Fremtidens rutemodell

WS Miljøløftet Moss

6. Mars 2023

Bettina Sandvin
Prosjektdirektør Utbygging Øst

Syv gode grunner til å ta toget

«ikke noe» CO2-utslipp

Ikke noe mikroplast

Mer tid til deg

Arealeffektivt

Redusert energi-forbruk

Ikke noe eksos og svevestøv

Lang levetid

«Mer på skinner setter mindre spor»

Hvor mye plass krever transport av 200 personer?

200 personer i 177 biler

(illustrasjon fra Seattle: https://imgur.com/gallery/sCvRIEd)

Toget er arealeffektivt og klimavennlig!

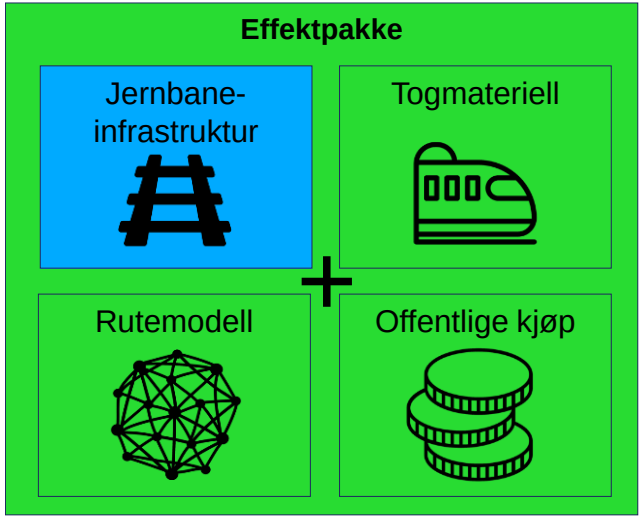
200 personer på en togvogn

(illustrasjon fra Seattle: https://imgur.com/gallery/sCvRIEd)

Effektpakke = samling av alle tiltak som skal til for å realisere en tilbudsforbedring på jernbanen

Jernbaneinfrastruktur
- som togene skal kjøre på

Rutemodell
- som beskriver hvordan togene skal kjøre



Togmateriell
- som kan kjøre togtilbudet

Offentlig kjøp
- subsidiering av togtilbudet som gjør det mulig for togselskapene å tilby et tilbud

Forklaring ansvar:

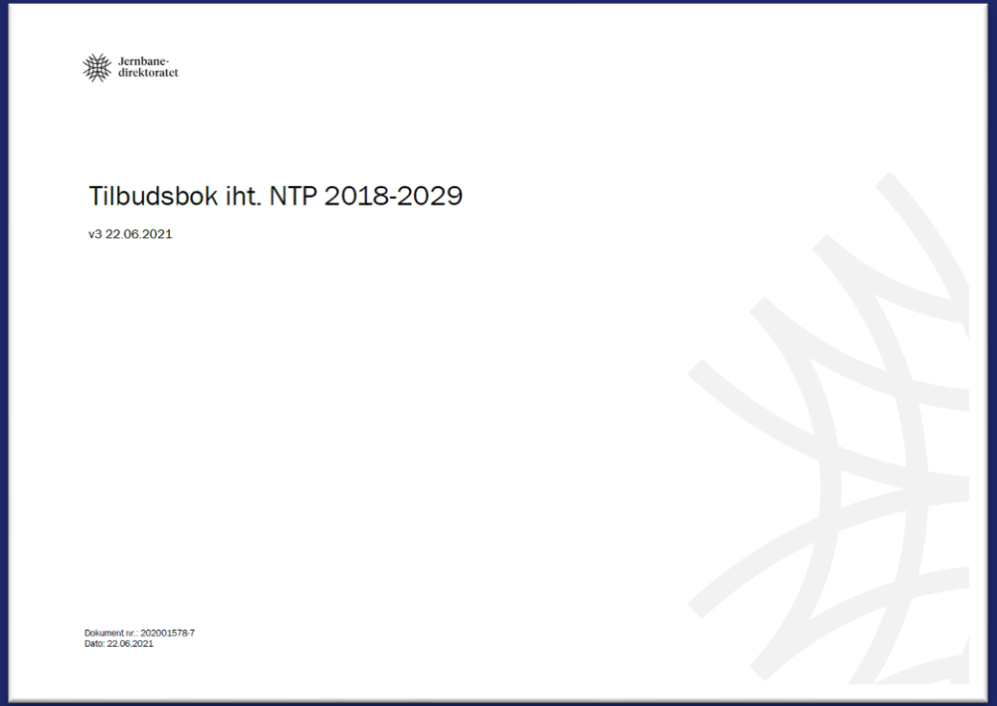
- JDIR
- Bane NOR (JDIR er hovedansvarlig for ide- og konseptvalg inklusive for jernbaneinfrastruktur)

