

## **014/26 Prinsippvedtak for bruk av bompenger for finansiering av samferdselstiltak**

### **Innstilling fra Formannskapet - 29.01.2026 - 008/26**

Moss kommune fatter prinsippvedtak om å videre utrede bruk av bompenger til finansiering av en bypakke og en ny kanalbro i Moss.

1. Arbeidet med en bompengeutredning skal ha grunnlag i saksframlegget og mulighetsstudien gjennomført av Moss kommune, januar 2026.
2. Med en fylkesvei - kanalbro/fv. 317 - som bompengeutløsende prosjekt, videresendes saken til Østfold fylkeskommune. Som veieier tar fylkeskommunen rollen som oppdragsgiver i utredningen.
3. Moss kommune må være en aktiv deltaker i arbeidet med bompengeutredningen. Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring skal orienteres fortløpende om saken.
4. Statens vegvesen sin nye vurdering av alternativer til riksvei 19 skal følges opp av kommunen. Kommunen ønsker å være engasjert i nye vurderinger og ber om å bli holdt tett orientert om saken.
5. Arbeidet med et mulig trinn II for en bypakke i Moss avventes inntil Statens vegvesen har gjennomført sin nye vurdering.

Vedtaket videresendes til Østfold fylkeskommune med ønske om snarest mulig oppstart av utredningsarbeidet. En kopi av vedtaket videresendes til Statens vegvesen til orientering.

For å styrke beslutningsgrunnlaget og belyse fordelingsvirkninger av bompengefinansiering i forbindelse med bypakke og ny kanalbro i Moss, bes utredningen omfatte følgende:

- En fordelingsanalyse som viser virkninger for ulike inntektsgrupper, bostedsområder og husholdningstyper i Moss.
- Minst ett bompengevalternativ med sosial profil (f.eks. månedstak, rabatter eller fritak), sammenlignet med et standard opplegg.
- Et alternativ med øvre tak på samlet bompengebetaling per måned per kjøretøy, inkludert konsekvenser for inntekter, trafikk og fordeling.
- Innenfor rammen av pågående utredning bes det tydeliggjort hvordan prioriteringer i bypakken kan bidra til konkrete mobilitetstiltak i Moss, særlig i områder med høy bilavhengighet.
- En særskilt vurdering av konsekvenser for grupper uten reelle transportalternativer, herunder skiftarbeidere, barnefamilier og beboere utenfor sentrum.
- At ved innfasing av bompengeinnkreving utvikles tiltak for gange, sykkel og kollektivtransport i takt, slik at trafikantene gis reelle alternativer til bilbruk.

### **Kommunedirektørens forslag til vedtak:**

Moss kommune fatter prinsippvedtak om å videre utrede bruk av bompenger til finansiering av en bypakke og en ny kanalbro i Moss.

1. Arbeidet med en bompengeutredning skal ha grunnlag i saksframlegget og mulighetsstudien gjennomført av Moss kommune, januar 2026.
2. Med en fylkesvei - kanalbro/fv. 317 - som bompengeutløsende prosjekt, videresendes saken til Østfold fylkeskommune. Som veieier tar fylkeskommunen rollen som oppdragsgiver i utredningen.
3. Moss kommune må være en aktiv deltaker i arbeidet med bompengeutredningen. Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring skal orienteres fortløpende om saken.
4. Statens vegvesen sin nye vurdering av alternativer til riksvei 19 skal følges opp av kommunen. Kommunen ønsker å være engasjert i nye vurderinger og ber om å bli holdt tett orientert om saken.
5. Arbeidet med et mulig trinn II for en bypakke i Moss avventes inntil Statens vegvesen har gjennomført sin nye vurdering.

Vedtaket videresendes til Østfold fylkeskommune med ønske om snarest mulig oppstart av utredningsarbeidet. En kopi av vedtaket videresendes til Statens vegvesen til orientering.

### **10.02.2026 Kommunestyret**

#### **Behandling**

Tilleggsforslag fra Kristelig Folkeparti fremmet av Kasy Børve Galgalo, Kristelig Folkeparti

Det utredes hvordan bompengene kan innrettes slik at fergetrafikken belastes i større grad enn lokaltrafikken.

Tilleggsforslag fra Industri- og Næringspartiet og Pensjonistpartiet fremmet av Svein Kenneth Stensrud, Industri- og Næringspartiet

INP og PP vil at staten finansierer ny kanalbro og andre samferdselstiltak i Moss kommune.

#### **Votering:**

Innstillingen fra formannskapet ble vedtatt mot 12 stemmer (Rødt, Fremskrittspartiet, Industri- og Næringspartiet og Pensjonistpartiet)

Tilleggsforslaget fra Kristelig Folkeparti fikk 19 stemmer (Arbeiderpartiet, 2 stemmer fra Sosialistisk Venstreparti ved Azadi og Baige, Miljøpartiet De Grønne, Senterpartiet og Kristelig Folkeparti) og falt.

Tilleggsforslaget fra Industri- og Næringspartiet og Pensjonistpartiet fikk 2 stemmer (Industri- og Næringspartiet og Pensjonistpartiet) og falt.

#### **KS - 014/26 Vedtak:**

Moss kommune fatter prinsippvedtak om å videre utrede bruk av bompenger til finansiering av en bypakke og en ny kanalbro i Moss.

1. Arbeidet med en bompengeutredning skal ha grunnlag i saksframlegget og mulighetsstudien gjennomført av Moss kommune, januar 2026.

2. Med en fylkesvei - kanalbro/fv. 317 - som bompengeutløsende prosjekt, videresendes saken til Østfold fylkeskommune. Som veieier tar fylkeskommunen rollen som oppdragsgiver i utredningen.
3. Moss kommune må være en aktiv deltaker i arbeidet med bompengeutredningen. Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring skal orienteres fortløpende om saken.
4. Statens vegvesen sin nye vurdering av alternativer til riksvei 19 skal følges opp av kommunen. Kommunen ønsker å være engasjert i nye vurderinger og ber om å bli holdt tett orientert om saken.
5. Arbeidet med et mulig trinn II for en bypakke i Moss avventes inntil Statens vegvesen har gjennomført sin nye vurdering.

Vedtaket videresendes til Østfold fylkeskommune med ønske om snarest mulig oppstart av utredningsarbeidet. En kopi av vedtaket videresendes til Statens vegvesen til orientering.

For å styrke beslutningsgrunnlaget og belyse fordelingsvirkninger av bompengefinansiering i forbindelse med bypakke og ny kanalbro i Moss, bes utredningen omfatte følgende:

- En fordelingsanalyse som viser virkninger for ulike inntektsgrupper, bostedsområder og husholdningstyper i Moss.
- Minst ett bompengealternativ med sosial profil (f.eks. månedstak, rabatter eller fritak), sammenlignet med et standard opplegg.
- Et alternativ med øvre tak på samlet bompengebetaling per måned per kjøretøy, inkludert konsekvenser for inntekter, trafikk og fordeling.
- Innenfor rammen av pågående utredning bes det tydeliggjort hvordan prioriteringer i bypakken kan bidra til konkrete mobilitetstiltak i Moss, særlig i områder med høy bilavhengighet.
- En særskilt vurdering av konsekvenser for grupper uten reelle transportalternativer, herunder skiftarbeidere, barnefamilier og beboere utenfor sentrum.
- At ved innfasing av bompengeinnkreving utvikles tiltak for gange, sykkel og kollektivtransport i takt, slik at trafikantene gis reelle alternativer til bilbruk.