



# Mulighetsstudie Bypakke Moss: verksted for lokalpolitikere

André Kraemer Góes

enhet plan og samfunnsutvikling

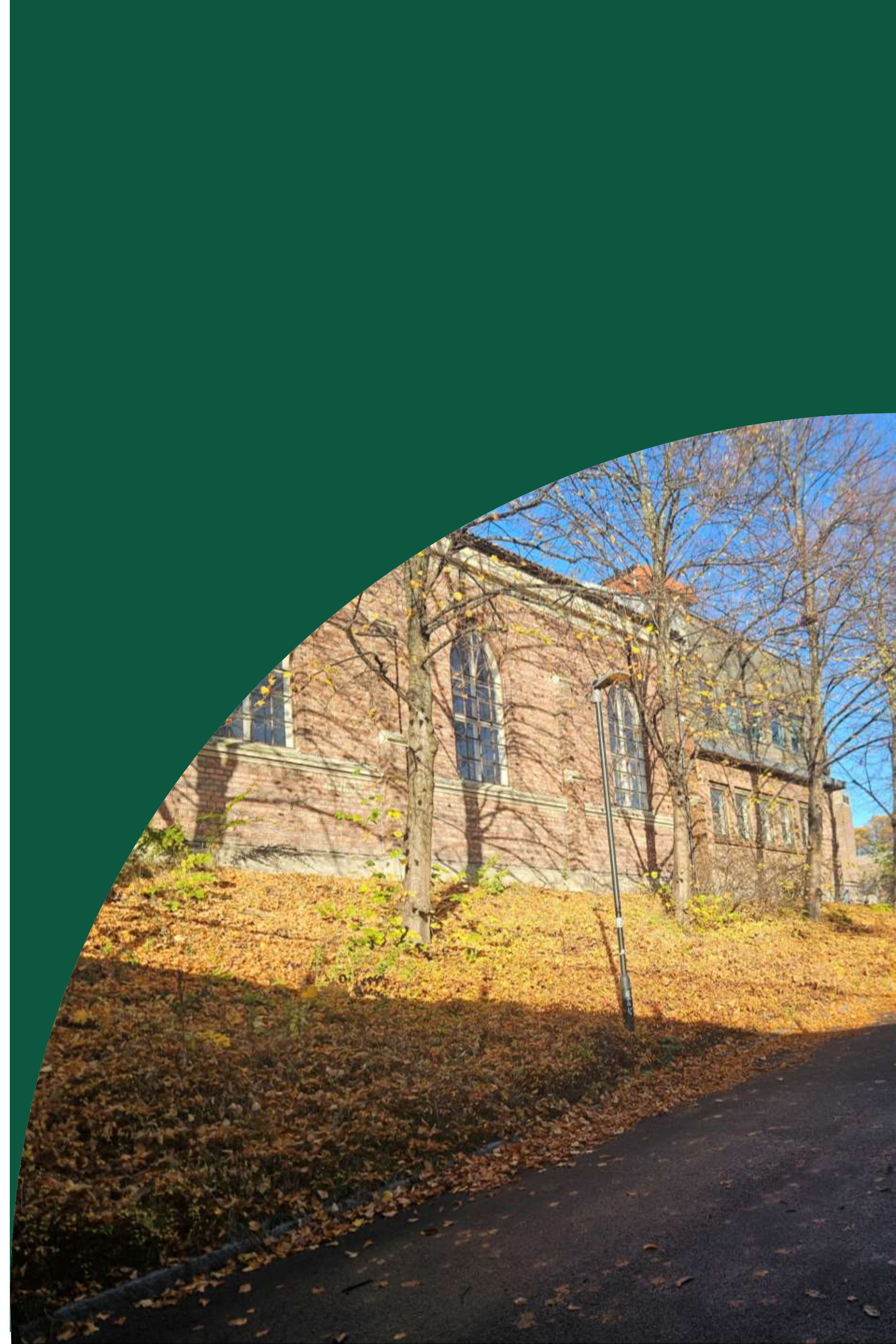
27. oktober 2025



Moss  
kommune

# Velkommen til lokalpolitisk verksted

- 17:00 – Velkomst v/studiekoordinator André Kraemer Góes
- 17:05 – Velkomst v/Simen Nord, Moss ordfører
- 17:10 – Arbeidsprosessen med mulighetsstudien v/arbeidsgr.
- 17:15 – COWI presenterer sine funn
- 17:55 – pause
- 18:00 – Verksted med lokalpolitikere: hva vil vi med en bypakke, og hvordan skal vi nå dette?
- 18:50 – Veien videre
- 19:00 – Vel hjem!



