



Årsrapport 2021



Foto: Pawel S Erlandsen

Innholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Sammendrag..... | 3 |
| 1. Om Miljøløftet Moss..... | 4 |
| 2. Organisering..... | 4 |
| 2.1 Styringsgruppe..... | 5 |
| 2.2 Referansegruppe..... | 5 |
| 2.3 Administrativ gruppe..... | 5 |
| 2.4 Koordineringsgruppen..... | 5 |
| 2.5 Prosjektadministrasjon..... | 5 |
| 2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon..... | 5 |
| 2.7 Arbeidsgruppe for Grønn mobilitet..... | 6 |
| 3. Viktige saker i 2021..... | 6 |
| 3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss..... | 6 |
| 3.2 Kollektivtrafikk i Viken..... | 7 |
| 3.3 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss..... | 7 |
| 3.4 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser..... | 8 |
| 3.5 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss..... | 8 |
| 3.6 Oppfølging av felles sykkelplan..... | 9 |
| 3.7 Holdningskapende arbeid for å nå målet om 0-vekst..... | 9 |
| 3.8 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19..... | 10 |
| 3.9 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser..... | 10 |

Sammendrag

2021 var et viktig år for Miljøløftet Moss. Etter store omorganiseringer hos partene i 2020 og en epidemi som gradvis gikk over til normal situasjon, fikk partene mulighet til å fokusere mer på en rekke viktige prosjekter i Moss i 2021.

Første halvdel av 2021 fikk Statens vegvesen tildelingsbrev for å komme i gang med kommunedelplanprosessen for ny rv19. Statens vegvesen sørger for å organisere seg for prosjektet samme år og ut sent ut på høsten ble planprogrammet for rv19 oversendt til kommunen.

Bane NOR prosjekt i Moss har i hovedsak klart å holde god framdrift, med unntak av sentrum hvor arbeidene måtte stoppes pga. dårlige grunnforhold enn først antatt. Hele 2021 har Bane NOR brukt til å utrede ytterligere geotekniske løsninger før arbeidene etter planen kan fortsette i 2022. Dette førte også til at Bane NOR så seg nødt til å kansellere totalentreprisekontrakten for 1 km av prosjektet i sentrum. Ny entreprenør er planlagt å komme på plass i 2022.

Viken brukte 2021 til prosjektere og regulere enn rekke tiltak langs fylkesveiene i Moss.

Moss kommune har jobber videre med flere ulike prosjekter på kommunale veier. Dette inkluderer også igangsatt regulering. Kommunen igangsatte også en reguleringsprosess av Tigerplassen.

I 2021 ble også Miljøløftet Moss omorganisert. I overgangen fra 2020 til 2021 ble organisasjonen redusert fra 1,5 stillinger til 1 stilling. Prosjektleder, Helene Øvreid, sluttet også i Miljøløftet Moss samme år, etter flere år med solid faglig innsats. Helene ble høsten 2021 erstattet av prosjektleder Pawel S Erlandsen.



Foto: Pawel S Erlandsen

1. Om Miljøløftet Moss

Samarbeidsavtalen for areal- og transportutvikling 2014-2019 ble inngått i 2014. Avtalen ble revidert og forlenget med 5 nye år i 2018. Avtalen gjelder fra 2019 til 2024. I 2020 ble det gjennomført en rekke store omorganiseringer hos mange av partene i Miljøløftet Moss. Samarbeidsavtalen ble derfor justert som følge av dette.

Prosjektadministrasjonen ble i 2021 redusert fra 1,5 stillinger til 1 stilling (100%).

Mål og hensikt med samarbeidsavtalen

Hovedmålet er et langsiktig samarbeid for å utvikle mosseregionen som en attraktiv og konkurransedyktig region på en bærekraftig måte, basert på virkemidler innen areal- og transport.