Tilbudsbok

Hensikten med Tilbudsboken er å gi et felles grunnlag for jernbanesektoren i arbeidet med utvikling av jernbanen og forbedringer av tilbudet.

Rutemodell: Beskrivelse av transporttilbudet på mellomdetaljert nivå som viser rutetider for de fleste tog. I rutemodeller tas hensyn til restriksjoner i infrastrukturbruken, f. eks. sporbruk og kryssinger på enkeltsporstrekninger.

Ruteplan: Fastlagt transporttilbud for en gitt rutetermin, f.eks. det førstkommende året.



Tilbudstrinn

			Trinn 1		Trinn 3	Trinn 4		Trinn 5	
Tilbudstrinn	T19	T21	T2023	T2024	T2027	-	-	-	-
Linjer som berøres:									
R21	X	X	X	X	X	X	X	X	
R22	X	X	X	X	X	X	X	X	
R23			X	X	X	X	X	X	
RE20	X	X	X	X	X	X	X	X	X
R25x								X	
Innsatsfaktorer									
Ibruktagelse : Infrastruktur									
2022: Follobanen dobbeltspor Oslo S-Ski, inkl. Ski stasjon			X						
2023: Innføring Oslo S[32]				X					
2026: Dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad [33]					X				
2024: Omformer Smørbekk/Son					X				
2026: Hensetting sør for Moss					X				
20XX: Hensetting Mysen-Rakkestad[34]				X		X			
20XX: Ny rutemodell i Oslo-navet (Brynsbakkenpakken):							X		
2025: Retningsdrift Brynsbakken							X		
20XX: Ventespor Grorud							X		
20XX: Ny avgreining Østre linje[35]						X			
20XX: Hensetting lokaltog (Ski, Lillestrøm)							-		
20XX: Vendespor Asker							X		
20XX: Seks spor Sandvika stasjon							X		
20XX: Spor- og signaltiltak Lillestrøm							X		
20XX: Robustiserende tiltak							X		
20XX: Dobbeltspor Haug-Seut-Fredrikstad-Sarpsborg, inkl. stasjonstiltak og hensetting[36]								X	
20XX: Plattformforlengelser for triple togsett								X	
2032[37]: Ringeriksbanen: Dobbeltspor Sandvika-Hønefoss med hensetting Hønefoss, ERTMS Ringeriksbanen								X	
20XX: Dobbeltspor Sarpsborg-Halden[38]									X