# 23. april 24: bestilling oppstart bypakke-arbeid (I)

| Saksnr. | Utvalg  | Møtedato   |
|---------|---|------------|
| 016/24  | Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring | 10.04.2024 |
| 017/24  | Formannskapet                                     | 18.04.2024 |
| 035/24  | Kommunestyret                                     | 23.04.2024 |

## Bypakke Moss - prinsippvedtak

### Kommunestyret- 035/24:

#### Vedtak:

Moss kommune fatter med dette et prinsippvedtak om å starte arbeidet med å etablere en bypakke med Østfold fylkeskommune, staten og Statens vegvesen.

1. Arbeidet med å utforme grunnlag for etablering av en bypakke for Moss startes opp umiddelbart med bakgrunn i rammen gitt i saksframlegget fra kommunedirektøren.
2. Moss kommune skal ta initiativ til samarbeid med Østfold fylkeskommune og Statens vegvesen om etablering av bypakke for å finansiere nødvendige samferdselstiltak for å sikre en attraktiv og bærekraftig byutvikling i Moss. Bygging av tunnel for Riksvei 19 gis høy prioritet som en nødvendig del av en bypakke i tråd med klimamål og nullvekstmål.



Moss  
kommune

## 23. april 24: bestilling mulighetsstudie bypakke (II)

3. Moss kommune forplikter seg med dette til å følge opp nullvekstmålet for persontransport med bil og å velge løsninger som vil bidra til bedre framkommelighet samlet sett og spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil. Dette inkluderer utvidelse og forbedring av eksisterende kollektivtilbud, og prioritering av tiltak for myke trafikanter, som utvikling av sammenhengende nettverk av gangstier og sykkelveier. Dette vil også være viktig for å oppnå målene i kommunens klimaplan, som vår del av de nasjonale klimamålene.

4. Moss kommune vil jobbe for å komme i betraktning av en statlig byvekstavtale som gir tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger.

5. Finansiering av nødvendige utredningsarbeider i 2024 vurderes i forbindelse med politisk behandling av budsjettregulering for 1. tertial.

Dette vedtaket skal legge grunnlaget for videre forhandlinger og samarbeid med involverte parter med sikte på å realisere en bypakke og på sikt en helhetlig byvekstavtale for Moss kommune.



# 8. april 25: presisering av bestillingen – mulighetsstudie (I)

| Saksnr. | Utvalg  | Møtedato   |
|---------|---|------------|
| 006/25  | Hovedutvalg for byutvikling, samferdsel og næring | 19.03.2025 |
| 024/25  | Formannskapet                                     | 27.03.2025 |
| 038/25  | Kommunestyret                                     | 08.04.2025 |

## **Bypakke Moss - videre prosess og folkeavstemning**

### **Kommunestyret- 038/25:**

#### **Vedtak:**

Administrasjonen skal jobbe videre med utarbeidelse av en mulighetsstudie som skal ligge til grunn for lokalpolitisk prinsippvedtak om å utrede bypakke som inkluderer bompengefinansiering.

Mulighetsstudien skal foreslå:

- Ønskede mål med en bypakke
- Hvilke bypakkekonsept(er) man ønsker å gå videre med
- At man er positive til å utrede finansiering av bypakken med bompenger.



Moss  
kommune

## 8. april 25: presisering av bestillingen – mulighetsstudie (II)

Utredningsarbeid skal fortsette med mål om å utforme en bypakke som skal deles inn i to trinn:

- Trinn I - Kanalbrua som hovedprosjekt og Østfold fylkeskommune som oppdragsgiver
- Trinn II - Riksveg 19 som hovedprosjekt og Statens vegvesen som oppdragsgiver.

En folkeavstemning skal gjennomføres etter at de nødvendige faglige utredningene som danner et godt nok grunnlag for at befolkningen kan ta et bevisst valg, foreligger. Et slikt grunnlag vil først foreligge etter at en utredning om bypakke er gjennomført, og beslutningsgrunnlaget skal blant annet belyse:

- Plassering av bomstasjoner og alternative bompengesatser.
- Hvilke konkrete tiltak som er planlagt utelukkende for kollektiv, sykkel og gange, og hvordan disse skal finansieres.
- Kartlegging av handlingsrommet for å legge mest mulig av finansieringen på fergetrafikken.
- Tydeliggjøring av eventuelle tiltak som begrenser bilistenes fremkommelighet, som nedsettelse av fartsgrenser og reduksjon av vegkapasitet.



Moss  
kommune

# Bypakke: konsepter (I)

## MÅL OG

## PROSJEKTPORTEFØLJE

Hvilke prosjekter trenger Moss?

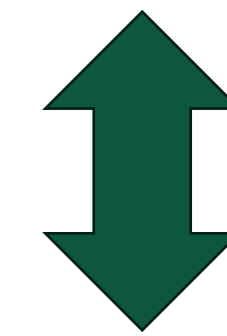
## TYPE BOMRING OG

## TAKSTSYSTEM

Hvor mange skal betale bompenger, og hvordan?



Hvor mye skal bypakka koste?



Hvor høy trafikkavvikling vil vi ha? Og hvor og når?



