



Miljøløftet Moss
Årsrapport 2022

Innholdsfortegnelse

Sammendrag.....	2
1. Om Miljøløftet Moss.....	3
2. Organisering.....	4
2.1 Styringsgruppe.....	4
2.2 Referansegruppe.....	5
2.3 Administrativ gruppe.....	5
2.4 Koordineringsgruppen.....	5
2.5 Prosjektadministrasjon.....	6
2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon.....	6
2.7 Arbeidsgruppe for Grønn mobilitet.....	7
3. Viktige saker i 2022.....	8
3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss.....	8
3.2 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss.....	8
3.3 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser.....	9
3.4 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss.....	10
3.5 Oppfølging av felles sykkelplan.....	11
3.6 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.....	11
3.7 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser.....	11
4. Evalueringen av Miljøløftet Moss i 2022.....	12

Sammendrag

2022 var ett spennende samferdselsår i Moss.

Etter omorganiseringer hos flere av partene i 2020, en epidemi som gikk mot slutten i 2021, fikk man mer fokusere på samferdselsprosjektene i Moss i 2022.

Etter at Statens vegvesen startet planarbeidet for ny rv19 høsten 2021, ble det i 2022 iverksatt grunnundersøker, arbeider med fagrapporter og en rekke informasjonsmøter. Prosjektet har hatt stor lokal interesse og politisk engasjement i året som har gått.

Etter stopp i byggearbeidene av nye Moss stasjon i 2020 og i 2021, gjennomførte Bane NOR i 2022 ytterligere geotekniske vurderinger. Samme år kom også Bane NOR i gang med forberende arbeider/delentrepriser på samme strekning. Tunnelarbeidene og anleggsarbeidene for øvrig har holdt god framdrift i denne perioden.

Viken fylkeskommune brukte mye ressurser i forbindelse med planleggingen og gjennomføringen av innsnevringen av Kanalbrua i 2022. Innsnevringen av brua skapte stort lokalt engasjement og det ble gjennomført flere informasjonsmøter. I Miljøløftet Moss ble det, i tillegg til informasjonsmøter, også gjennomført en felles befarings, ledet av samferdselsråd i Viken, Olav skinner, i oktober samme år. På slutten av 2022 igangsatte Viken planarbeider for en ny Kanalbro.

Moss kommune har jobber videre med flere ulike prosjekter på kommunale veier. Dette inkluderer også igangsatt regulering. Kommunen igangsatte også en reguleringsprosess av Tigerplassen.

I 2022 gjennomførte Miljøløftet Moss en evaluering av samarbeidet etter bestilling fra styringsgruppen. Evalueringen av Miljøløftet Moss viste at samarbeidet hadde noe utfordringer, særlig når det gjaldt innholdet og gjennomføringen av styringsgruppemøtene. Etter funnene i evalueringen bestilte styringsgruppen en workshop som skulle igangsette arbeidet med en samarbeidsavtale for Miljøløftet Moss i 2023.



Foto: Pawel S Erlandsen

1. Om Miljøløftet Moss

Samarbeidsavtalen for areal- og transportutvikling 2014-2019 ble inngått i 2014. Avtalen ble revidert og forlenget med 5 nye år i 2018. Avtalen gjelder fra 2019 til 2023. I 2020 ble det gjennomført en rekke store omorganiseringer hos mange av partene i Miljøløftet Moss. Organiseringen av samarbeidet har blitt justert underveis. Disse endringene berørte bl.a. deltakelsen i det øverste styringsorganet, politisk styringsgruppe, som nå sammensatt av representanter av ny fylkeskommune (Viken) og sammenslåtte kommuner (Moss og Rygge).

Prosjektadministrasjonen har også underveis blitt redusert fra 1,5 stillinger til 1 stilling (100%). I 2022 var Pawel S Erlandsen prosjektleder for Miljøløftet Moss.

Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er et langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

Et formalisert samarbeid innen areal- og transportpolitikken bidrar til:

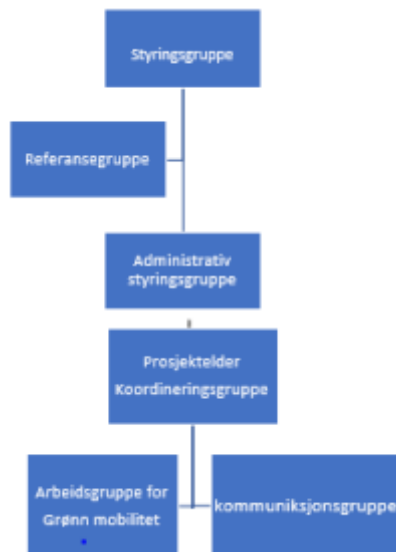
- Ett felles regionalt grep om utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.

2. Organisering

Samarbeidet er organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygget på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Avtaleparter er:

- Viken fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet
- Moss kommune



2.1 Politisk styringsgruppe

Avtalen i Miljøløftet Moss er prosjektorganisert med en politisk styringsgruppe øverst, som ledes av fylkesråd for samferdsel fra viken fylkeskommune. Styringsgruppen gir administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som fremmes av administrativ styringsgruppe. Styringsgruppen gir tilrådning til sine representative politiske organer. I 2022 ble det avholdt 6 møter i styringsgruppen fordelt jevnt ut over kalenderåret.

Fylkesråd for samferdsel, Olav Skinnnes, ledet styringsgruppen i 2022. Oversikt over øvrige deltakere i styringsgruppen i 2022 er beskrevet lenger ned i rapporten.

Når det gjelder deltakelse fra Jernbanedirektoratet i styringsgruppen, så ble det i 2022 informert om at Jernbanedirektoratet stiller på styringsgruppemøtene ved behov.

2.2 Referansegruppe

Referansegruppen skal bidra til å sikre god politisk forankring. Fra Moss kommune stiller gruppelederne. Mosseregionen Næringsutvikling, gårdeierforeningen samt LO og NHO inviteres til å delta.

I 2022 ble det ikke avholdt noen møter i referansegruppen. Ordningen med referansegruppe i Miljøløftet Moss er under revidering i forbindelse med den planlagte workshopen for ny en samarbeidsavtale i 2023.

2.3 Administrativ gruppe

Administrativ styringsgruppe består av de administrative lederne og ledes av kommunedirektør i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller til politisk styringsgruppe. Det ble avholdt 6 møter i administrativ styringsgruppe.

2.4 Koordineringsgruppen

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss. Det ble avholdt 6 møter i 2022. Denne gruppen er også viktig for å diskutere ulike samferdselsprosjekter på tvers av fag og forvalningsnivå.

2.5 Prosjektadministrasjon

Siden 2017 har det vært ansatt en prosjektleder i Miljøløftet Moss. I perioden fra januar 2019 til desember 2020 var det også en 50% prosjektstilling for kommunikasjonsarbeider. Begge prosjektstillingene var finansiert 50/50 av Viken og Moss kommune.

Siden 2020 har Miljøløftet Moss ikke har noen kommunikasjonsressurser. Prosjektleder har derfor, med støtte fra kommunikasjonsgruppen, tatt over kommunikasjonsoppgavene i organisasjonen. Dette innebærer bl.a å oppdatere nettsiden miljøløftetmoss.no regelmessig.

I mars 2022 leide Miljøløftet Moss selskapet sisteskrick.no til kursing og feilretting av organisasjonens nettside.

Prosjektadministrasjonens oppgaver i 2022:

- Følge opp vedtak fattet i politisk og administrativ styringsgruppe.
- Ansvar for saksforberedelser og sekretariatsfunksjoner for koordinerings-, referanse-, administrativ styrings- og politisk styringsgruppe.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.
- Deltakelse i relevante møter om samferdsel i Moss kommune, som f.eks. i arbeidsgruppen for Grønn mobilitet.

2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon

Gruppens oppgaver er:

- Koordinering av mediearbeid og kommunikasjonsaktiveter på tvers av partene.
- Kommunikasjonsgruppen jobbet sammen om pressemeldinger og formidlet informasjon på aktørenes nettsider, i Moss avis, i sosiale medier og i et nyopprettet nyhetsbrev.
- Gruppen ble i 2019 og 2020 ledet av kommunikasjonsansvarlig i Miljøløftet Moss

Prosjektleder i Miljøløftet Moss overtok dette ansvaret i 2021. I 2022 ble det gjennomført ett møte i kommunikasjonsgruppen.