Et formalisert samarbeid innen areal- og transportpolitikken bidrar til:

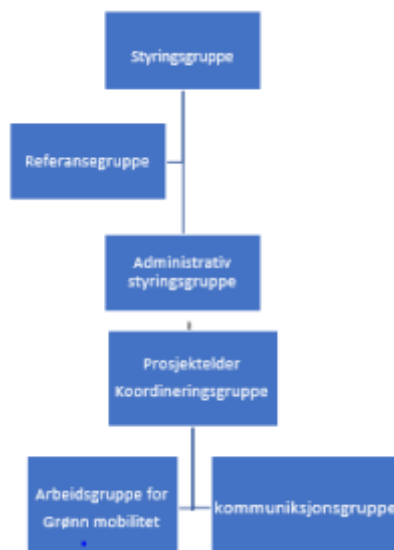
- Ett felles regionalt grep om utviklingen
- Langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak
- Samordning av forvaltningsnivåers planer og tiltak for å sikre helhetlige løsninger og økt forutsigbarhet.

2. Organisering

Samarbeidet er organisert ved at partene er representert i ulike organ som forbereder saker og innstiller til behandling hos partene. Samarbeidet er bygget på konsensus, ikke flertallsavgjørelser.

Avtaleparter er:

- Viken fylkeskommune
- Statens vegvesen
- Bane NOR
- Jernbanedirektoratet
- Moss kommune



2.1 Styringsgruppe

Avtalen i Miljøløftet Moss er prosjektorganisert med en styringsgruppe som ledes av fylkesråd for samferdsel fra viken fylkeskommune. Styringsgruppen gir administrasjonen bestillinger, og drøfter utredninger og forslag som fremmes av administrativ styringsgruppe. Styringsgruppen gir tilrådning til sine representative politiske organer. I 2021 ble det avholdt 6 møter i styringsgruppen. På grunn av covid-19 situasjonen ble alle møtene avholdt på teams.

Fylkesråd for samferdsel, Olav Skinnest, ledet styringsgruppen. Øvrige endringer, som følge av omorganiseringer og kommunestyrets sammensetning, har også medført utskiftninger i styringsgruppen. Oversikt over deltakelse i styringsgruppen per desember 2021 er vist nedenfor.

2.2 Referansegruppe

Referansegruppen skal bidra til å sikre god politisk forankring. Fra Moss kommune stiller gruppelederne. Mossregionen Næringsutvikling, gårdeierforeningen samt LO og NHO inviteres til å delta.

I 2021 ble det ikke avholdt noen møter i referansegruppen.

2.3 Administrativ gruppe

Administrativ styringsgruppe består av de administrative lederne og ledes av kommunedirektør i Moss kommune. Administrativ styringsgruppe innstiller til politisk styringsgruppe. Det ble avholdt 5 møter i administrativ styringsgruppe. Det planlagte sjette møte i november 2021 ble avlyst.

2.4 Koordineringsgruppen

Koordineringsgruppen har ansvar for å samordne arbeidet i de ulike arbeidsgruppene og fremme saker til administrativ styringsgruppe. Koordineringsgruppen ledes av prosjektleder for Miljøløftet Moss. Det ble avholdt 6 møter i 2021. Denne gruppen er også viktig for å diskutere ulike samferdselsprosjekter på tvers av fag og forvaltningsnivå.

2.5 Prosjektadministrasjon

Siden 2017 har det vært ansatt en prosjektleder i Miljøløftet Moss. I perioden fra januar 2019 til desember 2020 var det også en 50% prosjektstilling for kommunikasjonsarbeider. Begge prosjektlederstillingene var/er finansiert 50/50 av Viken og Moss kommune.

Siden 2020 har Miljøløftet Moss ikke har noen kommunikasjonsressurser. Prosjektleder har derfor, med støtte fra kommunikasjonsgruppen, tatt over kommunikasjonsoppgavene i organisasjonen.

Prosjektadministrasjonens oppgaver i 2021:

- Følge opp vedtak fattet i politisk og administrativ styringsgruppe.
- Ansvar for saksforberedelser og sekretariatsfunksjoner for koordinerings-, referanse-, administrativ styrings- og politisk styringsgruppe.
- Ansvar for å rapportere til administrativ styringsgruppe og for å holde løpende oversikt over arbeidet i de enkelte arbeidsgrupper.