Moss  
kommune

# Bypakke: konsepter (II)



# Bypakke i Moss – portefølje: trinn I

Hovedprosjekt: kanalbroa

eksempler av prosjekter som kan hel- eller delvis finansieres gjennom pakka:

kollektivfelt Høyda

rundkjøring Tigerplassen

broer (Mosseelva, Krapfoss-Nesparken,

Kanalen syd)

gang- og sykkelveier (gammelt jernbanespor, Osloveien/Brevikveien, Melløsparken)



Stipulert kostnadsramme for trinn I:  
3 mrd.kr. (hvorav kanalbru: 500 mill.kr.)

|                  | I millioner 2024-kroner | Prosentvis fordeling |
|------------------|-------------------------|----------------------|
| Lokale midler    | 492                     | 16 %                 |
| Merverdirefusjon | 540                     | 18 %                 |
| Bompenger        | 1 968                   | 66 %                 |
| <b>Sum</b>       | <b>3 000</b>            |                      |



# Bypakke i Moss – portefølje: trinn II

hovedprosjekt: riksvei 19 - 0+ eller 5+

gang- og sykkelbru over Kanalen nord  
andre kollektiv-, sykkel- og gangtiltak

Stipulert kostnadsramme for trinn II med  
alternativ 0+:

5,9 mrd. kr. (hvorav rv. 19: 4,8 mrd.kr.)

|                                       | Alternativ 0+ | Prosentvis fordeling |
|---------------------------------------|---------------|----------------------|
| Lokale midler                         | 180           | 3%                   |
| Statlig støtte inkl. merverdirefusjon | 3 078         | 52%                  |
| Bompenger                             | 2 642         | 45%                  |
| <b>Sum</b>                            | <b>5 900</b>  |                      |



Stipulert kostnadsramme for trinn II med  
alternativ 5+:

13,1 mrd. kr. (hvorav rv. 19: 12 mrd.kr.)

|                                       | Alternativ 5+ | Prosentvis fordeling |
|---------------------------------------|---------------|----------------------|
| Lokale midler                         | 180           | 2%                   |
| Statlig støtte inkl. merverdirefusjon | 7 398         | 56%                  |
| Bompenger                             | 5 522         | 42%                  |
| <b>Sum</b>                            | <b>13 100</b> |                      |