E03

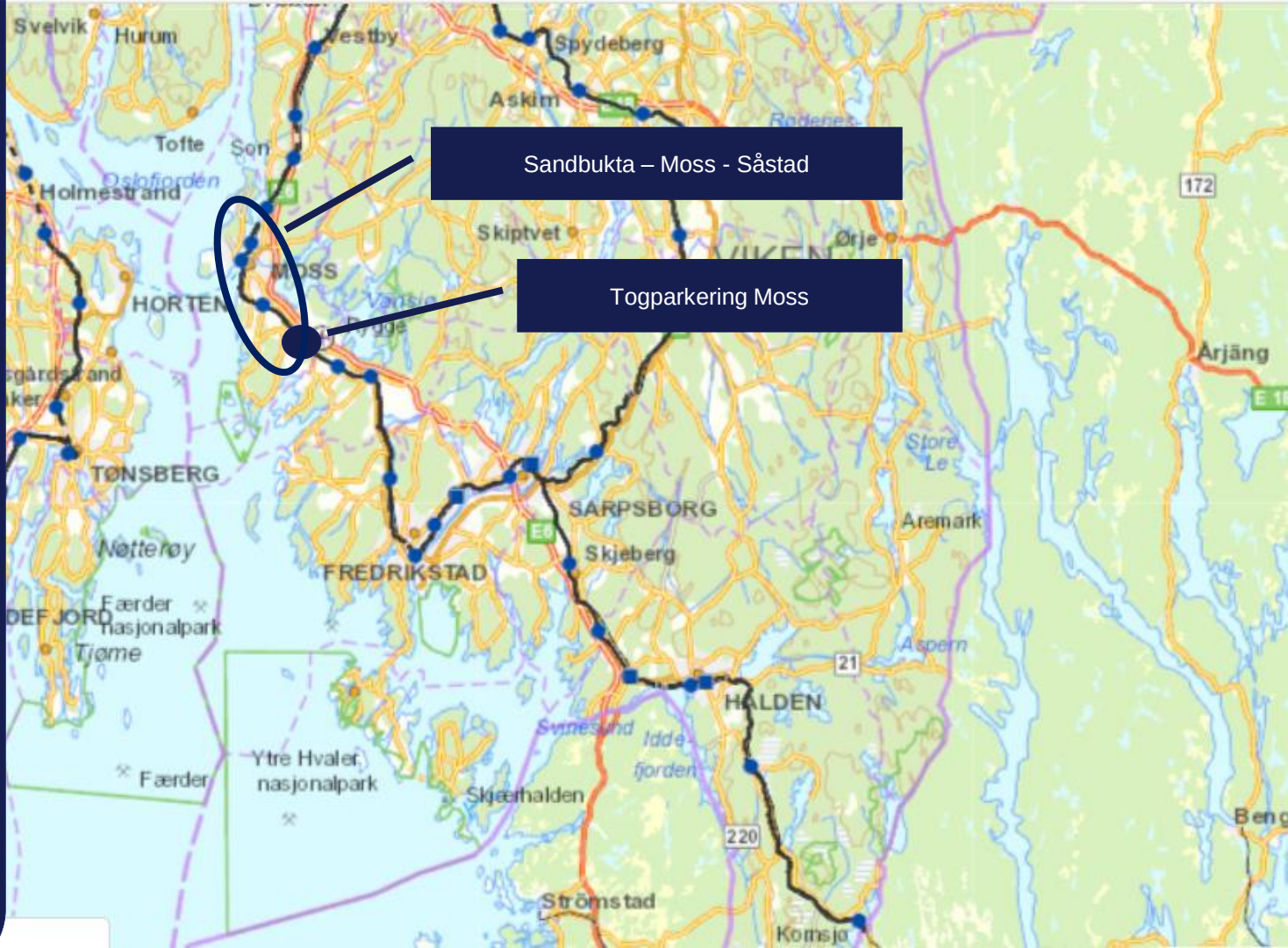
E15

E22

BANE NOR

E03
Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo – Moss)

