



Moss
kommune

Innkalling

Utvalg: Styringsgruppe for Miljøløftet Moss
Møtested: Teams
Dato: 04.12.2020
Tid: Kl. 12:00

Sakliste

Sak nr.	Sakstittel
029/20	Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 9. oktober.
030/20	Status for prosjektene ved Patterødkrysset og innfartsparkering ved Mosseporten (SVV)
031/20	Orientering om prosjektet "aktiv skolevei" i regi av Bypakke Nedre Glomma
032/20	Orientering fra partene
033/20	Forslag til møteplan for 2021
034/20	Eventuelt

Moss, 30. november 2020



Moss
kommune

Arkiv:
Arkivsak: 20/2458 - 29
Saksbehandler: Helene Øvrelid
Dato: 25.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
029/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 9. oktober.

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Referatet godkjennes.

Bakgrunn for saken:

Referatet for møte i Miljøløftet Moss 9. oktober ligger som vedlegg. Se under.

Helene Øvrelid, Prosjektleder Miljøløftet Moss
Moss 25.11.2020

Vedlegg i saken:

25.11.2020 Referat fra møtet i styringsgruppen 9. oktober

Møte: Referat fra møtet i styringsgruppen 9. oktober 2020

Til stede:

1. Olav Skinnes, Viken fylkeskommune
2. Hanne Tollerud, Moss kommune
3. Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
4. Fred Anton Mykland, Statens vegvesen
5. Bettina Sandvin, BaneNOR
6. Benedicte Lund, Moss kommune
8. Tomas C. Archer, Moss kommune
9. Arild Svenson, Moss kommune
10. Jørn Wille, Moss kommune

Fra administrasjonen:

1. Ina Abrahamsen, Statens vegvesen.
2. Elisabeth Bechmann; Viken fylkeskommune
3. Hans Reidar Ness, Moss kommune
4. Vibeke Rosenlund, Moss kommune
5. Terje Pettersen, Moss kommune.no
6. Berit Rødstøl, Moss kommune
7. Per Inge Bjerknes, viken fylkeskommune
8. Torunn Årset, Moss kommune
9. Charlotte Bryne, Moss kommune (innlegg)
10. Robert Moan, BaneNOR (innlegg)

Forfall: -

Referent:

Helene Øvrelid

Dato:

09.10.2020

Presentasjonene fra møtet ligger på denne linken: <https://xn--miljofletmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Beskrivelse

1. *Det var ingen merknader til innkallingen.*
Møtet startet med en kort presentasjonsrunde. Det er to nye medlemmer i styringsgruppen. Olav Skinnes er ny leder for styringsgruppen i Miljøløftet Moss. Bettina Sandvin er nytt medlem i styringsgruppen fra BaneNOR.
2. *Referatet fra møtet 5. juni ble godkjent.*
Det var ingen merknader til referatet.

Beskrivelse

2. *Orientering om hensettingsanlegget (BaneNOR).*

Robert Moan fra BaneNOR presenterte status for arbeidet med hensettingsanlegg. Planprogrammet har vært på høring. Moan orienterte om innspillene og videre arbeid. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon.

3. *Orientering om prosjektet “veien til holdeplassen”*

Prosjektet veien til holdeplassen er en oppfølging av «mobilitetspakken for grønnere reiser» som Miljøløftet Moss utarbeidet i 2019. Prosjektleder Charlotte Bryne orienterte om status for arbeidet. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon.

4. *Opplegg for workshop - til diskusjon*

Helene Øvrelid fra Miljøløftet Moss orienterte om forslag til opplegg for arbeidsseminar om påvirkningsarbeid.

I styringsgruppen 5. juni kom Viken fylkeskommune med en forespørsel om det kunne være ønskelig å gjennomføre et arbeidsseminar for å samarbeide om påvirkningsarbeid.

Styringsgruppen var enige om at det var ønskelig med et slik seminar. Se presentasjon her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Seminaret gjennomføres i henhold til forslag. Tidspunktet for arbeidsseminaret er enten i uke 45 eller uke 47. Dersom medlemmer i styringsgruppen har innspill til programmet, kan det sendes Helene Øvrelid.

5. *Orientering om O-vekstmålet (SVV)*

Ina Abrahamsen fra Statens vegvesen orienterte om justeringen av 0-vekstmålet. Se presentasjonen her: <https://xn--miljftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/>

Konklusjon: Saken tas til informasjon

6. *Orientering fra partene*

Moss kommune; Ordfører Hanne Tollerud orienterte om møte med samferdselsministeren. Finn Aleksander Jensen (KRF), Sissel Rundblad (H) og ordfører deltok på møtet. I tillegg var gruppelederne med på møtet digitalt. Bakgrunnen for møte var behovet for å drøfte Moss kommunens bekymring over framdriften for planleggingen av rv.19. I tillegg ble det presisert at det må settes av midler til prosjektet i første og andre del av NTP.

