



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
001/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	03.04.2020

Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 7. februar

Referat til godkjenning:

Til stede:

Styringsgruppen:

Kristoffer Robin Haug, Viken fylkeskommune
Hanne Tollerud, Moss kommune
Fred Anton Mykland, Statens vegvesen
Per Bjarte Vilnes, BaneNOR
Sissel Rundblad, Moss kommune
Benedicte Lund, Moss kommune
Arild Svenson, Moss kommune
Helene Øvrelid, Miljøløftet Moss

Andre:

Elisabeth Bechmann, Viken fylkeskommune
Per Inge Bjerknes, Viken fylkeskommune
Solfrid Olsen, ØKT, Viken fylkeskommune
Berit Rødstøl, Miljøløftet Moss
Hans Reidar Ness, Moss kommune
Terje Pettersen, Moss kommune
Anne-Lise Stokmo, Moss kommune
Vibeke Weibell Eliassen, Moss kommune
Georg Ståle Brødholt, Viken fylkeskommune

Forfall:

Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
Tomas C. Archer, Moss kommune

Referent:

Helene Øvrelid Dato: 29.10.2018

Presentasjonene fra møtet ligger på denne linken: <https://xn--miljloftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

- Sak 1. Referatet fra møtet 13. desember ble godkjent.
Sak 2. Det var ingen merknader til sakliste og innkalling.
Sak 3. Konstituering av styringsgruppen

Møtet startet med en presentasjonsrunde av medlemmene i styringsgruppen.

Følgende skal sitte i styringsgruppen:

- Kristoffer Robin Haug; leder, Vike fylkeskommune
- Hanne Tollerud, Moss kommune
- Benedicte Lund, Moss kommune
- Tomas Archer, Moss kommune
- Jørn Roald Wille, Moss kommune
- Arild Svenson, Moss kommune
- Per Bjarte Vilnes, Bane NOR
- Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
- Fred Anton Mykland, Statens vegvesen

Etter omorganisering og valg har det kommet en del nye medlemmer i styringsgruppen.

Moss kommune ønsker å stille med: ordfører, to utvalgsledere fra posisjonen, samt en folkevalgt fra det største opposisjonspartiet og en fra det nest største opposisjonspartiet.

Det har ennå ikke kommet noen på plass fra opposisjonen i Viken.

Konklusjon: Styringsgruppen konstituerte seg selv i samsvar med samarbeidsavtalen. Prosjektleder vil justere samarbeidsavtalene for Miljøløftet Moss til neste møte for undertegning.

Sak 4. Presentasjon om reisevaneundersøkelse for perioden med gratis buss (ØKT)
Solfrid Olsen presenterte reisevaneundersøkelsen. (Se presentasjonen i linken over)
Passasjerveksten har fortsatt også etter at det igjen ble betaling på bussen. Østfold kollektivtrafikk kan melde om en økning i antall busspassasjerer på bybussene og lokalbussene på 34 prosent i forhold til tilsvarende periode i fjor. Dette er fantastiske tall som viser at gratis buss har vært et viktig markeditiltak for at flere mossinger skal få øynene opp for bussen som et reelt alternativ til bilen, sier markedsjef Solfrid Rød Olsen. Antall passasjerer ble doblet i perioden med gratis buss, men det er enda viktigere at passasjerøkningen har fortsatt i tiden etterpå.

Det ble fra styringsgruppen stilt spørsmål om det vil foretas nye undersøkelser som bla kan avdekke hvem som tar buss og når, slik at tilbudet kan forbedres. Flere mente det var viktig å se på mulighetene for å samarbeide om nye tiltak/kampanjer for å få flere over på buss.

Solfrid Olsen fra ØKT svarte at tiltak og prosjekter er avhengig av om det blir satt av midler i budsjettet.

Konklusjon: Presentasjonen tas til orientering.

Sak 5. Godkjenning av årsrapport for Miljøløftet Moss 2019. (Miljøløftet Moss)
Berit Rødstøl og Helene Øvrelid gjennomgikk hovedpunktene i årsrapporten 2019. Det var ingen merknader til årsrapporten. (Se presentasjonen i linken over).

Konklusjon: Styringsgruppen godkjenner årsrapporten for 2019.

Sak 6. Oppstart av arbeidet med parkeringspolitikk – Hensikt og tilnærming, organisering og prosess

Prosjektleder orienterte om arbeidet med en helhetlig parkeringspolitikk for Moss. (Se presentasjonen i linken over).

Konklusjon: Orienteringene tas til etterretning.

Sak 7. KVVU for vegforbindelse Øst for Oslo (Sv)

Fred Anton Mykland fra Statens vegvesen presenterte status og anbefalinger. Saken er nå på høring. (Se presentasjon på linken over)

Konklusjon: Saken tas til orientering.

Sak 8 Informasjon fra partene

· Status for Jernbaneutbyggingen (BaneNOR)

Per Bjarte Vilnes, BaneNOR orienterte om status for jernbaneprosjektet. Se presentasjon.

BaneNOR arbeider for at trafikkstrømmene på veisystemet i Moss skal bli minst mulig påvirket i anleggsfasen.

· Status for rv.19 (Sv)

Fred Anton Mykland, Statens vegvesen informerte om status for planprogrammet for rv.19. Sv venter på tilbakemelding fra Samferdselsdepartementet. Statsrådsbytte vil nok føre til at tilbakemeldingene tar lengre tid. Det er forventet en avklaring i februar/mars.

· Status for planlegging av sykkel og gangvei fra Tigerplassen til Noreløkka (Sv)

Statens vegvesen vil foreta en konsekvensanalyse for å få et godt grunnlag for hvordan de ulike utbyggingsprosjektene i området vil påvirke trafikkmønsteret. Det er viktig å se prosjektene i sammenheng slik at vi får gode løsninger på kort og lang sikt.

Det ble påpekt at det er viktig å stille krav til utbyggerne i området slik at prosjektet lar seg gjennomføre.

Sak 9. Eventuelt

Arild Svenson: Det var ønske om at saker om hvordan Miljøløftet Moss arbeider ble satt på agendaen til neste møte.