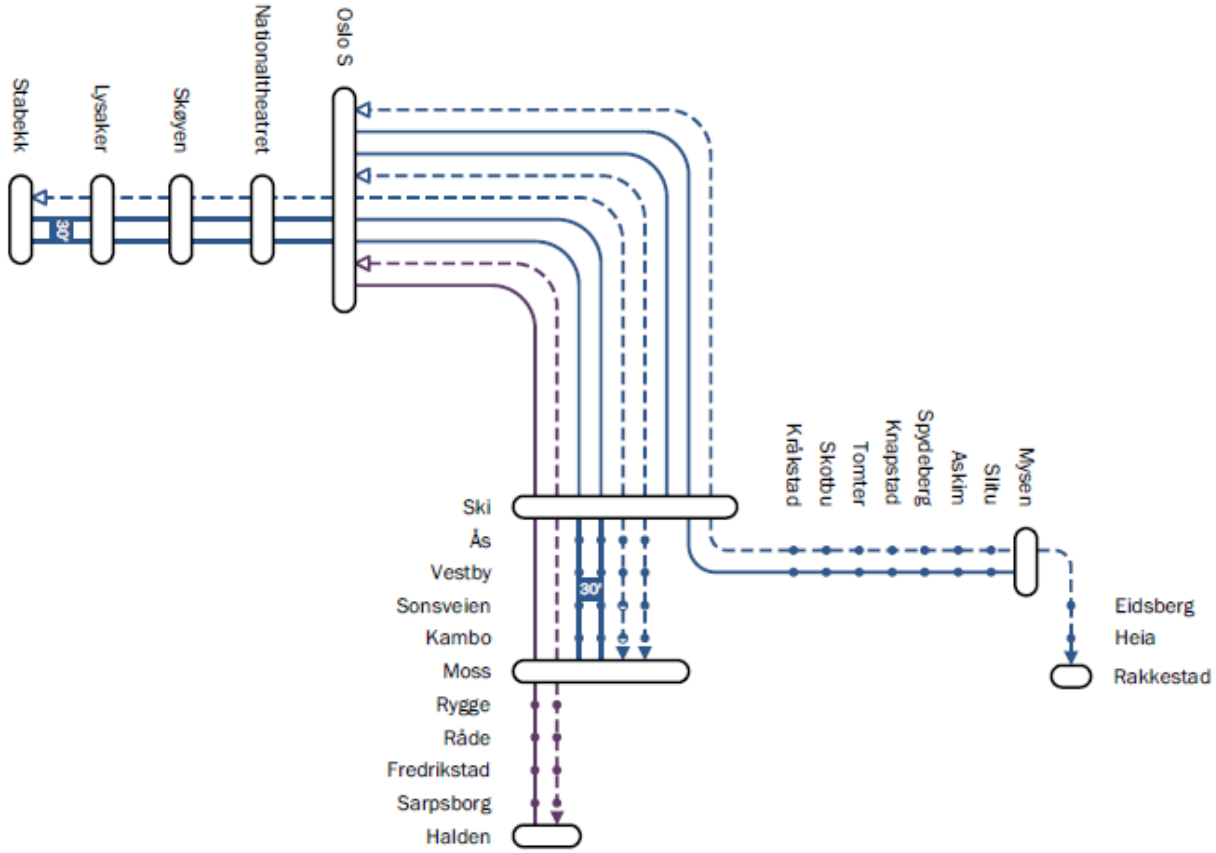
Tilbudsforbedring for lokal, region- og regionekspresstog mellom Oslo og Moss, og skal legge til rette for senere tilbudsutvikling.