Samferdselsministeren mente det var positivt at det var tverrpolitisk enighet om behovet for lokal finansiering i tillegg til statlige midler.

BaneNOR:

- Bettina Sandvin er ny prosjektdirektør for Utbygging Øst og vil delta i styringsgruppen framover.
- Det ble informert om at BaneNOR har noen utfordringer knyttet til grunnforhold i området rundt Kransen. Dette vil trolig medføre forsinkelser.



Statens vegvesen

- Fred Anton Mykland orienterte om status for trafikkanalyse ved Tigerplassen. Analysen er forsinket pga av soft- wear problemer. Trafikkanalysen blir trolig ferdigstilles i løpet av kort tid.
- I forrige møte ble statens vegvesen spurt om status for sykkelveiprojektet på fv.119 forbi Melløs stadion. Det er gjennomført et møte med Moss kommune og Viken fylkeskommune for å diskutere hvordan prosjektet kan finne en helhetlig løsning for å ivareta hensyn til trafiksikkerhet og funksjonalitet. Statens vegvesen ønsker å innkalle til et møte på ledernivå for å få en rekke avklaringer i saken. Det var ønske om at Moss kommune og Viken fylkeskommune melder inn navn til deltagelse på møte.

Viken fylkeskommune:

- Olav Skinnes orienterte om situasjonens for kollektivtransporten i forbindelse med Korona- epidemien. Det har vært en krevende tid. Viken fylkeskommune har tapt 90% av inntekten. Staten har og vil kompensere for tapet.
- Bussene har hatt stengt dør foran for å unngå smitte, noe som har ført til at færre har betalt. Det anbefales at en bruker munnbind på alle kollektivreiser. Dette for å begrense smittespredning. Det vil gå ut informasjon om dette.
- Det blir spennende å se hva som skjer når vi er tilbake til normalsituasjon. Man regner med en betydelig reduksjon av antall reisende. Delvis pga av mere hjemmekontor. Det vil trolig ta lang tid før vi er tilbake til vanlige passasjertall. Det legges opp til å tilby det samme busstilbudet i 2021.

Spørsmål fra Styringsgruppen:

- Benedicte Lund stilte spørsmål om injeksjonsmassene som kom ut på Carlberg i Dyreskogen. I tillegg ble det spurt om tilrettelegging for gående og syklende ved stasjonen.

Svar tilsendt fra Bettina Sandvin,BaneNOR etter møtet:

Injeksjonsmassene som kom ut på Carlberg/ i Dyreskogen er så godt som ryddet nå. Moss kommune ved miljørådgiver har vært på flere befaringer med Bane NOR og er fornøyd så langt. Vi følger løpende opp for å håndtere evt. nye utløp.

Håndtering av myke trafikanter ved Kransen følges opp i byggemøter med entreprenør og to møteserier om trafiksikkerhet med myndigheter (kommunen, SVV og Viken) og entreprenør. Det er kommunen og Statens vegvesen som godkjenner midlertidige skiltvedtak på sine vegnett og koordinering av tiltak utføres i disse møtene. Våre byggeledere følger opp ute i anleggsområdet hver dag.

- Jørn Wille spurte Statens vegvesen om muligheten for å bygge ut en sykkelvei fra Kolsrødveien til Gashus skolen som ligger langs fv. 120. I dag blir den gamle riksveien benyttet for de som skal sykle østover, men denne sykkelveien stopper brått ved Gashus skole. Det mangler ca 300 meter for at sykkelveien skal gå hele veien. Det er fremmet ønske fra beboere om at denne strekningen tilrettelegges for sykkel.

Svar: Elisabeth Bechman fra Viken fylkeskommune svarte at denne strekningen allerede var tatt med i reguleringsplanen for Rødsund bro. Her skal det ses på en helhetlig løsning. Oppstart er planlagt i 2021.