2.6 Arbeidsgruppe for kommunikasjon

Gruppen er ledet av Moss kommune. Gruppens oppgaver er:

- Koordinering av mediearbeid og kommunikasjonsaktiviteter på tvers av partene.
- Kommunikasjonsgruppen jobbet sammen om pressemeldinger og formidlet informasjon på

aktørens nettsider, i Moss avis, i sosiale medier og i et nyopprettet nyhetsbrev.
-Gruppen ble i 2019 og 2020 ledet av kommunikasjonsansvarlig i Miljøløftet Moss
Prosjektleder i Miljøløftet Moss overtok dette ansvaret i 2021.

2.7 Arbeidsgruppe for Grønn mobilitet

Gruppen er ledet av Moss kommune. Gruppens oppgaver er:

- Oppfølging av tiltak i tiltaksplanene for Miljøløftet Moss
- Følge opp bestillinger fra administrativ og politisk styringsgruppe
- Rapportere og utarbeide faglig underlag for den administrativ og politisk styringsgruppe
- Delta i prosjektarbeid

Prosjektgruppe for parkeringsstrategi for Moss

I 2020 ble det nedsatt en arbeidsgruppe som bestod av partene i Miljøløftet Moss.

Mandatet til arbeidsgruppen var: Miljøløftet Moss igangsetter arbeidet med å utforme felles parkeringspolitikk for Moss. Det utarbeides felles prinsipper for parkering som oversendes partene for oppfølging.

I 2021 ble arbeidet til gruppen avsluttet og en ny parkeringsstrategi for Moss ble vedtatt 14.12.2021.

Prosjektgruppen for «veien til holdeplassen»

I 2019 utarbeidet Miljøløftet Moss en mobilitetspakke for grønnere reiser som besto av en rekke tiltak, der et av tiltakene var prosjektet «veien til holdeplassen». For å følge opp tiltaksplanen ble det i 2020 nedsatt en arbeidsgruppe. Hensikten med prosjektet er å utrede tiltak som skal gjøre det enklere, raskere og mer attraktivt å velge kollektivt.

I 2021 ble gruppen slått sammen med Grønn mobilitets gruppe.

3. Viktige saker i 2021

Partene har drøftet og gitt hverandre gjensidig, løpende informasjon om store samferselsprosjekt der flere av partene har en rolle og et ansvar for planlegging og gjennomføring. Under er de viktigste sakene om jernbane, vei, kollektiv og sykkel kort beskrevet.

3.1 Arbeid med jernbaneprosjektet i Moss

Bane Nor skal bygge 10 km med dobbeltspor på strekningen fra Sandbukta i nord til Såstad i Rygge i sør, inkludert to tunneler og en ny jernbanestasjon i Moss. Forberedende arbeider startet høsten 2017. Oppstart for hovedarbeidene begynte høsten 2019. Partene i samarbeidsavtalen har fått løpende informasjon om status for prosjektet. Dette har vært nyttig fordi konsekvensene har betydning for både kommuner, fylkeskommune og statens vegvesen.

I 2021 har Bane NOR gjennomført følgende:

Mossetunnelen (Mosseskogen-Kransen) – ordinær tunneldrift

Moss sentrum – stans i hovedentreprenørarbeider i påvente av ny geoteknisk vurdering og ny entreprisemodell. Det ble gjort grunnboringer i området.

Calberg – det ble gjennomført grunnarbeider, geotekniske undersøkelser og steintransport i forbindelse med tunneldriving.

Calbergtunnelen (Calberg-Kleberget) – ordinær tunneldrift

Larkollveien – midlertidig trafikkomlegging og bygging av ny veikulvert
Diling – Pollestad – Såstad – Kurefjordveien – grunn- og anleggsarbeider

Kommunikasjon

Åpen kontordag en dag i måneden ble gjennomført av Bane NOR i perioder med lavt smittetrykk på bylab. Prosjektet er også tilgjengelig på nett og sosiale medier. Prosjektet har hatt god og løpende informasjon underveis. Det ble gjennomført flere befaringer på deler av strekningen med Bane NOR.

3.2 Kollektivtrafikk i Viken

Etter omorganiseringen av fylkeskommunen i 2020 ble Østfold kollektivtrafikk harmonisert med øvrige bussoperatører i Viken. Pga. covid-19 og smittevern ble det færre kollektivreisende i både 2020 og 2021 i Moss. Vy har også hatt de samme utfordringene på sitt kollektivtilbud. Mange av pendlerne har i samme periode valgt hjemmekontor.