Trinn 3

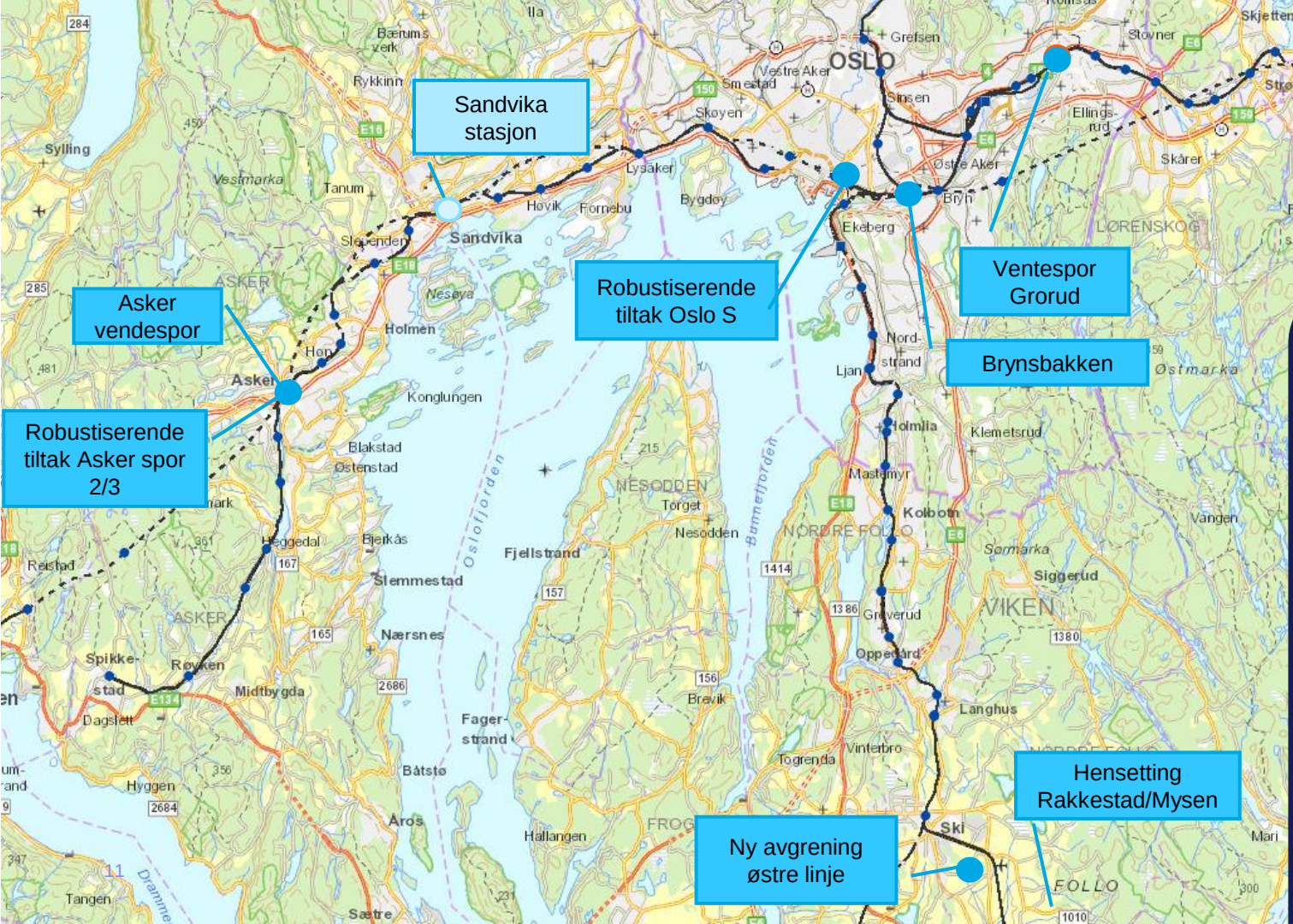
Regionale reiser Oslo – Halden/Rakkestad

Forutsatt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad



Tegnforklaring

- Regiontog, én avgang i timen
- Regionekspresstog, én avgang i timen
- Regiontog, én avgang per rushtime
- Regionekspresstog, én avgang per rushtime
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- Kun stopp i morgenrush
- 10' Avgangsintervall



