

Møte: **Referat fra møtet i styringsgruppen 4. desember 2020**

Til stede:

1. Olav Skinnes, Viken fylkeskommune
2. Hanne Tollerud, Moss kommune
3. Bjørn Egede-Nissen stilte for Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
4. Fred Anton Mykland, Statens vegvesen
5. Bettina Sandvin, BaneNOR
6. Benedicte Lund, Moss kommune
7. Arild Svenson, Moss kommune
10. Jørn Wille, Moss kommune

Fra administrasjonen:

1. Ina Abrahamsen, Statens vegvesen.
2. Elisabeth Bechmann; Viken fylkeskommune
3. Hans Reidar Ness, Moss kommune
4. Vibeke Rosenlund, Moss kommune
5. Terje Pettersen, Moss kommune.no
6. Berit Rødstøl, Moss kommune
7. Anne- Lise Stockmo, Moss kommune
8. Ellen Haug, BaneNOR Eiendom, under orienteringer
9. Eileén Bergstrøm, Bypakke Nedre Glomma

Forfall: Tomas C. Archer, Moss kommune

Referent:

Helene Øvrelid

Dato:

09.10.2020

Beskrivelse

1. *Det var ingen merknader til innkallingen.*

2. *Referatet fra møtet 9. oktober ble godkjent.*  
Det var ingen merknader til referatet.

2. *Orientering om prosjekter ved Patterødkryset.*

Ina Abrahamsen orienterte om status for tre ulike prosjekter ved Patterødkryset.

Dette er prosjekter som er forankret og prioritert i NTP HP 2018-23

- E6 Park & Ride Patterød
- E6 Kryssutbedring Patterød
- Rv 19 Rensing av tunnelvaskevann

## Beskrivelse

Presentasjon om bakgrunn, hensikt og framdrift for prosjektene ligger her: [Møter og referater – Miljøløftet Moss \(xn--miljloftetmoss-enbb.no\)](#)

**Konklusjon:** Saken tas til informasjon.

### 3. Orientering om prosjektet «aktiv skolevei»

Eileén Bergstrøm, Bypakke Nedre Glomma orienterte om erfaringer fra prosjektet «aktiv skolevei». Se presentasjonen her: [Møter og referater – Miljøløftet Moss \(xn--miljloftetmoss-enbb.no\)](#).

**Konklusjon:** Saken tas til informasjon.

### 4. Godkjenning av møteplan for 2021

Styringsgruppen møter i 2021:

| Møteplan for 2021       |     |                       |      |      |     |      |      |      |       |      |      |      |
|-------------------------|-----|-----------------------|------|------|-----|------|------|------|-------|------|------|------|
|                         | Jan | Feb.                  | mars | Apr. | mai | Jun. | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Des. |
| Politisk styringsgruppe |     | <del>26.</del><br>19. |      | 9.   |     | 11.  |      | 20.  |       | 8.   |      | 3.   |

Møtene i referansegruppen settes opp etter behov (ca. 2 ganger i året).

Møtestedet er formannskapssalen i Moss eller på teams litt avhengig av Corona-situasjonen. Det var enighet om å starte møtet litt tidligere enn foreslått. Tidspunktet for møtet settes til 10:00 til 12:30.

26. februar ble etter møtet flyttet til 19. februar pga vinterferien.

**Konklusjon:** Møteplanen for 2021 ble godkjent. Tidspunkt for møtet settes til 10:00 -12:30.

### 5. Orientering fra partene.

#### **BaneNOR:**

Bettina Sandvin, prosjektdirektør for utbygging Øst, orienterte om planene for Østfoldbanen og innspill til NTP.

Dobbeltspor fra Haug til Klavestad – helt til Halden koster 60 milliarder. Dette er en stor investering på en gang. BaneNOR er derfor utfordret på å foreslå investeringer på Østfoldbanen som kan bidra til å ta utbyggingen trinnvis. BaneNOR har foreslått at det investeres 15 milliarder for å få til en forbedring uten at det bygges dobbeltspor hele veien. Forslagene til forbedringer vil føre til flere tog i timen og kortere reisetid. Forslagene som er foreslått skal kunne benyttes som en del av den fremtidige utbyggingen av dobbeltspor til Sarpsborg, Fredrikstad og Halden. Disse investeringene vil bli en del av den permanente løsningen for dobbeltspor. BaneNOR ønsker å ferdigstille kommunedelplan for Råde,

## Beskrivelse

Fredrikstad og Sarpsborg, selv om det ikke er foreslått bevilgninger i kommende NTP. BaneNOR må forholde seg til vedtatt NTP og ny NTP er ikke vedtatt.

*Svar på spørsmål fra medlemmene i styringsgruppen:*

For å kunne svare på spørsmål fra medlemmer i styringsgruppen vil Bettina Sandvin utarbeide et informasjonsskriv om krav i nytt regelverk for gods- og persontransport. I tillegg vil det orienteres om prioritering av gods på bane, spesielt knyttet til gods på bane gjennom Moss.

### **BaneNOR, Eiendom**

Prosjektleder Ellen Haug, informerte om undersøkelse som grunnlag for forarbeid for videre planlegging av sjøsiden Moss. Det er utarbeidet en nettside for medvirkning.