2.7 Arbeidsgruppe for Grønn mobilitet

Gruppen er ledet av Moss kommune. Gruppens oppgaver er:

- Oppfølging av tiltak i tiltaksplanene for Miljøløftet Moss
- Følge opp bestillinger fra administrativ og politisk styringsgruppe
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for den administrativ og politisk styringsgruppe
- Delta i prosjektarbeid

Prosjektleder i Moss kommune, Peter Hovda, er møteleder. I 2022 ble det avholdt 10 møter.

3. Viktige saker i 2022

Partene har drøftet og gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferselsprosjekt der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring. Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss

Bane Nor skal bygge 10 km med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i Rygge i sør, inkludert to tunneler og en ny jernbanestasjon i Moss. Forberedende arbeider startet høsten 2017. Oppstart for hovedarbeidende begynte høsten 2019. Partene i samarbeidsavtalen har fått løpende informasjon om status for prosjektet. Dette har vært nyttig fordi konsekvensene har betydning for både kommuner, fylkeskommune og statens vegvesen.

I 2022 har Bane NOR gjennomført følgende:

Mossetunnelen (Mosseskogen-Kransen) – ordinær tunneldrift

Moss sentrum – stans i hovedentreprenørarbeider i påvente av ny geoteknisk vurdering og ny entreprisemodell. Det ble gjort grunnboringer i området.

Calberg – det ble gjennomført grunnarbeider, geotekniske undersøkelser og steintransport i forbindelse med tunneldriving.

Calbergtunnelen (Calberg-Kleberget) – ordinær tunneldrift

Larkollveien – midlertidig trafikkomlegging og bygging av ny veikulvert

Diling – Pollestad – Såstad – Kurefjordveien – grunn- og anleggsarbeider

Prosjektet har i 2022 vært tilgjengelig på nett og sosiale medier. Prosjektet har i tillegg hatt god og løpende informasjon underveis i kommunen.

3.2 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss

Rv19-prosjektet:

I 2017 gjennomførte Statens vegvesen en mulighetsstudie som konkluderte med at utbygging av en lang tunnel i KVU-korridoren, i tråd med omtalen i NTP 2018-2029, ville bli meget kostbar. I etterkant av dette ble det gjennomført nye linjesøk, og Statens vegvesen har anbefalt å utrede flere korridorer som avviker fra den opprinnelige KVU-korridoren.

I desember 2019 sendte Statens vegvesen en silingsrapport som skulle danne grunnlaget for planprogrammet til Samferdselsdepartementet (SD). SD avdekket svakheter ved grunnlaget for den pågående kvalitetssikringen av riksvei. På bakgrunn av dette ble det sommeren 2020 igangsatt en tilpasset KS1 for prosjektet.

KS1 rapporten for rv19 ble ferdig februar 2021. Etter denne prosessen slo SD fast følgende:

-Alternativet 0+, og korridorene 4, 5 og 6 skal utredes i en kommunedelplan med konsekvsutredning.

Øvrige detaljer står i supplerende tildelingsbrev nr. 3 SD sendte i april 2021 til Statens vegvesen.

Planprogrammet for KDP rv19 ble oversendt til Moss kommune i 2019 og vedtatt juni 2022.

Statens vegvesen har brukt 2022 til å gjennomføre grunnundersøkelser langs alle foreslåtte korridorer. Høsten 2022 jobbet prosjektet med ulike fagrapporter.

Foreløpig framdriftsplan, per 1.1.2023, fra prosjektet er å ha endelig vedtatt kommunedelplan for ny rv19 senest 1 juni 2024 for å nå fristene for neste NTP rullering.

Rv. 19 G/S Tigerplassen – Noreløkka (gang- og sykkelprosjekt): Det foreligger ferdig reguleringsplan fra 2016. Det har vært nødvendig å gjøre avklaringer med hensyn til trafikkavviklingen gjennom anlegget sett i forhold til andre anleggsaktiviteter i byen. Det ble derfor i 2020 arbeidet med en trafikkmodell for Moss. Det ble gjennomført nye kostnadsberegninger i mars 2021. Det nye estimatet etter anslagsmetoden viste at byggekostnaden ble omtrent doblet i forhold til tidligere anslag.