E15 Flere tog i Oslo navet

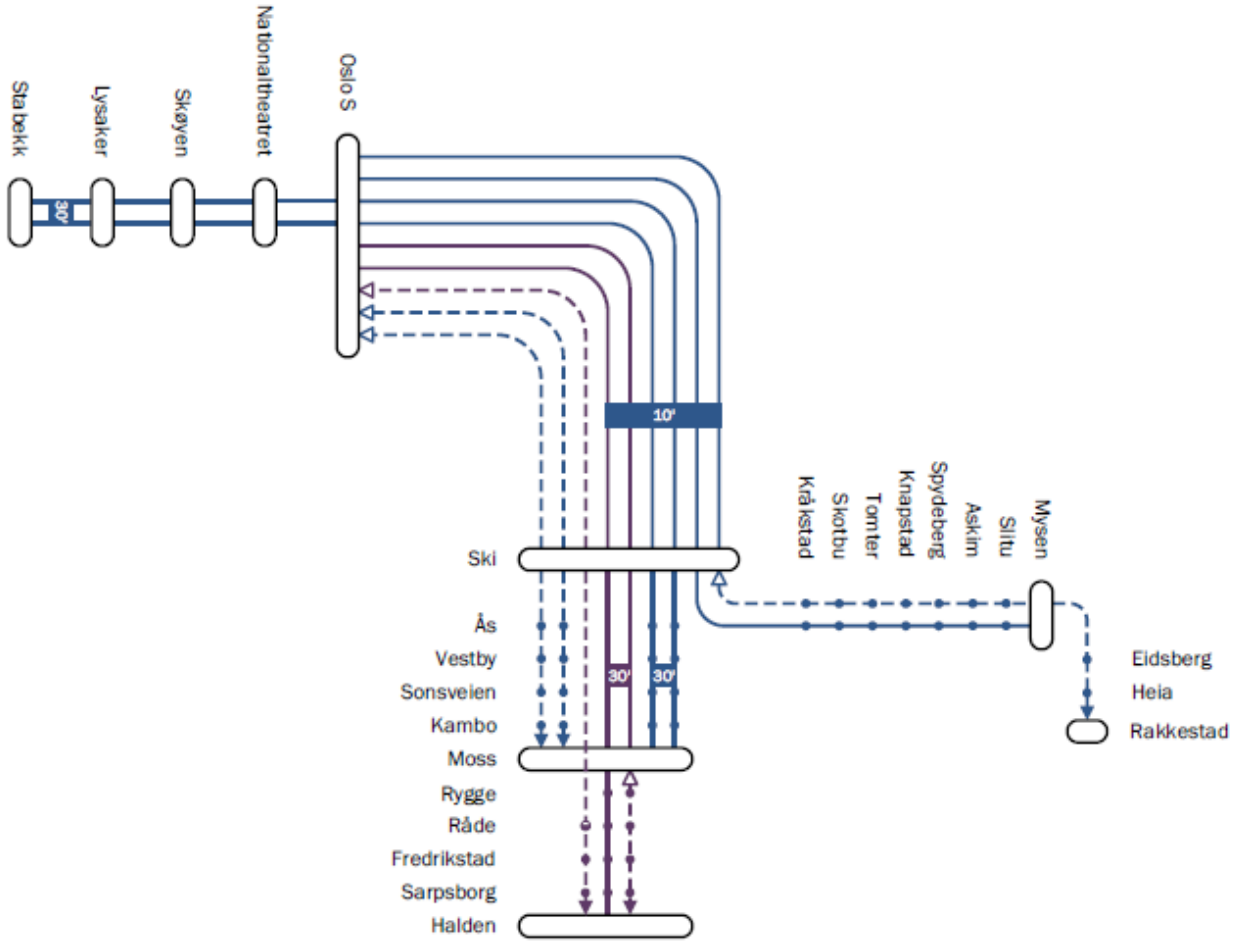
I 2030 skal ny rutemodell innføres, det vil si at det skal kjøres flere tog i systemet.