Sjøsiden Moss og Bane NOR Eiendom, Sjøsiden Moss AS, og Bane NOR Eiendom skal utvikle to sentrale områder rundt nye Moss stasjon og inviterer befolkningen til å delta i en undersøkelse. Dette er første del av medvirkning til detaljregulering som planlegges gjennomført fra 2021.

Presentasjon om medvirkningsside og undersøkelse er vedlagt her: [Moss 2030 \(xn--miljftetmoss-enbb.no\)](https://moss2030.xn--miljftetmoss-enbb.no)

### **Statens vegvesen**

*Fred Anton Mykland orienterte om status for følgende prosjekt:*

- I forrige møte ble statens vegvesen spurt om status for sykkelveiprojektet på fv.119 forbi Melløs stadion. Det er gjennomført et ledermøte med Moss kommune og Viken fylkeskommune for å diskutere hvordan prosjektet kan finne en helhetlig løsning for å ivareta hensyn til trafiksikkerhet og funksjonalitet.

For å få en helhetlig og optimal løsning, bør det gjøres noen endringer i forhold til eksisterende planer. På et møte i november bli partene enige om en ny løsning som vil bli mer trafiksikker og optimal for syklister. Moss kommune er fornøyd med forslaget og det er greit at dette sendes til regulering. 10. des er det nytt møte for å avklare hvordan prosjektet tas videre. Styringsgruppen ønsker en orientering om hele veistrekningen og som begrunner de ulike løsningene som er valgt. Statens vegvesen vil lage en presentasjon som beskriver hvordan de ulike løsningene skal henge sammen i et sammenhengende sykkelveinett.

- Trafikkanalysen ved Tigerplassen er forsinket fordi konsulentene ikke har levert. Svv har sett på feil i modellen som nå blir rettet opp. BaneNOR og Moss kommune ønsker å benytte modellen. I tillegg vil det gjøres et kostnadsoverslag på prosjektet. Statens vegvesen vil informere om dette i neste møte.
- Status for rv.19: Prosjektet ligger for avklaring i departementet. Svv har ikke mer informasjon.

### **Viken fylkeskommune:**

Elisabeth Bechmann orienterte om status for følgende prosjektet:

- *Gang og sykkelvei 119- dilling -Vang*

## Beskrivelse

Dette er en skolevei, med utbedring av et trafikkfarlig kryss. Deler av sykkelveien lå inne som rekkefølgekrav i forbindelse med bygging av et boligområde. Utbygger søkte om dispensasjon fra dette krevet og fikk medhold. Rygge kommune har senere vedtatt reguleringsplan for resten av strekningen. I forbindelse med byggeplan ble det avdekket at det bla. manglet tilstrekkelig areal. Det var derfor behov for en ny reguleringsplan.

Det forventes vedtak 2021 og oppstart i 2022. Sykkelveien forventes ferdigstilt i 2023.

- *Helgerødgata og Kanalbrua.*

Det er satt ned en tverrfaglig gruppe som skal jobbe med et forprosjekt. Dette kan være et grunnlag for en reguleringsplan. Prosjektet skal vurdere tiltak for bedre framkommelighet i Helgerødgata og valg av løsning for sykkel og buss. Det skal også ses på skisseprosjekt for hvordan myke trafikanter kan krysse Kanalbrua.

Ferdigstilling av forarbeid sommer 2021, vedtak av reguleringsplan 2023. Framdriften krever raske prosesser.

Arild Svenson hadde spørsmål vedrørende utvikling av bussbruk etter perioden med gratis busstransport. Svaret ble tilsendt etter møtet: I månedene etter gratisperioden og frem til korona, så ble det registrert cirka 30 prosent passasjerøkning i forhold til sammenlignbar periode året før.

- Olav Skinnes orienterte om situasjonen for kollektivtransporten og gjennomgikk forslag til samferdselsstrategi for Viken:
- Kollektivtrafikken har hatt et krevende år. Passasjertallet er tilbake til 2020 nivå, inntektene er lave. Staten dekker tapene. Viken fylkeskommune har opprettholdt dagens tilbud. FT vil bestemme dette endelig.
- Ekstra kapasitet på skolebusser: Ønsker å sette inn ekstra busser for skoleskyss, slik at elevene ikke skal stå så trangt. Det er god dialog med rektorene, slik at vi kan sette i gang tiltak raskt. Det er viktig at elevene viser disiplin.
- Samferdselsstrategien (12 årig) med handlingsprogram (4 årig)  
Presentasjonen ligger her: [Møter og referater – Miljøloftet Moss \(xn--miljloftetmoss-enbb.no\)](https://xn--miljloftetmoss-enbb.no) .

Det ble påpekt at Moss faller mellom to stoler i vurderingen av midler, både når det gjelder bymiljøavtaler og bygdemiljøpakker. Dette må Viken fylkeskommune ta til etterretning.

## Eventuelt:

Hanne Tollerud tok opp at det planlagte seminaret om virkemidler ble avlyst pga av manglende påmelding. Det er ønskelig at seminaret avholdes ved en senere anledning.

Vi må diskutere hvordan vi kan få gjennomført møtet slik at flere kan delta.

Olav Sinnes foreslo at seminaret kanskje kan legges til en lørdag. Det ble foreslått at vi tar en intern diskusjon på dette.



Med hilsen

Helene Øvrelid  
prosjektleder til 976 27 729



