskommune at prosjektet skal hovedsakelig finansieres med bompenger, f.eks. som en del av tiltaksporteføljen i en bypakke. Ferdigstilling av dette prosjektet er dermed avhengig av både endelig planbehandling (i 2026), framdrift/vedtak for bypakke-prosjektet og/eller politiske vedtak etter folkeavstemningen om bypakke i 2026.

## **2.3 Oppstart bypakke-prosjektet**

Oppstarten av en utredningsprosess for en bypakke i Moss, har vært koordinert i Miljøløftet Moss etter første bestilling/vedtak i kommunestyret i 2024.

Hensikten med en bypakkeutredning i Moss er å utrede muligheten for lokal finansiering av viktige samferdselstiltak som rv19, ny Kanalbro m.m. Kommunestyret presiserte senere i nytt vedtak i 2025 at man ønsket å utrede en to-delt bypakkeprosess som ble kalt trinn I og II, der trinn I var ny Kanalbro det prosjektutløsende tiltaket, og trinn II var det rv19-prosjektet som utløsende tiltak.

Moss kommunen har også, siden oppstarten i 2024, fulgt retningslinjene i AutoPASS sin veileder for bompeng-utredninger, slik dette er anbefalt av overordnet veimyndigheter. I den samme veilederen (som ble sist revidert i juni 2025), beskrives videre første del av en bompengeutredning, som en mulighetsstudie før evt. igangsetting av en full utredning (og senere vil kunne lede til en PROP behandling i Stortinget).

Moss kommune har i denne tidligfasen først og fremst utredet «mulighetsrommet» gjennom en rask og enkel prosess. Kommunen «eier» denne utredningsfasen, men får innspill, tilgang til fagressurser (både Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen) og økonomiske bidrag (kun Østfold fylkeskommune) fra overordnede sektormyndigheter. Dette har bidratt til en god faglig tverretattlig vurdering/kvalitetssikring av prosjektet.

Som en del av mulighetsstudien engasjerte Moss kommune også COWI som konsulent i 2025 for å gjennomføre trafikk- og finansieringsanalyser. Rapportene fra dette arbeidet ble ferdige høsten samme år. Rapportene ble så presentert for politikerne i kommunen i planutvalg, politisk workshop og politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss.

Alle innspill ble tatt med i den endelige rapporten fra mulighetsstudien som planlegges lagt ut til politisk behandling våren 2026.

#### **2.4 Planleggingen av rv19-prosjektet i Moss**

Etter at en ny NTP kom i 2024, og etter behandling i Stortinget i juni samme år, var det igjen blitt bekreftet at Statens vegvesen fikk sikret planleggingsmidler og dermed videre framdriften i rv19-prosjektet i Moss.

Kommunestyrets vedtak, om oppstart av bypakke-arbeider våren 2025, bekreftet også at kommunen ønsket å bidra til god framdrift i prosjektet: I dette vedtaket bestilte kommunestyret en mulighetsstudie som også skulle vurdere finansieringen av ulike rv19-korridorer i form av både antatt lav og høy investeringsramme.

Pga. nye funn, særlig om grunnforhold i Moss, informerte Statens vegvesen, både 2024 og 2025, at det var vanskelig å sikre god framdrift i prosjektet. Det medførte videre at Statens vegvesen måtte løfte problemstillingen oppover i Staten for å få avklaringer på de utfordringene som prosjektet hadde. Svaret fra Staten v/Samferdselsdepartementet kom så 13.10.25 i form av et nytt rv19-opdrag:

Statens vegvesen skal gjøre en ny og forenklet konseptvurdering av rv19 løsninger i løpet av 2026.

Arbeidet med dette oppdraget startet i slutten av 2025. I siste Miljøløftet Moss møte i desember samme år, informerte Statens vegvesen om oppstartsfasen, organiseringen og prosessen videre. Videre så Staten for seg at Miljøløftet Moss blir en viktig informasjonskanal for dette oppdraget i 2026.

#### **2.5 Arbeidet med LAT-tiltak (lokale avbøtende tiltak langs rv19)**

Moss kommune og LAT-gruppen jobbet videre med å vurdere LAT tiltak i 2025.