Flere flaskehalser må utbedres

Trinn 4

Regionale reiser Oslo – Halden/Rakkestad

Omlegging til ny rutemodell i Oslo-navet



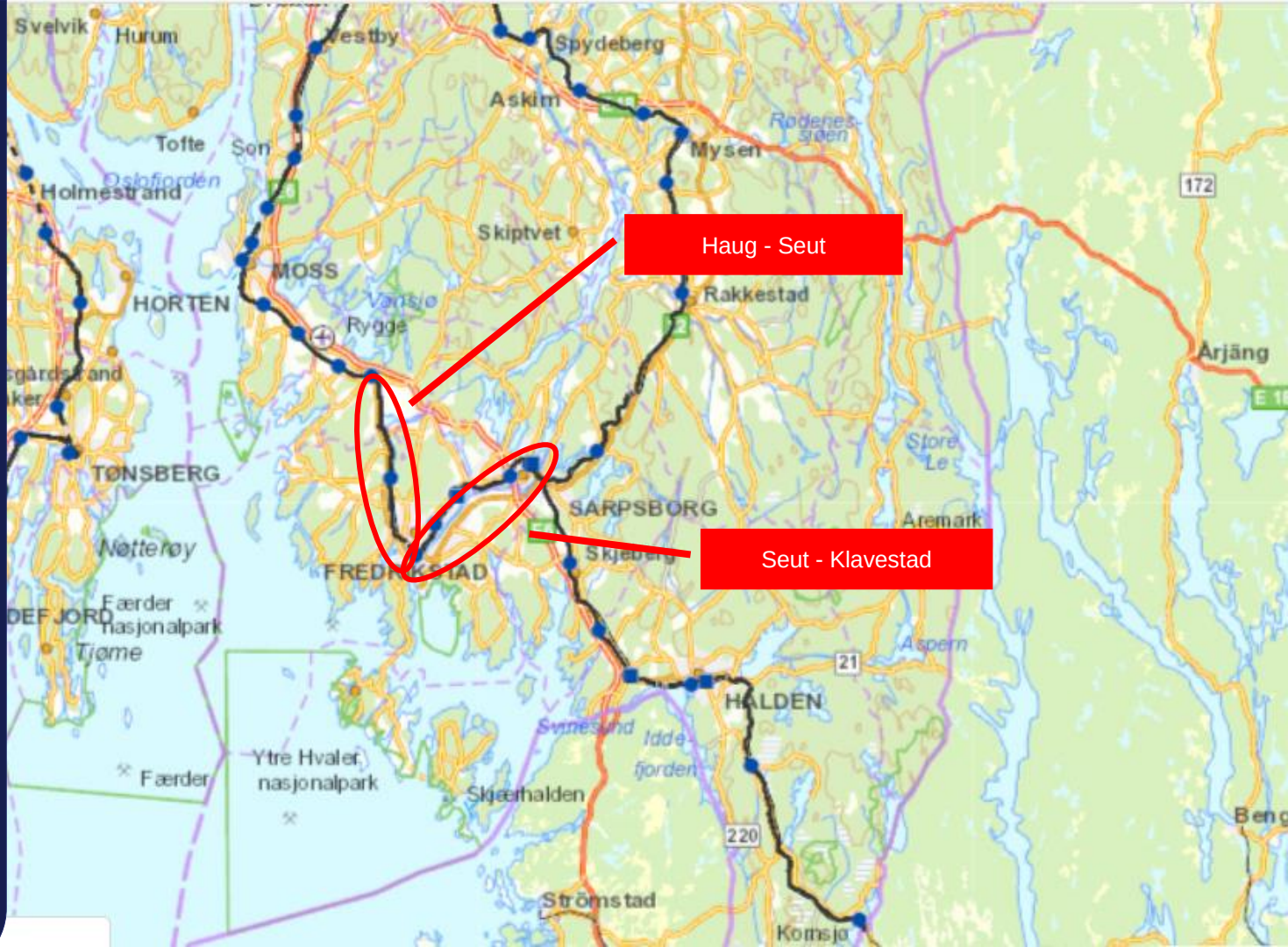
Tegnforklaring

- Regiontog, én avgang i timen
- Regionekspresstog, én avgang i timen
- Regiontog, én avgang per rushtime
- Regionekspresstog, én avgang per rushtime
- Retning morgenrush
- Retning ettermiddagsrush
- Kun stopp i ettermiddagsrush
- 10' Avgangsintervall

INTERN

E22
Flere og raskere tog på Østfoldbanen (Oslo – Fredrikstad/ Sarpsborg

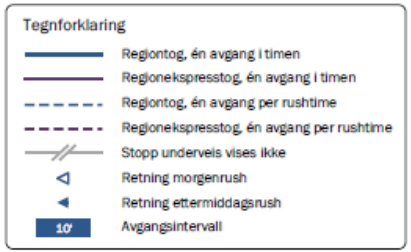
Tilbudsforbedring for regionekspresstog mellom Oslo og Fredrikstad/ Sarpsborg, økt kapasitet for godstransport og skal legge til rette for senere tilbudsutvikling mot Halden.