3.3 Status for Statens vegvesens prosjekter i Moss

Rv19-prosjektet:

I 2017 gjennomførte Statens vegvesen en mulighetsstudie som konkluderte med at utbygging av en lang tunnel i KVU-korridoren, i tråd med omtalen i NTP 2018-2029, ville bli meget kostbar. I etterkant av dette ble det gjennomført nye linjesøk, og Statens vegvesen har anbefalt å utrede flere korridorer som avviker fra den opprinnelige KVU-korridoren.

I desember 2019 sendte Statens vegvesen en silingsrapport som skulle danne grunnlaget for planprogrammet til Samferdselsdepartementet (SD). SD avdekket svakheter ved grunnlaget for den pågående kvalitetssikringen av riksvei. På bakgrunn av dette ble det sommeren 2020 igangsatt en tilpasset KS1 for prosjektet.

KS1 rapporten for rv19 ble ferdig februar 2021. Etter denne prosessen slo SD fast følgende:

-Alternativet 0+, og korridorene 4, 5 og 6 skal utredes i en kommunedelplan med konsekvsutredning.

Øvrige detaljer står i supplerende tildelingsbrev nr. 3 SD sendte i april 2021 til Statens vegvesen.

Planprogrammet for KDP rv19 ble oversendt til Moss kommune i november 2019. Foreløpig framdriftsplan:

| BIB70 | | Planlagt framdrift kommunedelplan | | |
|--|--|--|------|------|
| Strekning | | 2021 | 2022 | 2023 |
| Rv.19 Moss | | | | |
| Varsel om oppstart kommunedelplan/høring planprogram | | | x | |
| Kommunedelplan med KU, inkl behandl. | | | | |
| Høring planprogram | | | | |
| Merknadsbehandling/revisjon planprogram | | | | |
| Fastsettelse planprogram | | | | |
| Høring KDP | | | | |
| Merknadsbehandling/revisjon KDP | | | | |
| Høring KDP/oversending til vedtak | | | | |

Rv. 19 G/S Tigerplassen – Norelokka (gang- og sykkelprosjekt): Det foreligger ferdig reguleringsplan fra 2016. Det har vært nødvendig å gjøre avklaringer med hensyn til trafikkavviklingen gjennom anlegget sett i forhold til andre anleggsaktiviteter i byen. Det ble derfor i 2020 arbeidet med en trafikkmodell for Moss. Det ble gjennomført nye kostnadsberegninger i mars 2021. Det nye estimatet etter anslagsmetoden viste at byggekostnaden ble omtrent doblet i forhold til tidligere anslag.

På grunn av kostnadsøkningen besluttet Svv høsten 2021 å stoppe prosjektet. Som kompenserende tiltak ble det satt av 20 mill. kr. i 2022 til å gjennomføre g/s-vei tiltak i Osloveien. Svv ga Moss kommune ansvar for å planlegge og bygge tiltakene.

Fv. 119 Melløs (sykkelprosjekt): Det har i løpet av 2020 pågått en prosess for å avklare og forankre en ny løsning hvor fortau m/sykkelveg bygges på vestsiden av Ryggeveien. Reguleringsplanen er utvidet til å omfatte krysset Ryggeveien x Dyreveien. Nytt offentlig ettersyn kommer våren 2021 med tanke på planvedtak høsten 2021. Grunnerverv og byggeplan kommer i 2021 og byggestart blir i 2023.

Øvrige prosjektet Svv har i Moss kommune:

- E6 Kryssutbedring Årvoll begge retninger
- E6 Patterød – rampe fra sør – kryssutbedring
- E6 Patterød, oppgradering av holdeplasser
- Rv19 oppgradering av Nesparken knutepunkt

3.4 Oppfølging av Mobilitetspakke for grønnere reiser

I 2019 ble det i regi av Miljøløftet Moss utarbeidet en tiltaksplan for Grønnere reiser. Tiltaksplanen ble oversendt partene for oppfølging.

I 2020 ble det nedsatt en arbeidsgruppe i regi av Miljøløftet Moss som har arbeidet med prosjektet «veien til holdeplassen».