Av tiltak på LAT-lista som ikke er gjennomført allerede, har man hatt fokus på særlig to forbedringstiltak: 1. Justering av rundkjøringen ved Rådhusbrua. 2. Forlenge strekningen i Vogts gate med 3 felt frem til fotgjengerovergangen v/ Skolegata. Oppmerking vil skje når temperatur tillater det, dvs. i 2. kvartal 2026. I tillegg har LAT gruppen prioritert tilrettelegging/skilting for bedre sykkeltraseer. Det siste punktet vil bli gjennomført i 2026.

Moss kommune har estimert kostnadene for tiltakene, men foreløpig ikke funnet budsjett for å gjennomføre dem. Heller er det ikke funnet midler hos andre parter i Miljøløftet Moss i 2025. Dersom det kommer nye investeringsmidler til dette senere, vil Miljøløftet Moss komme tilbake med en ny oppdatering.

## 2.6 Nytt sykkelhotell ved Moss stasjon

Etter en planleggingsfase ble det igangsatt bygging sent i 2024 av et nytt sykkelhotell på vestsiden av Moss stasjon. Sykkelhotellet er finansiert av Østfold fylkeskommune og kostet 1,5 mill. kr. Sykkelhotellet ble åpnet i februar 2025 og har 42 sykkelplasser.



Bilde: Moss kommune

## 2.7 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Grønn mobilitetsgruppen (tidligere Mobilitetsgruppen) jobbet tidligere sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. I 2025 ble arbeidsgruppen nedlagt.

Status for sykkelplanene m.m., på slutten av 2025, er vist i tabellene under.

Nr.	Prosjekt	Ansvar	Status 2025	Merknader
1	Fv317 Helgerødgate (Glassverket-Østre Kanalgate) + Logns plass	ØFK/MK	Pågår	Planen tilpasses politisk vedtak i løpet av 2026
2	Fv119 Larkollveien (Dilling – Vang skole)	ØFK	Pågår	Planendringer pågår?
3	Fv119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell)	MK	Pågår	Planområdet skal endres.
4	Fv119 Ryggeveien/Melløs - ny g/s-vei	Svv	Venter	Utsatt til etter nye Moss stasjon /tiltak i Fjordveien er ferdige
5	Storgata/Henrich Gernes gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bro over Mosseelva	MK	Pågår	Midlertidig gangbro klar i 2024. Permanent bro er tatt ut av økonomiplan 2026-29
6	Rv19 Oslovn. /Tigerplass- g/s-vei	MK	Pågår	Frist oppstart bygging endret til 2027

## Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Hjem-jobb-hjem for Moss (avsluttet)	2019-21	ØFK	?	Nytt prosjekt fra 2022: Viken Mobilitetspunkt.
Skiltplan for eksisterende sykkelveier	2020-	ØFK/MK	3 mill. kr	Oppstart gjennomføring 2026

## Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Leasing av el-sykler for ansatte	2020-	MK	Admin kostnader	Årlig vurdering av ny leasingperiode.
Veien til bussholdeplassen – snarveier og forbedringer	2020-	MK	0 i 2025	Mangler finansiering
Gåstrategi – utarbeide en gåstrategi for Moss	2024-	MK	Admin kostnader	Vedtatt strategi desember 2023 – 2024 – det skal utarbeides tiltaksliste i 2026

### 3. Representantene som deltok i Miljøløftet Moss i 2025

#### Politisk styringsgruppe

Sindre Martinsen-Evje	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:sindrejm@ofk.no">sindrejm@ofk.no</a>
Sissel Rundblad	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:sisselrun@ofk.no">sisselrun@ofk.no</a>
Simen Nord	Moss kommune	<a href="mailto:simen.nord@moss.kommune.no">simen.nord@moss.kommune.no</a>
Irene Landgren	Moss kommune	<a href="mailto:irene.hetmann.landgren@politiker.moss.kommune.no">irene.hetmann.landgren@politiker.moss.kommune.no</a>
Eirik Harding Hansen	Bane NOR	<a href="mailto:eirik.harding.hansen@banenor.no">eirik.harding.hansen@banenor.no</a>
Hans Martin Asskildt	Statens vegvesen	<a href="mailto:hans.martin.asskildt@vegvesen.no">hans.martin.asskildt@vegvesen.no</a>
Stein Batalden	Jernbanedirektoratet	<a href="mailto:@jernbanedirektoratet.no">@jernbanedirektoratet.no</a>