På grunn av kostnadsøkningen besluttet Svv høsten 2021 å stoppe prosjektet. Som kompenserende tiltak ble det satt av 20 mill. kr. i 2022 til å gjennomføre g/s-vei tiltak i Osloveien. Svv ga Moss kommune ansvar for å planlegge og bygge tiltakene.

Moss kommune har brukt 2022 til å igangsette planleggingen av tiltak langs den berørte delen av Osloveien.

Fv. 119 Melløs (sykkelprosjekt): Det har i løpet av 2020 pågått en prosess for å avklare og forankre en ny løsning hvor fortau m/sykkelveg bygges på vestsiden av Ryggeveien. Reguleringsplanen er utvidet til å omfatte krysset Ryggeveien x Dyreveien. Reguleringsplanen ble endelig vedtatt desember 2021. I 2022 fant ikke Statens vegvesen prosjektmidler til å igangsette byggearbeidene.

Øvrige prosjektet Svv har i Moss kommune:

- E6 Kryssutbedring Årvoll begge retninger
- E6 Patterød – rampe fra sør – kryssutbedring
- E6 Patterød, oppgradering av holdeplasser
- Rv19 oppgradering av Nesparken knutepunkt

3.3 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser

I 2019 ble det i regi av Miljøloftet Moss utarbeidet en tiltaksplan for Grønnere reiser. Tiltaksplanen ble oversendt partene for oppfølging.

I 2020 ble det nedsatt en arbeidsgruppe i regi av Miljøloftet Moss som har arbeidet med prosjektet «veien til holdeplassen».

I 2021 jobbet prosjektet «veien til holdeplassen» med å finne midler til ulike tiltak. Bl.a. manglende finansiering medførte at ingen tiltak ble gjennomført.

I 2022 har arbeidsgruppen for Grønn mobilitet fulgt opp arbeidene.

Leasing av el-sykler for kommunalt ansatte

Moss kommune utredet i 2021 muligheten for leasing av el-sykler for de ansatte. Det ble da gjort ett politisk vedtak om å starte ordningen. Hensikten med prosjektet er å gjøre det lettere å sykle på jobb. Prosjektet ble iverksatt våren 2022. Ca. 50 sykler har så langt blitt hentet ut med denne ordningen.

3.4 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss

Styringsgruppen behandlet forslag til «Tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv19» i desember 2018. Styringsgruppen godkjente tiltaksplanen og sendte den over til partene for behandling.

Tiltaksplanene inneholder 17 tiltak i prioritert rekkefølge. I tiltaksplanen er det både fysiske tiltak og tiltak som skal bidra til mindre privatbiltrafikk, spesielt i rushtiden. Noen av tiltakene kom i gang og ble ferdigstilt i både 2019 og 2020.

Nedenfor beskrives ulike prosjekter i 2022:

Helhetlig parkeringspolitikk for Moss

Ny parkeringsstrategi for ble vedtatt desember 2021 og arbeidet fortsatte i 2022 over i en ny tiltaksplan for parkering.

Ny kanalbru og bedre framkommelighet for kollektivtrafikk

Høsten 2020 nedsatte Viken fylkeskommune en arbeidsgruppe som skulle utrede de prioriterte tiltakene;

- Kollektivfelt i Helgerødgata
- Tilrettelegging av området ved Kanalen - Glassverket for mye trafikanter
- Kryssing av Kanalbroen for syklende og gående

Hensikten var å gjøre det lettere for de som reiser til/fra Jeløy til å velge andre transportmidler enn bil. Det var behov for å bedre framkommelighet for buss i Helgerødgata og tilrettelegge for et mer trafiksikkert og attraktivt gang-/sykkeltilbud over kanalen.

Viken gjennomførte en rekke aktiviteter i 2022 i forbindelse planleggingen av en ny Kanalbro m.m.. De mest synlige tiltakene i 2022 var gjennomføringen av en innsnevring av selve broen. Innsnevringen i juni 2022 skyldes ny kunnskap om bæreevnen til den 70 år gamle metalbroen. Dette tiltaket medførte stor møteaktivitet gjennom hele året i Miljøløftet Moss. Møtevirksomheten i Miljøløftet Moss genererte stort kommunikasjonsbehov fra Viken og Moss kommune til befolkningen. En del av informasjon om Kanalbroa fra partene ble fasilitert gjennom Miljøløftet Moss sin nettsider.