I 2021 jobbet prosjektet «veien til holdeplassen» med å finne midler til ulike tiltak. Bl.a. manglende finansiering medførte at ingen tiltak ble gjennomført.

Leasing av el-sykler for ansatte

Moss kommune har i 2021 utredet muligheten for leasing av el-sykler for de ansatte. Det er politisk vedtak om å starte ordningen. Hensikten med prosjektet er å gjøre det lettere å sykle på jobb. Prosjektet vil bli iverksatt i løpet av første halvår 2022.

3.5 Oppfølging av tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss

Styringsgruppen behandlet forslag til «Tiltaksplan for å avbøte trafikkutfordringene gjennom Moss – i påvente av ny rv19» i desember 2018. Styringsgruppen godkjente tiltaksplanen og sendte den over til partene for behandling.

Tiltaksplanene inneholder 17 tiltak i prioritert rekkefølge. I tiltaksplanen er det både fysiske tiltak og tiltak som skal bidra til mindre privatbiltrafikk, spesielt i rushtiden. Noen av tiltakene kom i gang og ble ferdigstilt i både 2019 og 2020.

Nedenfor beskrives ulike prosjekter i 2021:

Helhetlig parkeringspolitikk for Moss

Styringsgruppen konkluderte i desember 2019 at det skulle igangsettes et arbeid med en helhetlig parkeringspolitikk i regi av Miljøløftet Moss. Det skulle utarbeides felles prinsipper som skulle bli oversendt til partene for oppfølging. I 2020 arbeidet en prosjektgruppe med kartlegging, definering av utfordringer og forslag til strategier. Prosjektgruppen fikk gode innspill fra gårdeierforeningen i Moss. I 2021 sluttførte prosjektgruppen arbeidet med å utarbeide en ny parkeringsstrategi for ble vedtatt desember 2021.

Ny kanalbru og bedre framkommelighet for kollektivtrafikk

Høsten 2020 nedsatte Viken fylkeskommune en arbeidsgruppe som skulle utrede de prioriterte tiltakene;

- Kollektivfelt i Helgerødgata
- Tilrettelegging av området ved Kanalen - Glassverket for mye trafikanter
- Kryssing av Kanalbroen for syklende og gående

Hensikten var å gjøre det lettere for de som reiser til/fra Jeløy til å velge andre transportmidler enn bil. Det var behov for å bedre framkommelighet for buss i Helgerødgata og tilrettelegge for et mer trafiksikkert og attraktivt gang-/sykkeltilbud over kanalen.

Forprosjektet ble gjennomført i 2021 med planlagt ferdigstilling i april 2022.

3.6 Oppfølging av felles sykkelplan

I juni 2019 ble en felles sykkelplan for kommunale- og fylkeskommunale veier, samt riksveier vedtatt. Hensikten med planen var å få et sammenhengende rutenett for sykkel i Moss. Grønn mobilitetsgruppen (tidligere Mobilitetsgruppen) jobbet sammen for å koordinere arbeidet med planlegging og bygging av de planlagte sykkelrutene. Status for sykkelplanene er vist i tabellen under.

| Nr. | Prosjekt | Ansvar | Status 2021 | Merknader |
|-----|---|--------------|-------------|--|
| 1 | Fv317 Helgerødgata (Glassverket-Østre Kanalgate) + Logns plass | Viken/ MK | Pågå | Skisseprosjekt pågå |
| 2 | Ca. 150 m +bro ved Nesparken | MK | Pågå | Midlertidig broløsning i sluttfasen |
| 3 | Fv119 Larkollenveien (Dilling – Vang skole) | Viken | Pågå | Reg.plan prosess pågå |
| 4 | Fv119 Larkollveien (Billmannsbakken – Støtvig hotell) | Viken | Pågå | Reg.plan prosess. Off. ettersyn i januar 2022. |
| 5 | Bråtengata (Østre Kanalgate) g/s-tiltak | MK | Pågå | I rute. Planlagt ferdig høsten 2022. |
| 6 | Olav Kyrres gate – Torderødgata g/s-vei | MK | Ferdig | Bygget ferdig sent høsten 2021 |
| 7 | Fv119 Ryggeveien/Melløs - ny g/s-vei | MK | Pågå | Reg.plan ferdig. Finansiering mangler i 2022 |
| 8 | Storgata/Henrich Gernes gate (Sundstredet – nedlagt industriområde) + ny bro over Mosseelva | MK | Pågå | Reg. plan prosess. Usikker framdriftsplan |
| 9 | Rv19 Innfartsveien/Tigerplass- g/s-vei | SVV | Stopp | Prosjektet er stoppet. Det er satt av 20 mill. kr. til g/s-vei tiltak i Osloveien i 2022 |