Moss  
kommune

# Porteføljestyring (I)



PLANID 3103\_473

Planbeskrivelse

Fv. 317 Helgerødgata- Kanalbrua

Detaljregulering

3103 MOSS KOMMUNE



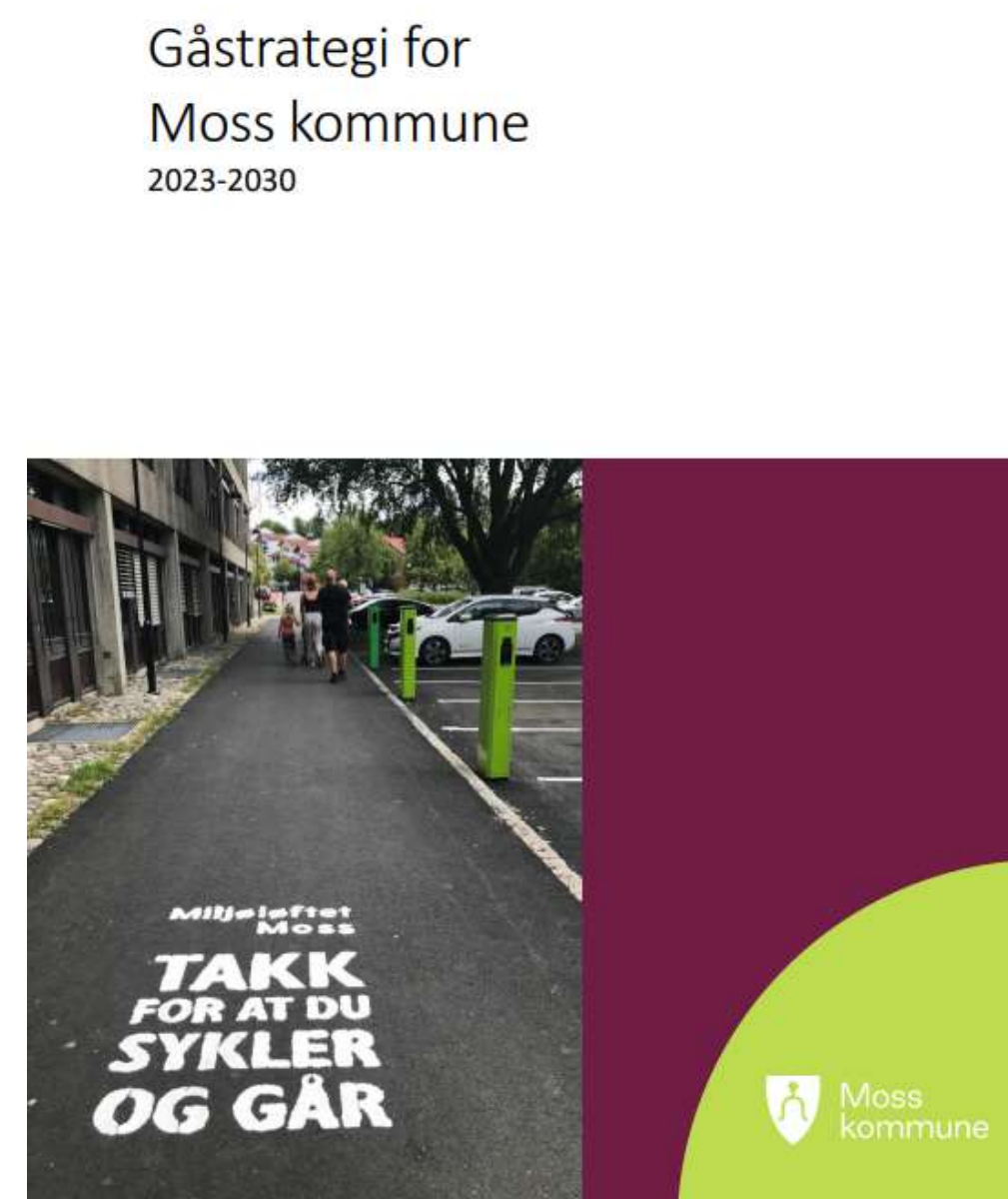
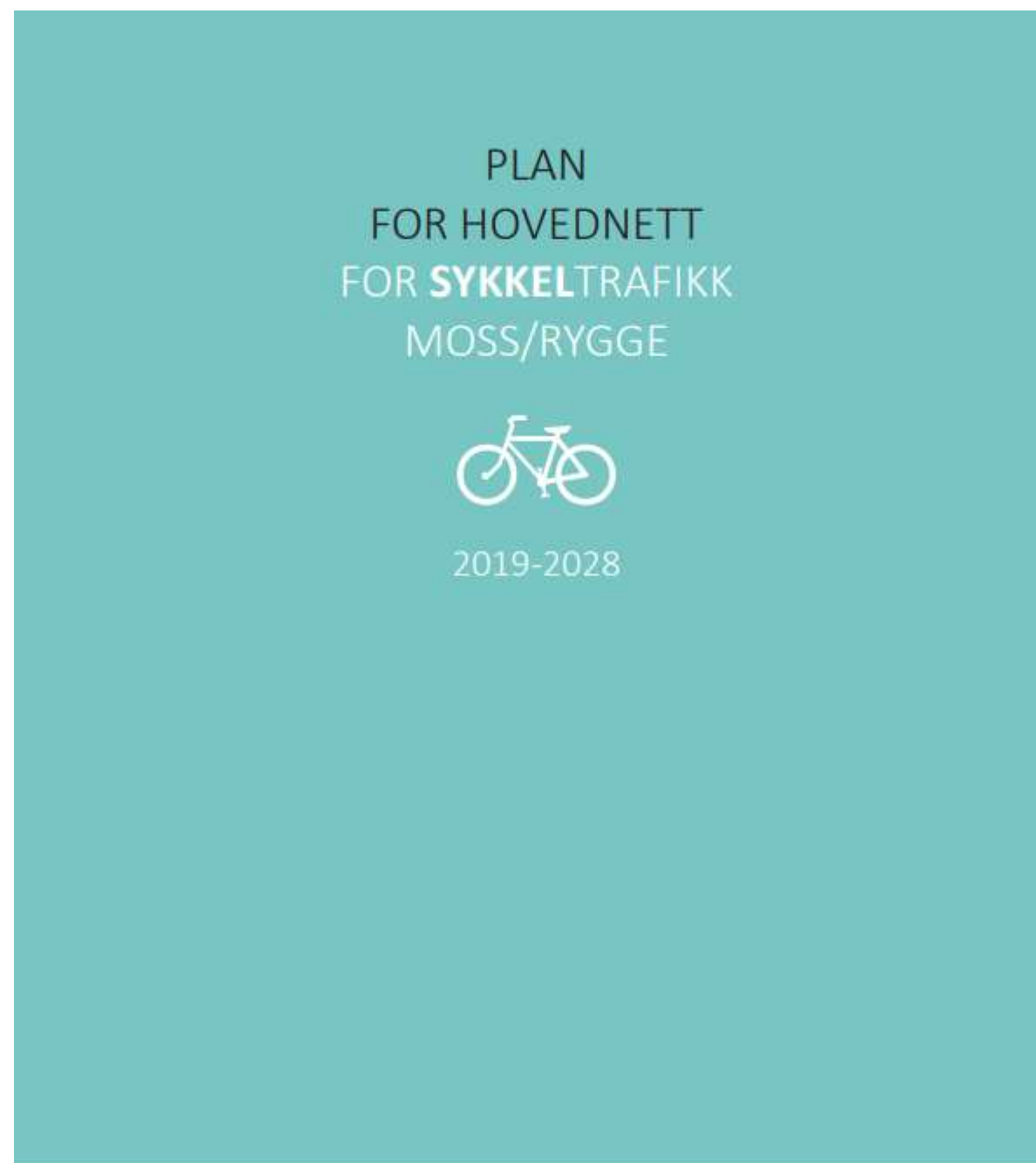
Viktig verktøy for å implementere prosjekter og følge opp målene!