Høsten 2022 ble det gjennomført en sykkelbefaring på Jeløya, med politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss. Fylkesråd for samferdsel i Viken, Olav Skinnes, ledet befaringsen.

3.5 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Grønn mobilitetsgruppen (tidligere Mobilitetsgruppen) jobbet sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. Status for sykkelplanene, per 1.1.2023, er vist i tabellen under.

Nr.	Prosjekt	Ansvar	Status 2021	Merknader
1	Fv317 Helgerødgata (Glassverket-Østre Kanalgate) + Logns plass	Viken/ MK	Pågår	
2	Ca. 150 m +bro ved Nesparken	MK	Ferdig	
3	Fv119 Larkollenveien (Dilling – Vang skole)	Viken	Pågår	
4	Fv119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell)	Viken	Pågår	
5	Bråtengata (Østre Kanalgate) g/s-tiltak	MK	Ferdig	
6	Olav Kyrres gate – Torderødgata g/s-vei	MK	Ferdig	
7	Fv119 Ryggeveien/Melløs - ny g/s-vei	MK	Venter	Finansiering mangler i 2022
8	Storgata/Henrich Gernes gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bro over Mosseelva	MK	Pågår	Usikker framdriftsplan
9	Rv19 Innfartsveien/Tigerplass- g/s-vei	SVV	Pågår	Det er satt av 20 mill. kr. til g/s-vei tiltak i Osloveien i 2022/23

3.6 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikktøringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Hjem-jobb-hjem for Moss	2019-23	Viken	1 mill. kr per år	Nytt initiativ i 2022.
Skiltplan for eksisterende sykkelveier	2020-21	Viken/MK	3 mill. kr	Forsinket.
Helgerødgata nord – g/s-vei	2019-21	Viken/MK	4-5 mill. kr	Ferdig
Helgerødgata – kollektivfelt	2019-23	Viken	50-70 mill. kr	Del av forprosjekt Kanalbrua. Reguleringsprosess starter i 2022
Kryssing av kanalen for syklende og gående	2020-23	Viken/MK	-	Del av forprosjekt Kanalbrua

3.7 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser

Tiltak	Tidspunkt	Finansiering	Antatt kostnad	Status
Leasing av el-sykler for ansatte	2020-25	MK	Admin kostnader	Leasingperioden starter i mai 2022
Veien til bussholdeplassen – snarveier og forbedringer	2020-23	MK	0 i 2021	Nytt initiativ 2022
Gåstrategi – utarbeide en gåstrategi for Moss	2021-22	MK	0 i 2021	Nytt initiativ 2022

4. Evalueringen av miljøløftet Moss

Politisk styringsgruppe i Miljøløftet Moss bestilte desember 2021 en evaluering av Miljøløftet Moss.

Bakgrunnen for evalueringen var økende misnøye i styringsgruppen om innholdet og gjennomføringen av møtene. Administrasjonen i Miljøløftet Moss gjennomførte deretter, på våren 2022, en spørreundersøkelse av alle deltakerne i samarbeidet.

I spørreundersøkelsen, som var nettbasert, skulle deltakerne, anonymt, svare på spørsmål om samarbeidet i Miljøløftet Moss. Deltakerne skulle gi verdipoenng, 1-6, på ulike områder og komme med utdypende svar. Over 20 deltakere svarte og vi fikk totalt 144 innspill.

Funnene fra spørreundersøkelsen ble presentert for styringsgruppen samme år. Høsten 2022 foreslo man så 5 forbedringsforslag i Miljøløftet Moss. Disse var: Behov for felles mål, Bedre styring av møter, Viktig med gode saker, Må vise resultater og Økt eierskap til MM.

I desember 2022 ble funnene i evalueringen av organisasjonen fulgt opp med en bestilling for en workshop for en ny samarbeidsavtale i 2023.