#### Administrativ styringsgruppe

Nils Erik Pedersen, leder	Moss kommune	<a href="mailto:nils.erik.pedersen@moss.kommune.no">nils.erik.pedersen@moss.kommune.no</a>
Stein Batalden	Jernbanedirektoratet	<a href="mailto:@jernbanedirektoratet.no">@jernbanedirektoratet.no</a>
Håkon Bjarne Johansen	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:@ofk.no">@ofk.no</a>
Tonje Holm	Statens vegvesen	<a href="mailto:@vegvesen.no">@vegvesen.no</a>
Per Olav Moslet	Bane NOR	<a href="mailto:per.olav.moslet@banenor.no">per.olav.moslet@banenor.no</a>

#### Koordineringsgruppe

Pawel S Erlandsen	Miljøløftet Moss	<a href="mailto:pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no">pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no</a>
Tonje Holm	Statens vegvesen	<a href="mailto:tonje.holm@vegvesen.no">tonje.holm@vegvesen.no</a>
Per David Borenstein	Bane NOR	<a href="mailto:@banenor.no">@banenor.no</a>
Hans Arne Bjerkemyr	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:hansbje@ofk.no">hansbje@ofk.no</a>
Vibeke Rosenlund	Moss kommune	<a href="mailto:vibeke.rosenlund@moss.kommune.no">vibeke.rosenlund@moss.kommune.no</a>
André Kraemer Goes	Moss kommune	<a href="mailto:andre.kraemer.goes@moss.kommune.no">andre.kraemer.goes@moss.kommune.no</a>
Kasper Hennig Øien	Jernbanedirektoratet	<a href="mailto:@jernbanedirektoratet.no">@jernbanedirektoratet.no</a>

#### Ad-hoc arbeidsgruppe - nye Moss stasjon (2025-)

Siri Rolland	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:sirirol@ofk.no">sirirol@ofk.no</a>
Lars Erik Haug	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:larshau@ofk.no">larshau@ofk.no</a>
Maria Estela Garcia	Østfold fylkeskommune	<a href="mailto:marianovo@ofk.no">marianovo@ofk.no</a>
Tonje Holm	Statens vegvesen	<a href="mailto:tonje.holm@vegvesen.no">tonje.holm@vegvesen.no</a>
Øzbal Ali Yasar	Bane NOR	<a href="mailto:ali.yasar.ozbal@banenor.no">ali.yasar.ozbal@banenor.no</a>
Nils Magnus Ringnes	Bane NOR	<a href="mailto:nils.magnus.rignes@banenor.no">nils.magnus.rignes@banenor.no</a>
Jostein Berger Meisdalen	Bane NOR	<a href="mailto:jostein.berger.meisdalen@banenor.no">jostein.berger.meisdalen@banenor.no</a>
Mia Sivertsen	Moss kommune	<a href="mailto:mia.sivertsen@moss.kommune.no">mia.sivertsen@moss.kommune.no</a>
André Kraemer Goes	Moss kommune	<a href="mailto:andre.kraemer.goes@moss.kommune.no">andre.kraemer.goes@moss.kommune.no</a>
Philip Dixon Sandberg	Moss kommune	<a href="mailto:philip.dixon.sandberg@moss.kommune.no">philip.dixon.sandberg@moss.kommune.no</a>
Pawel S Erlandsen	Miljøløftet Moss	<a href="mailto:pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no">pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no</a>
Andreas Wiig Sørensen	Norconsult	<a href="mailto:andreas.wiig.sorensen@norconsult.com">andreas.wiig.sorensen@norconsult.com</a>



**Jernbane-  
direktoratet**

**Miljøløftetmoss.no**