Moss  
kommune

# Porteføljestyring (II)

Kan bidra til en helhetlig mobilitetsløfte i Moss



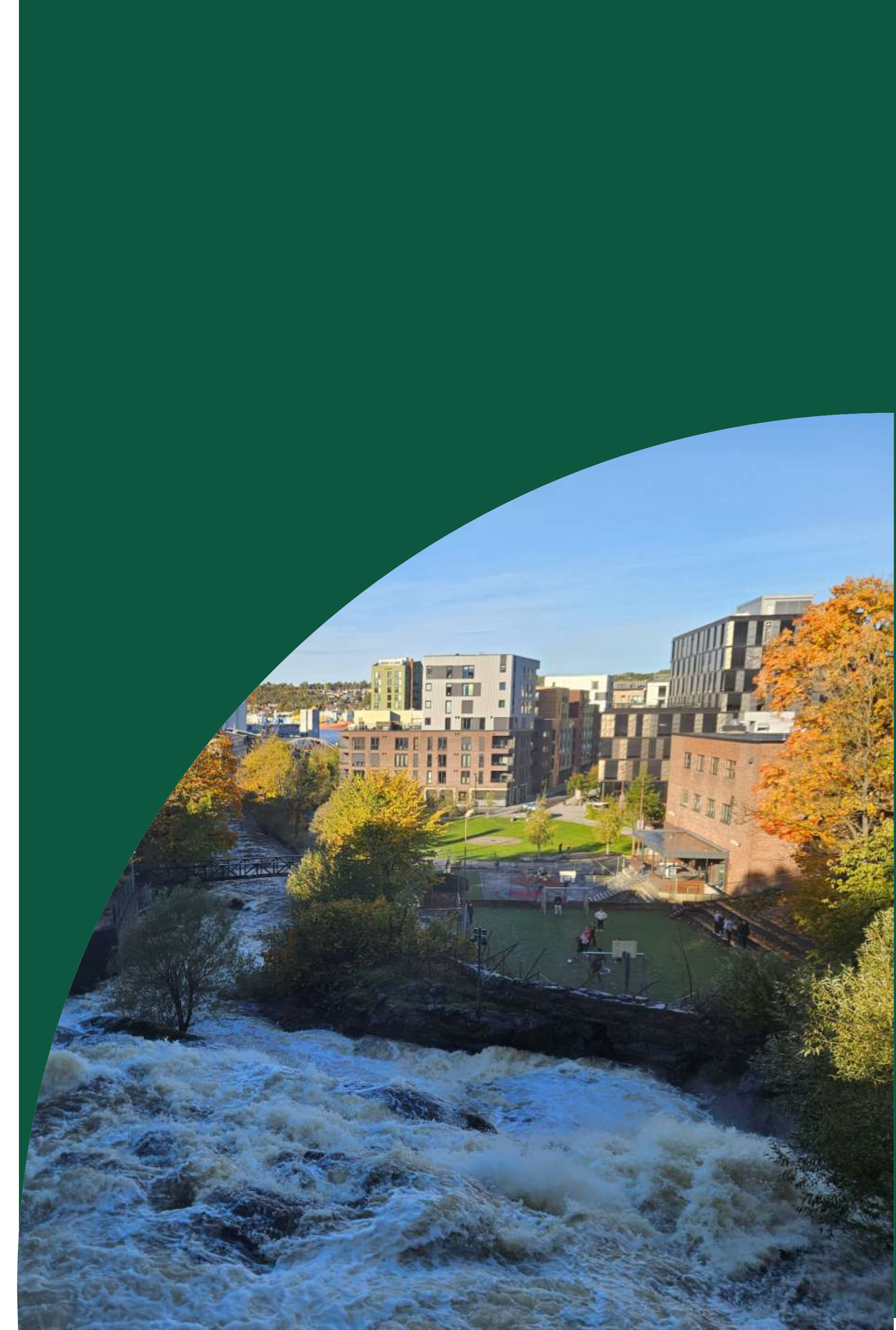
# Porteføljestyring (III)