Representatene som deltok i Miljøløftet Moss i 2022

Politisk styringsgruppe

Olav Skinnnes, leder	Fylkesråd samferdsel Viken	olavs@viken.no
Hanne Tollerud (AP)	MK	hanne.tollerud@moss.kommune.no
Tomas Collin Archer (AP)	MK	tomas.c.archer@moss.kommune.no
Benedicte Lund (MGD)	MK	benedicte.lund@moss.kommune.no
Jørn Roald Wille (H)	MK	jorn.wille@politiker.moss.kommune.no
Arild Svenson (Ny kurs)	MK	arild.svenson@politiker.moss.kommune.no
Bettina Sandvin	Bane NOR	bettina.sandvin@banenor.no
Benedicte Bruun-Lie	Jernbanedirektoratet	benedicte.bruun-lie@jernbanedirektoratet.no
Fred Anton Mykland	Statens vegvesen	fred.mykland@vegvesen.no

Referansegruppen (ingen møtevirksomhet i 2022)

Shakeel Rehman (AP)	Mk	shakeel.rehman@politiker.moss.kommune.no
Michael Torp (FRP)	Mk	michael.torp@politiker.moss.kommune.no
Sissel Rundblad (H)	Mk	sissel.rundblad@politiker.moss.kommune.no
Finn Jensen (KRF)	Mk	finn.jensen@politiker.moss.kommune.no
Benedicte Lund (MGD)	Mk	benedicte.lund@moss.kommune.no
Arild Svenson (Ny kurs)	Mk	arild.svenson@politiker.moss.kommune.no
Ann May Noomi (Rødt)	Mk	Ann.may.noomi@politiker.moss.kommune.no
Bjørge Huth (SP)	Mk	Annette.lindahl.raakil@politiker.moss.kommune.no
Øivind Hanssen (SV)	Mk	Oivind.tandberg.hanssen@politiker.moss.kommune.no
Finne Blakstad (V=)	Mk	finn.erik.blakstad@politiker.moss.kommune.no
Nettbuss	Transportører	
Lastebileierforeningen	Transportører	post@lastebil.no , jkb@lastebil.no
Benedicte Roer	NHO Østfold	benedicte.roer@nho.no
Øystein Høstelund Sundby	Havnesjef, Moss havn	oystein@moss-havn.no
Yngvar Sommerstad	Leder gårdeierforeningen	ys@merkantilbygg.no
Lars Gunnar Fledsberg	Moss industri og næringsforening	lfg@mossindustriforening.no

Administrativ styringsgruppe

Hans Reidar Ness, leder	Mk	hans.reidar.ness@moss.kommune.no
Bettina Sandvin	Bane NOR	Bettina.sandvin@banenor.no
Terje Vegem*	Jernbanedirektoratet	terje.vegem@jernbanedirektoratet.no
Elisabeth Bechmann	Viken	elisabebe@viken.no
Ina Abrahamsen	Statens vegvesen	ina.abrahamsen@vegvesen.no

*Kun deltakelse ved behov

Koordineringsgruppen

Pawel S Erlandsen, leder	Miljøløftet Moss	pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Eirik Harding Hansen	Bane NOR	eirik.Harding.Hansen@banenor.no
Ulrich Furthmuller	Viken	ulrichf@viken.no
Vibeke Rosenlund	MK	vibeke.rosenlund@moss.kommune.no
Terje Pettersen	MK	terje.pettersen@moss.kommune.no

Arbeidsgruppe for grønn mobilitet

Peter Hovda, leder	MK	peter.hovda@moss.kommune.no
Hanne Brostrøm	Viken	hannebro@viken.no
Marthe Jakobsen Næsse	Viken	marthen@viken.no
Anette Evjenth	Viken	anette.evjenth@vegvesen.no
Tonje Holm	Statens vegvesen	tonje.holm@vegvesen.no
Cecilie Kildahl	MK	cecilie.kildahl@moss.kommune.no
Charlotte Bryne	MK	charlotte.aune.bryne@moss.kommune.no
Beata Joanna Andralojc Berg	MK	beata.berg@moss.kommune.no
Ernst Ole Bekkedal	MK	ernst.ole.bekkedal@moss.kommune.no

Arbeidsgruppe for kommunikasjon

Pawel S Erlandsen, leder	Miljøøfttet Moss	pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no
Nina Kjøningsen	Bane NOR	nina.kjonigsen@banenor.no
Georg Ståle Brødholt	Viken	georgbr@viken.no
Solfrid Rød Olsen	Viken	solfrido@viken.no
Samir Kolukcija	Statens vegvesen	samir.kolukcija@vegvesen.no
Vibeke Weibell Eliassen	MK	vibeke.weibell.eliassen@moss.kommune.no



Moss kommune



Rygge kommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet

[Miljøløftetmoss.no](https://miljøløftetmoss.no)