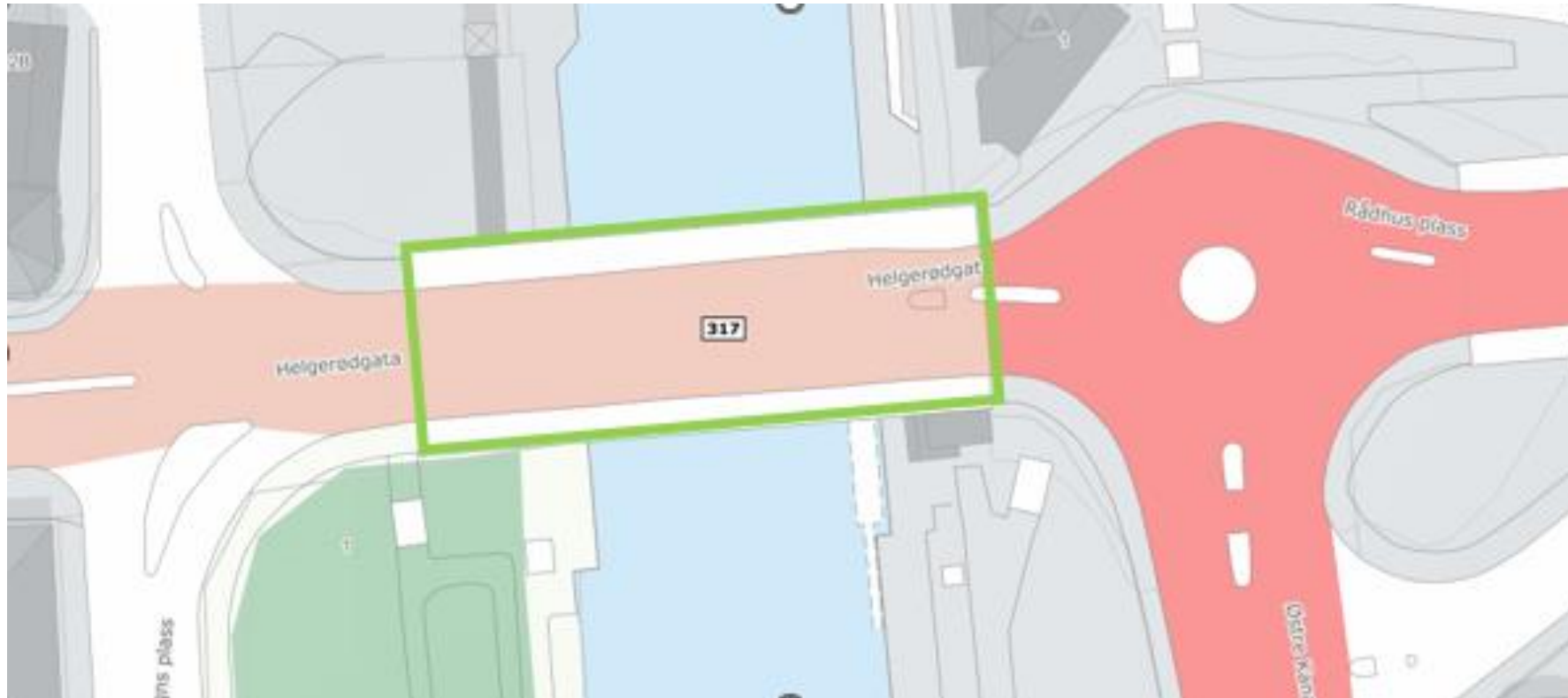


Miljøløftet Moss - styringsgruppe

2. Desember 2022

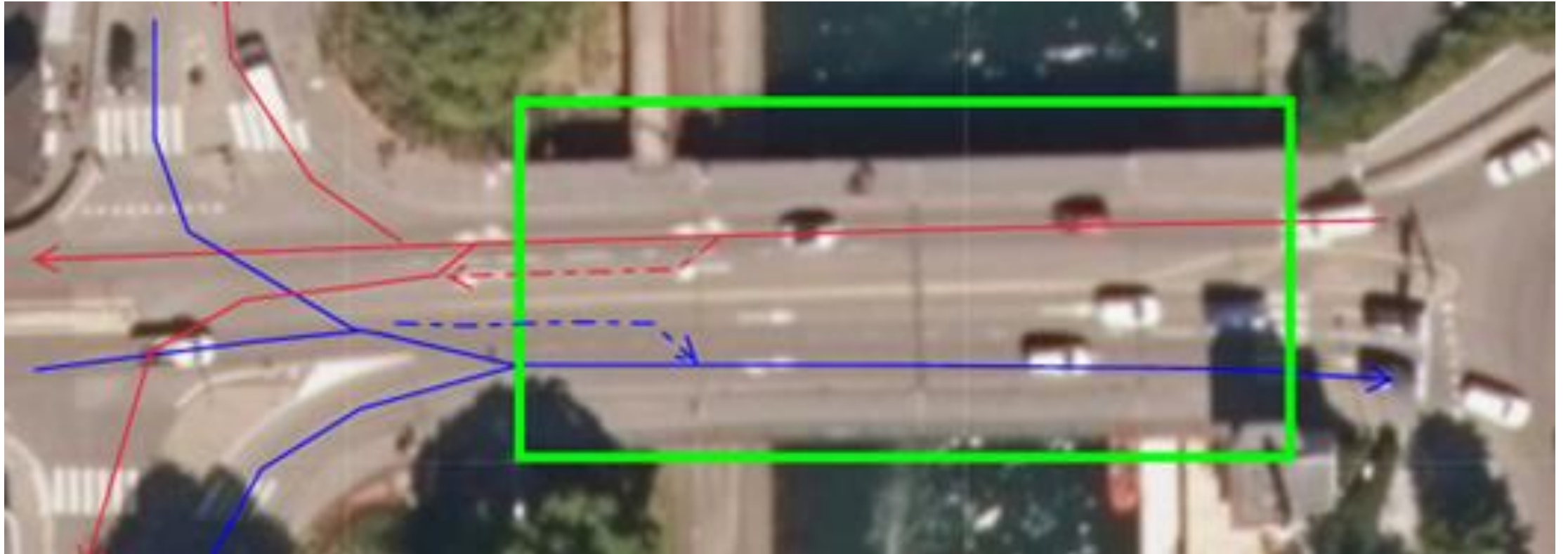
Spørsmål fra Arild Svensson og Michael Torp

Spørsmål fra Michael Torp: faglig svar: Vedrørende spørsmål 1 og 2 oppfattes disse som et ønske om å snevre inn fortau inn mot hvert kryss, i hver ende, evt. fjerne fortau for å kunne breddeutvide kjørefeltene.