Mulighet for helhetlig styring av investeringer i mobilitetsinfrastruktur i Moss

- Enklere samarbeids på tvers

Mulighet til å åpne for grunneier-/utviklerbidrag til bypakke-potten

- Enklere styring og gjennomføring av rekkefølgekrav



# Verksted: hvem får nytte av bypakke?



# Målgrunnlag fra bestillingen

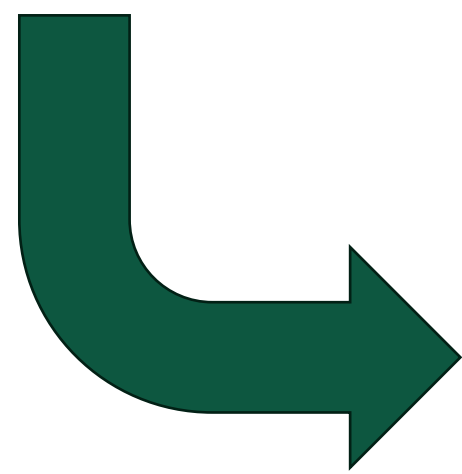
«attraktiv og bærekraftig byutvikling»

«tilrettelegge for attraktive alternativer til bruk av privatbil»

«finansiering av nødvendig samferdselstiltak»

«i tråd med klimamål og nullvekstmål»

«følge opp nullvekstmålet»



«komme i betraktning av en statlig byvekstavtale»

«tilgang til belønningsmidler og andre statlige finansieringsordninger»



# Verksted: hvilke mål jobber vi mot?

Veksten i persontransport tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange (nullvekstmålet)

Bygge et transportsystem i tråd med arealutvikling og strategier for fortetting og parkering i Moss

Reisetiden blir mer forutsigbar for alle trafikanter uansett reisemiddel

Det blir enklere å bevege seg i Moss uansett hvilken form for ferdsel man velger

Utforske muligheten for at grunneiere og utviklere enklere kan bidra til utbygging av mobilitetssystem

Fremme attraktiv byutvikling for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft

Øke framkommelighet for næringstransport

Redusere ulempene fra tungtrafikken i sentrum

Etablere et helsefremmende mobilitetssystem som prioriterer aktivt mobilitet

Øke framkommelighet for alle mossingene uansett aldersgruppe, økonomi eller helsetilstand

Utvikle gode knutepunkter og en framtidsrettet infrastruktur for kollektiv transport

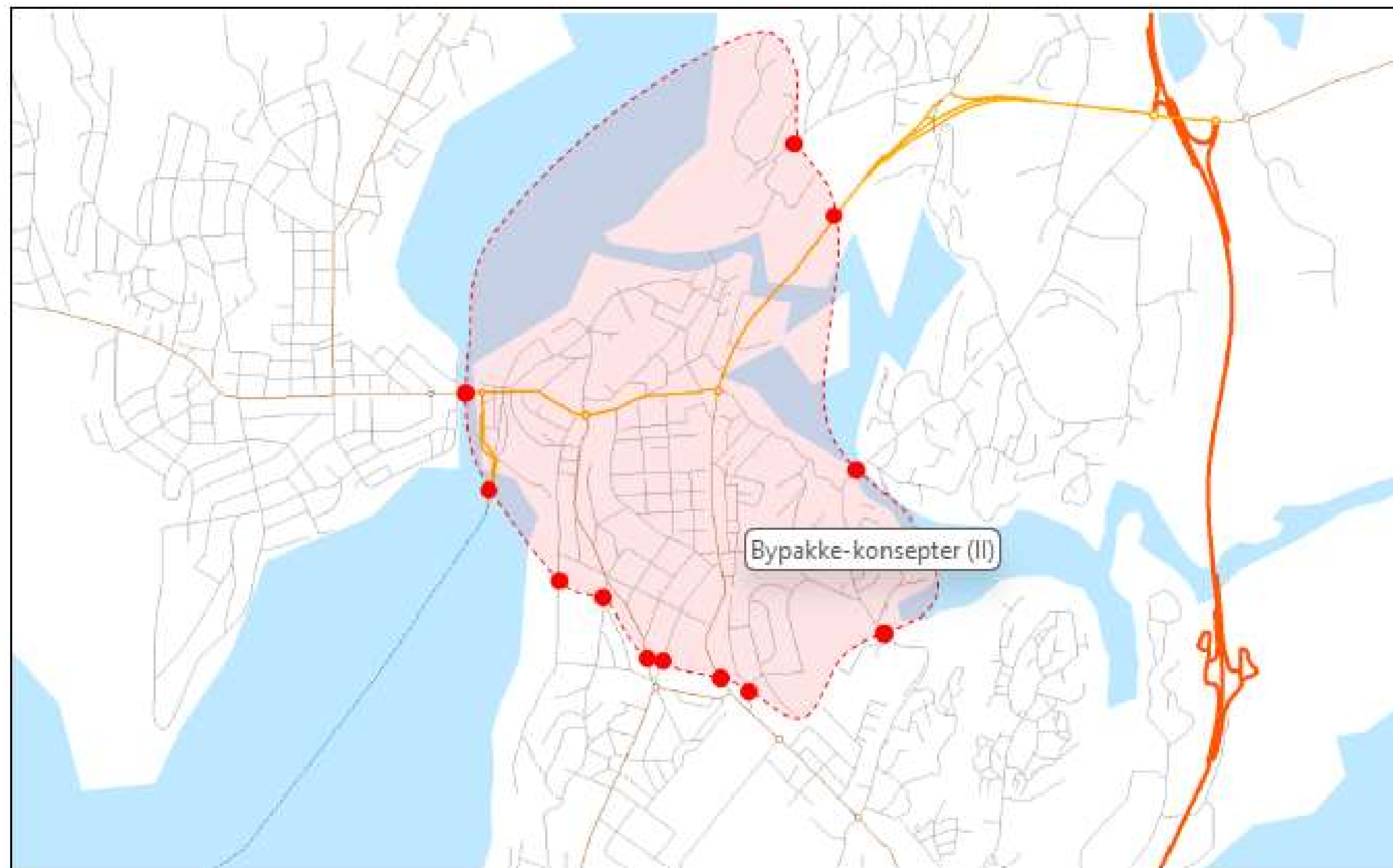
Jobbe mot en bærekraftig by ved at klimagassutslipp, vei- og luftforurensning og støy reduseres