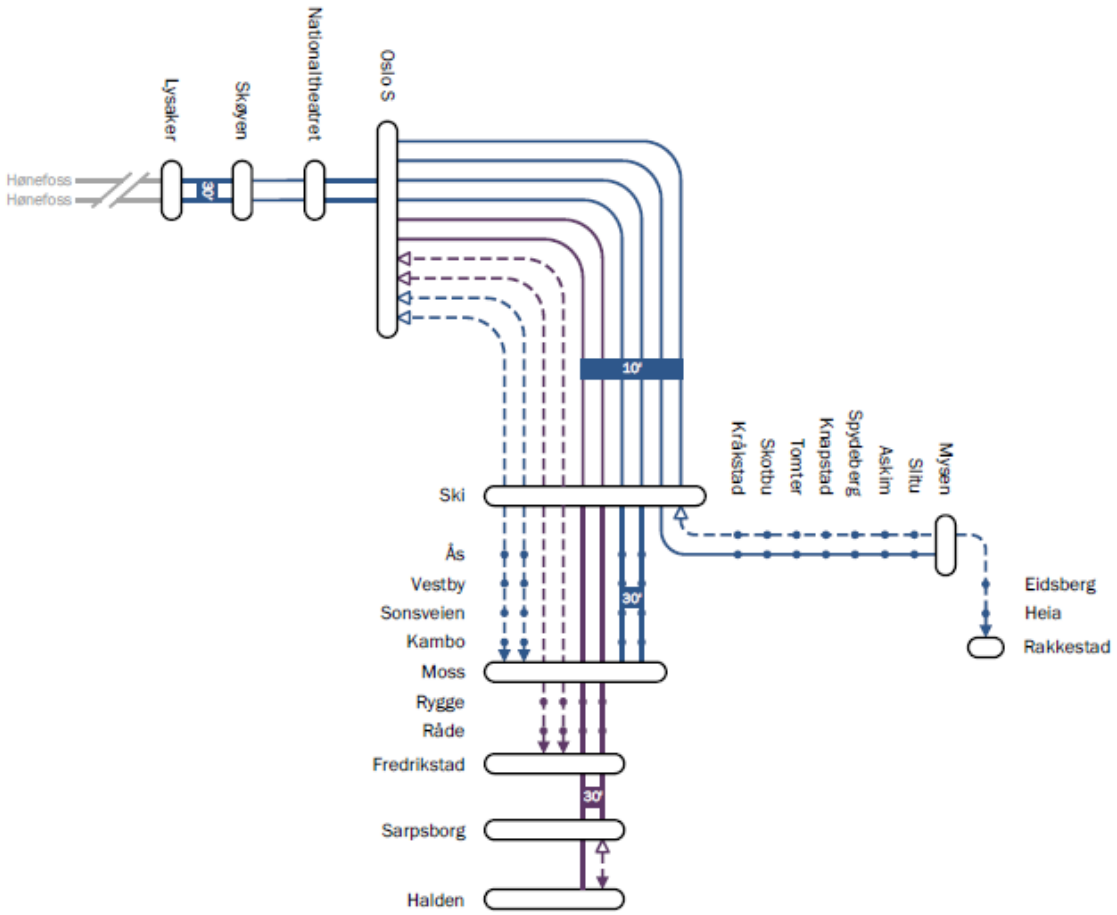


Trinn 5.1

Regionale reiser Oslo – Halden/Rakkestad

Forutsatt dobbeltspor Haug-Seut-Fredrikstad-Sarpsborg





Takk for oppmerksomheten

BANE NOR