3.7 Holdningskapende arbeid for å nå målet om 0-vekst

Ingen holdningskapende kampanjer var planlagt i 2021 pga. smittesituasjonen.

Den spesielle smittesituasjonen medførte samtidig til at kinoreklamen som ble kjøpt hos Moss kino høsten 2019 ble forlenget fra våren 2020 til høsten 2021. Dette skyldes rett og slett at avtalen som ble kjøpt inn, gjaldt i forhold til antall kinogåere, noe, som med færre kinokunder under epidemien, medførte at man måtte kjøre flere kinovisninger enn planlagt.

3.8 Oppfølging av nye tiltak i tiltaksplan for å avbøte trafikutfordringene gjennom Moss i påvente av ny rv19.

| Tiltak | Tidspunkt | Finansiering | Antatt kostnad | Status |
|--|-----------|--------------|-------------------|---|
| Hjem-jobb-hjem for Moss | 2019-23 | Viken | 1 mill. kr per år | Ingen aktivitet i 2021. Nytt initiativ i 2022. |
| Skiltplan for eksisterende sykkelveier | 2020-21 | Viken/MK | 3 mill. kr | Forsinket. Oppstart i prosjektgruppe antatt 2022 |
| Helgerødgata nord – g/s-vei | 2019-21 | Viken/MK | 4-5 mill. kr | Ferdigstilt høsten 2021 |
| Helgerødgata – kollektivfelt | 2019-23 | Viken | 50-70 mill. kr | Del av forprosjekt Kanalbrua. Reguleringsprosess starter i 2022 |
| Kryssing av kanalen for syklende og gående | 2020-23 | Viken/MK | | Del av forprosjekt Kanalbrua |

3.9 Oppfølging av nye tiltak i mobilitetspakken for grønnere reiser

| Tiltak | Tidspunkt | Finansiering | Antatt kostnad | Status |
|--|-----------|--------------|-----------------|---------------------------------------|
| Leasing av el-sykler for ansatte | 2020-25 | MK | Admin kostnader | Leasingperioden starter i mai 2022 |
| Veien til bussholdeplassen – snarveier og forbedringer | 2020-23 | MK | 0 i 2021 | Forsinket i 2021. Nytt initiativ 2022 |
| Gåstrategi – utarbeide en gåstrategi for Moss | 2021-22 | MK | 0 i 2021 | Forsinket i 2021. Nytt initiativ 2022 |

Representatene som deltar i Miljøløftet Moss i 2021

Politisk styringsgruppe

| | | |
|--------------------------|----------------------------|--|
| Olav Skinnes, leder | Fylkesråd samferdsel Viken | olavs@viken.no |
| Hanne Tollerud (AP) | MK | hanne.tollerud@moss.kommune.no |
| Tomas Collin Archer (AP) | MK | tomas.c.archer@moss.kommune.no |
| Benedicte Lund (MGD) | MK | benedicte.lund@moss.kommune.no |
| Jørn Roald Wille (H) | MK | jorn.wille@politikermoss.kommune.no |
| Arild Svenson (Ny kurs) | MK | arild.svenson@politikermoss.kommune.no |
| Bettina Sandvin | Bane NOR | bettina.sandvin@banenor.no |
| Benedicte Brunn-Lie | Jernbanedirektoratet | benedicte.bruun-lie@jernbanedirektoratet.no |
| Fred Anton Mykland | Statens vegvesen | fred.mykland@vegvesen.no |