**...andre mål?**



Moss  
kommune

# Konsepter for en bypakke i Moss: bomring



Indre ring

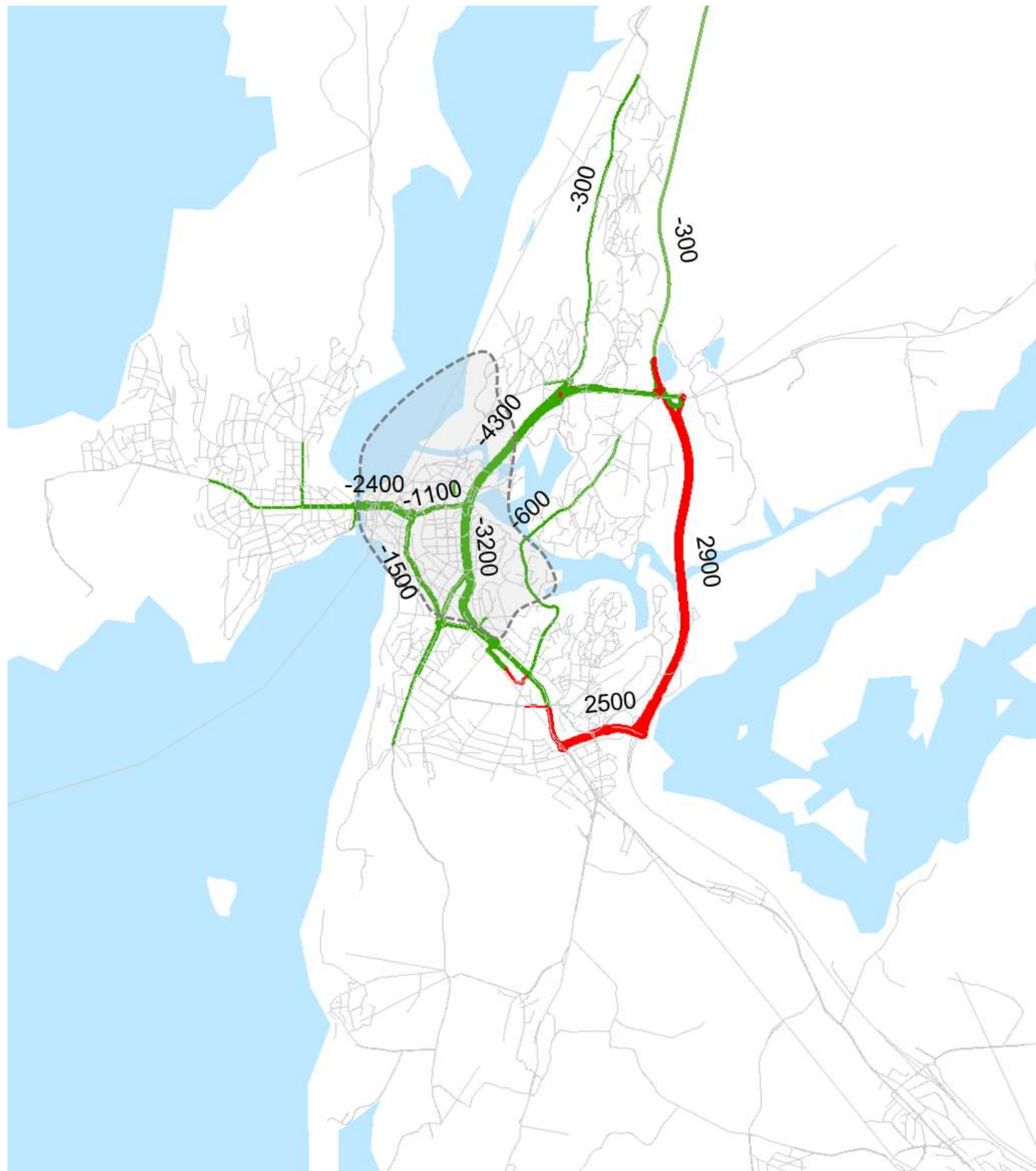


Ytre ring

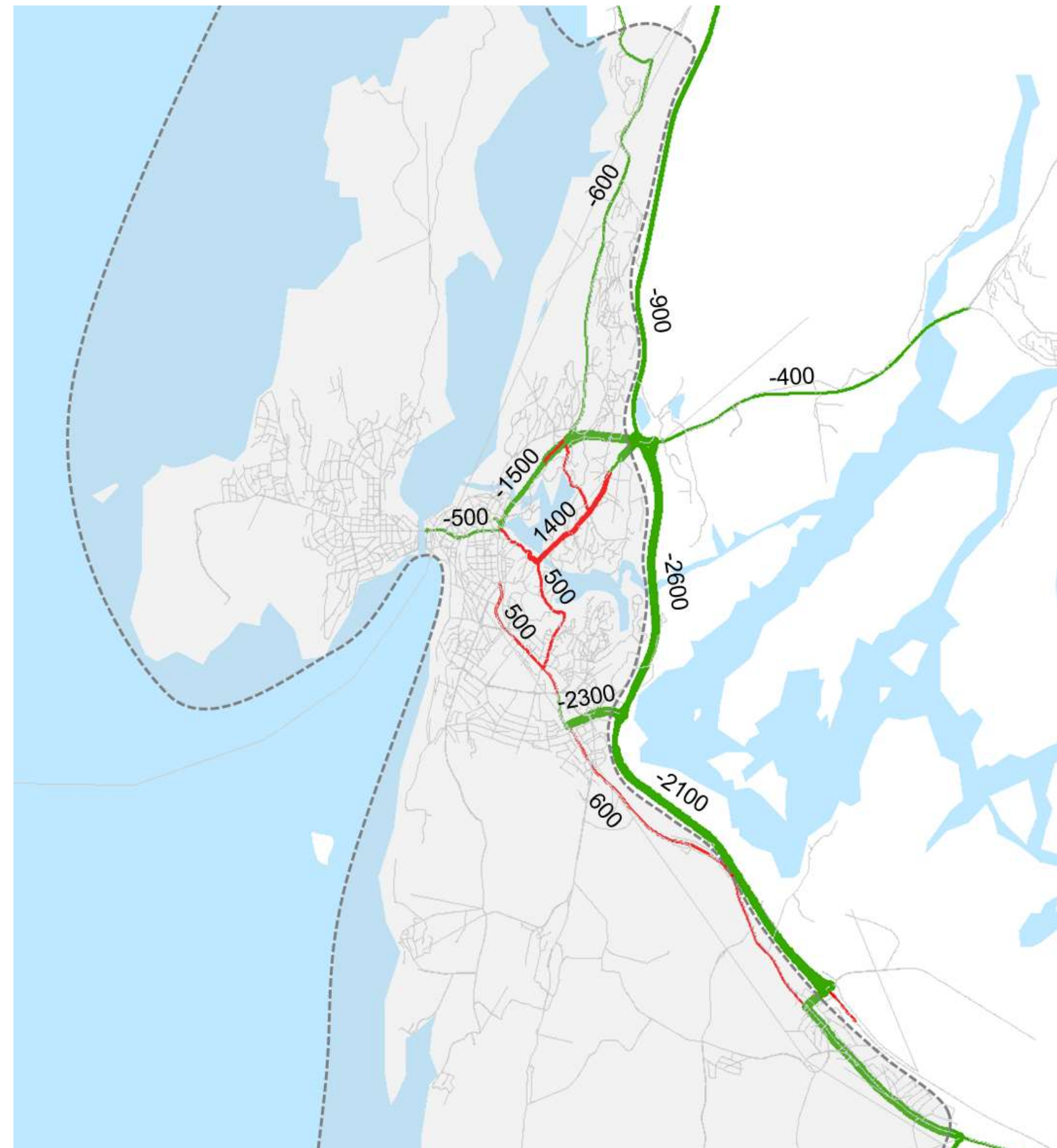


Moss  
kommune

# Konsepter for en bypakke i Moss: trafikkavvikling



Indre ring



Ytre ring

Den største reduksjonen i trafikkarbeidet for Moss kommune samlet sett oppnås ved en ytre bomring, men dette alternativet vil samtidig føre til økt trafikk i sentrumsområdene.



Moss  
kommune

# Konsepter for en bypakke i Moss: ytterligere muligheter

Andre «verktøy» vi kan bruke til å hjelpe nå våre mål:

- rabatt for elbiler? (min. 30%)
- timeregel?
- rushtidsavgift?
- maks månedstakst?
- gratis i helg og kveldstid?



Takk for bidraget!

André Kraemer Góes  
andre.kraemer.goes@moss.kommune.no



Moss  
kommune