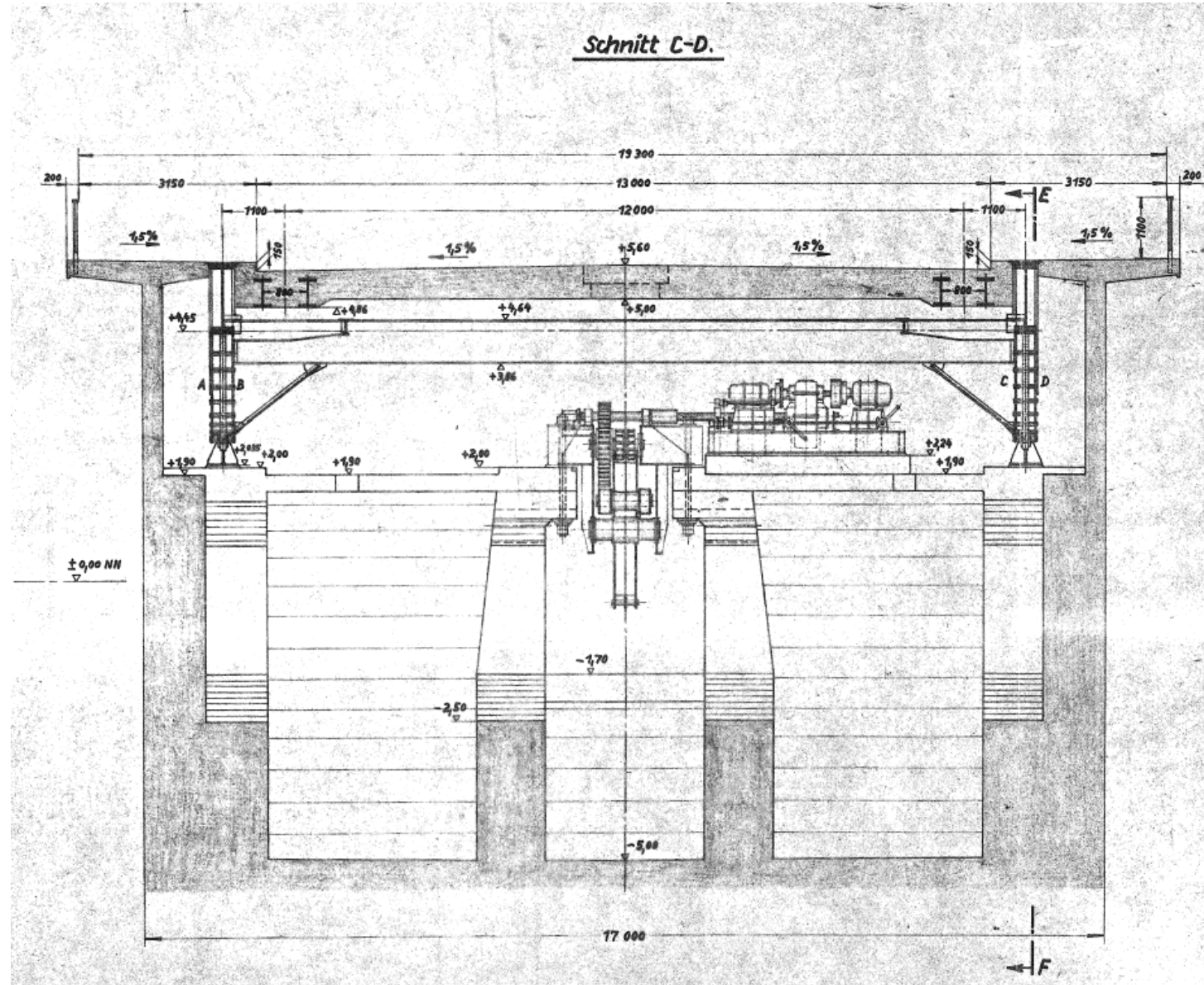
Kjøremønster



Innsnevret fortau på konstruksjonen evt. fjerning av disse, for deretter breddeutvide kjørebane har følgende konsekvens:

- Det vil komme full trafikklast på det arealet som i dag kun er beregnet for gangtrafikk. Fortauet tåler ikke trafikk av tyngre kjøretøy og det må forsterkes for å kunne bære denne lasten. Dette gjelder også over betong-del av konstruksjonen.
- Betongtverrsnittet av fortau over landkarene er utformet slik at betongdekket ligger høyere under fortau, som igjen krever at bruoverbygningen må ombygges/forsterkes for å tåle full trafikklast på det areal som i dag kun er beregnet for gangtrafikk. (se figur med tverrsnitt av brua)

Tverrsnitt av brua



Bruk av høydebegrensere/galger

- galgene må trolig stå på brua og dermed gir ekstra vekt på brua.
 - høydebegrensere må kunne tåle påkjørsler.
 - hvor mange slike høydebegrensere man måtte ha for å forhindre ulovlig kjøring i feil kjørefelt.
- trafikksikkerhetsmessige utfordringer med kryssende kjøretøy og valg av felt videre ved overgang fra 2 felt til 1.
- konsekvensene dersom et tungt kjøretøy blir sittende fast i høydebegrensene er trafikkork i begge retninger.
