



## Presentasjon Torghatten / Bastø Fosen AS

- Workshop Miljøløftet Moss – 06.03.2023

# Bastø Fosen AS

- Opererer Norges største fergesamband «Riksvegfergesambandet Moss – Horten», der Statens Vegvesen er konsesjonsgiver
- Operer nå konsesjon for perioden fra 1. januar 2017 til 31. desember 2026, med mulighet for 2 års opsjon (hvor 1 år er utløst)
- Krav til 6 ferger i sambandet med en kapasitet på 600 pax(passasjerer) og 200 PBE (personbilenheter), hvorav 5 ferger er i daglig drift.
- Åpningstid hverdager fra 04:45 til 00:15 og helger fra 06:15 - 00:30
- Det er på hverdager totalt 108 avganger i døgnet (54 avganger Moss og 54 avganger Horten). Da trafikkeres sambandet med en frekvens på 15/20 minutter fra hver by.

# Norges mest trafikkerte samband - trafikkutvikling

År	Totalt antall kjøretøy	Små kjøretøy (- opptil 12 m.)	Store kjøretøy (ove 12 m.)	Indeks	%-vis storbil
<b>2012</b>	1 736 685	1 504 391	232 294	100,0 %	13,4 %
<b>2013</b>	1 743 534	1 517 080	226 454	100,4 %	13,0 %
<b>2014</b>	1 755 616	1 529 824	225 792	101,1 %	12,9 %
<b>2015</b>	1 773 360	1 549 023	224 337	102,1 %	12,7 %
<b>2016</b>	1 736 092	1 513 183	222 909	100,0 %	12,8 %
<b>2017</b>	1 816 937	1 578 138	238 799	104,6 %	13,1 %
<b>2018</b>	1 819 611	1 575 872	243 739	104,8 %	13,4 %
<b>2019</b>	1 836 461	1 591 724	244 737	105,7 %	13,3 %
<b>2020</b>	1 415 453	1 163 593	251 860	81,5 %	17,8 %
<b>2021</b>	1 533 518	1 260 952	272 566	88,3 %	17,8 %
<b>2022</b>	1 879 645	1 616 292	263 353	108,2 %	14,0 %

Det er en relativt forutsigbar trafikkutvikling over tid, med ca. 1 % hvert år. Unntaket er år 2020 og 2021 med Covid-19 pandemien.

# Trafikkutvikling – fordeling over året

Måned / År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Snitt over flere år	%-vis fordeling
Januar	109 618	115 009	114 917	118 011	72 594	98 066	104 703	6,1 %
Februar	109 653	113 398	114 115	120 843	74 773	114 589	107 895	6,3 %
Mars	126 526	140 071	133 871	90 149	88 213	141 447	120 046	7,0 %
April	143 076	140 746	156 659	77 077	96 091	158 442	128 682	7,5 %
Mai	177 347	165 071	161 595	111 112	120 069	168 266	150 577	8,8 %
Juni	179 484	180 772	181 989	140 517	147 508	185 201	169 245	9,9 %
Juli	222 405	223 670	225 224	177 588	194 806	235 602	213 216	12,4 %
August	180 354	181 247	183 068	143 611	185 692	187 986	176 993	10,3 %
September	149 477	147 525	149 221	126 265	147 373	157 723	146 264	8,5 %
Oktober	149 565	146 994	147 216	120 765	156 594	155 138	146 045	8,5 %
November	135 037	132 675	135 355	95 059	135 633	139 755	128 919	7,5 %
Desember	134 395	132 433	133 231	94 456	114 172	137 430	124 353	7,2 %
<b>Totalsum</b>	<b>1 816 937</b>	<b>1 819 611</b>	<b>1 836 461</b>	<b>1 415 453</b>	<b>1 533 518</b>	<b>1 879 645</b>	<b>1 716 938</b>	<b>100,0 %</b>

Fordeling av trafikk gjennom året er også meget forutsigbart, med repeterende mønster år etter år.

Det er personbiltrafikken som har meget ujevn fordeling måned for måned. Storbiltrafikk er relativt jevn gjennom hele året.

# Regularitet

REGULARITET				
	Planlagt turer (ordinær ruteplan)	Gjennomførte turer	Kansellering	Regularitet
Regularitet 2013	32 277	31 666	611	98,11 %
Regularitet 2014	32 447	31 722	725	97,77 %
Regularitet 2015	32 025	31 619	406	98,73 %
Regularitet 2016	33 956	33 567	389	98,85 %
Regularitet 2017	34 552	34 250	302	99,13 %
Regularitet 2018	34 113	34 002	111	99,67 %
Regularitet 2019	34 845	34 783	62	99,82 %
Regularitet 2020	34 658	34 525	133	99,62 %
Regularitet 2021	35 242	35 106	136	99,61 %
Regularitet 2022	36 022	35 943	79	99,78 %

## Regularitet

- Vi måler kontinuerlig regularitet
- En viktig parameter for oss for å måle «kvaliteten» på vår drift
- Høy regularitet bidrar til bedre trafikkavvikling

# Elektrifisering av fergeflåten



## 3 Elektriske fartøy: Bastø Electric, Bastø IV og Bastø VI

- Verdens største hel-elektriske ferger
- Går i dag i hybrid modus, da ladestrøm i Moss ikke er ferdigstilt. Forventes ferdigstilt medio mars 2023
- Disse 3 fartøyene vil ta ca. 75 % av alle avganger i Sambandet per år. Bidrar til en reduksjon av CO2 utslipp på inntil ca. 70 %.