Referansegruppe

| | | |
|--------------------------|----------------------------------|--|
| Shakeel Rehman (AP) | Mk | shakeel.rehman@politikermoss.kommune.no |
| Michael Torp (FRP) | Mk | michael.torp@politikermoss.kommune.no |
| Sissel Rundblad (H) | Mk | sissel.rundblad@politikermoss.kommune.no |
| Finn Jensen (KRF) | Mk | finn.jensen@politikermoss.kommune.no |
| Benedicte Lund (MGD) | Mk | benedicte.lund@moss.kommune.no |
| Arild Svenson (Ny kurs) | Mk | arild.svenson@politikermoss.kommune.no |
| Ann May Noomi (Rødt) | Mk | Ann.may.noomi@politikermoss.kommune.no |
| Bjørge Huth (SP) | Mk | Annette.lindahl.raakil@politikermoss.kommune.no |
| Øivind Hanssen (SV) | Mk | Oivind.tandberg.hanssen@politikermoss.kommune.no |
| Finne Blakstad (V=) | Mk | finn.erik.blakstad@politikermoss.kommune.no |
| Nettbuss | Transportører | |
| Lastebileierforeningen | Transportører | post@lastebil.no , jkb@lastebil.no |
| Benedicte Roer | NHO Østfold | benedicte.roer@nho.no |
| Øystein Høstelund Sundby | Havneshjef, Moss havn | oystein@moss-havn.no |
| Yngvar Sommerstad | Leder gårdeierforeningen | ys@merkantilbygg.no |
| Lars Gunnar Fledsberg | Moss industri og næringsforening | lgf@mossindustriforening.no |

Administrativ styringsgruppe

| | | |
|-------------------------|----------------------|--|
| Hans Reidar Ness, leder | Mk | hans.reidar.ness@moss.kommune.no |
| Eirik Harding Hansen | Bane NOR | eirik.Harding.Hansen@banenor.no |
| Terje Vegem | Jernbanedirektoratet | terje.vegem@jernbanedirektoratet.no |
| Elisabeth Bechmann | Viken | elisabebe@viken.no |
| Ina Abrahamsen | Statens vegvesen | ina.abrahamsen@vegvesen.no |

Koordineringsgruppen

| | | |
|--------------------------|------------------|--|
| Pawel S Erlandsen, leder | Miljøløftet Moss | pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no |
| Tonje Holm | Statens vegvesen | tonje.holm@vegvesen.no |
| Bjørn Aamold | Bane NOR | bjorn.aamold@banenor.no |
| Hanne Botten | Viken | hannebo@viken.no |
| Vibeke Rosenlund | MK | vibeke.rosenlund@moss.kommune.no |
| Terje Pettersen | MK | terje.pettersen@moss.kommune.no |

Arbeidsgruppe for grønn mobilitet

| | | |
|-----------------------------|------------------|--|
| Peter Hovda, leder | MK | peter.hovda@moss.kommune.no |
| Hanne Brostrøm | Viken | hannebro@viken.no |
| Marthe Jakobsen Næsse | Viken | marthen@viken.no |
| Anette Evjenth | Viken | anette.evjenth@vegvesen.no |
| Tonje Holm | Statens vegvesen | tonje.holm@vegvesen.no |
| Cecilie Kildahl | MK | cecilie.kildahl@moss.kommune.no |
| Charlotte Bryne | MK | charlotte.aune.bryne@moss.kommune.no |
| Beata Joanna Andralojc Berg | MK | beata.berg@moss.kommune.no |
| Ernst Ole Bekkedal | MK | ernst.ole.bekkedal@moss.kommune.no |

Arbeidsgruppe for kommunikasjon

| | | |
|--------------------------|------------------|--|
| Pawel S Erlandsen, leder | Miljøøfttet Moss | pawel.sebastian.erlandsen@moss.kommune.no |
| Nina Kjøningsen | Bane NOR | nina.kjonigsen@banenor.no |
| Georg Ståle Brødholt | Viken | georgbr@viken.no |
| Solfrid Rød Olsen | Viken | solfrido@viken.no |
| Samir Kolukcija | Statens vegvesen | samir.kolukcija@vegvesen.no |
| Vibeke Weibell Eliassen | MK | vibeke.weibell.eliassen@moss.kommune.no |



Moss kommune



Rygge kommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet

[Miljøløftetmoss.no](https://miljøløftetmoss.no)