- Dersom det står kø i «tungbilfeltet» og det er høydebegrensere i det andre feltet, så vil fremkommelighet til brannbiler være svært liten. Dette kan også gjelde for brøytebiler.

Spørsmål fra Arild Svensson:

Faglig vurdering: Tunge kjøretøy er alle kjøretøy med vekt over 3,5 tonn. Tellepunktene registrerer ikke vekten på kjøretøyene, men kun lengden.

Lengde i m	Antatt vekt i tonn
0-5,6	Lette kjøretøy (mindre enn 3.5)
5,6-7,6	God andel over 3,5, dvs. tunge kjøretøy
7,6-12,5	Antageligvis alle over 3,5, noen over 7,5
12,5 - 16	Alle er over 7,5 og noen betydelig tyngre, (buss/lastebiler/brannbiler)
16-24	Betydelig tyngre enn 7,5, (vogntog/semitrailer)
Over 24 m – ulovlig over kanalbrua	Betydelig tyngre enn 7,5 (tømmertransport/modulvogntog)

Lengde på kjøretøy (m)	Antall kjøretøy pr. døgn
5,7-7,6	400
7,6-12,5	600
12,5-16	140
16-24	90
Over 24 m (ulovlig)	10

Totalt antall tunge kjt. blir 1140 kjt/døgn.

På årsbasis betyr det at det passerer over 400 000 tunge kjt (over 3,5 t) over Kanalbrua, hvorav over 120 000 kjt har vekt over 7,5 t.

Vekt i tonn	Antall kjøretøy pr. døgn
3,5-7,5	800
7,5-15	250
Over 15	90
Totalt antall tunge	1140