Beskrivelse

- Thomas Collin Archer stilte spørsmål om Viken fylkeskommunenes bistand i utbygging av krysset ved Tigerplassen som er en fylkesvei.
Svar: Olav Skinnes svarte at Viken fylkeskommune ikke kan bekoste løsninger ved krysset ved Tigerplassen. Trafikkutfordringene skyldes utbygging og fortetting i området. Her bør utbyggere ta det finansielle ansvaret. Vi vil imidlertid jobbe sammen med Moss kommune for å få på plass reguleringsplanarbeidet slik at bygging kan igangsettes.
- Benedicte Lund spurte om det var mulig å bruke det ekstraordinære situasjonen på å framskynde ny organisering av busstilbudet og samordning av kollektivselskapene. Til neste møte er det ønskelig med mer informasjon om arbeidet med økonomistyring og billettpriser.
Svar: Olav skinnes svarte at dette er svært omfattende spørsmål, og at det er under planlegging. RUTER har mer ressurser og kan bidra med deling av kompetanse.

Konklusjon: Orienteringene tas til informasjon.

Med hilsen

Helene Øvrelid
prosjektleder til 976 27 729





Arkiv:
Arkivsak: 20/2458 - 30
Saksbehandler: Helene Øvrelid
Dato: 30.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
030/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Status for prosjektene ved Patterødkrysset og innfartsparkering ved Mosseporten (SVV)

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Orienteringene tas til informasjon.

Bakgrunn for saken:

De to prosjektene var tidligere planlagt som et felles prosjekt, men arbeidet med kryssutbedringen, hvor tilbakeblokkering på E6 er en prosjektutløsende faktor, viste seg å være mer krevende enn antatt. En mulig løsning for kryssutbedringen vil kreve fravik fra vegnormal, og søknad om dette er sendt Vegdirektoratet.

For å opprettholde nødvendig fremdrift for Park & ride, gjennomføres denne nå som et eget planprosjekt. Dette prosjektet består av å etablere parkering for pendlere, samt at det skal foretas en oppgradering av selve holdeplassen, slik at det blir kapasitet til to busser samtidig. Reguleringsplanen er planlagt oversendt kommunen til sommeren.

Statens vegvesen vil i møtet informere om de to prosjektene.

Helene Øvrelid
Moss 30.11.2020



Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
031/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Orientering om prosjektet "aktiv skolevei" i regi av Bypakke Nedre Glomma

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Saken tas til etterretning.

Bakgrunn for saken:

Aktiv skolevei er et pilotprosjekt hvor elever og lærere i en skole i Fredrikstad inviteres til å teste nye reisevaner i fire uker og jobbe med et undervisningsopplegg i klasserommet.

Aktiv skolevei er et innovativt prosjekt som finner sted i krysningen mellom lokal mobilitetsendring, den nye læreplanen i skolen, forskning og nasjonal transportplan. I Aktiv skolevei ble elevene og lærerne utfordret til å gå, sykle eller benytte kollektivt til og fra skolen hver dag i 30 dager. Prosjektet hjelper elevene til å se sammenhenger i samfunnet og til å se sin egen mobilitetsendring i et større bilde. For lærerne er Aktiv skolevei et faglig påfyll og et innovativt verktøy for å arbeide med den nye læreplanens tre tverrgående temaer: folkehelse og livsmestring, demokrati og medborgerskap og bærekraftig utvikling. Samtidig bidrar prosjektet til nullvekstmålet i biltrafikken ved å skape bevissthet rundt bilbruk blant de unge og deres familier.

Bypakke Nedre Glomma har i samarbeid med cCHANGE sitt forskningsbaserte rammeverktøy utviklet dette prosjektet.

I møtet i styringsgruppen vil kommunikasjonsrådgiver Eileén Bergstrøm fra Bypakke Nedre Glomma orientere om resultater fra prosjektet.

Helene Øvrelid
Moss 30.11.2020



Moss
kommune

Arkiv:
Arkivsak: 20/2458 - 32
Saksbehandler: Helene Øvrelid
Dato: 30.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
032/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Orientering fra partene

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Orienteringen tas til informasjon

Partene i Miljøløftet Moss vil informere om status for ulike prosjekter og planer i møtet.

Helene Øvrelid
Moss 30.11.2020



Arkiv: 20/2458 - 33
Arkivsak: Helene Øvrelid
Saksbehandler: 30.11.2020
Dato:

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
033/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Forslag til møteplan for 2021

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Møtetidspunktene for 2021 avklares i møtet.

Forslag til tidspunkt for møter i styringsgruppen i Miljøløftet Moss i 2021.

Møtene i styringsgruppen legges til formannskapssalen i Moss eller teams.

Tidspunkt for møtene er 12:00-15:00.

Møtene i referansegruppen settes opp etter behov (ca. 2 ganger i året).

Møteplan for 2021												
	Ja n	Fe b.	mar s	Ap r.	m ai	Ju n.	Ju li	Au g.	Sep t.	Ok t.	No v.	De s.
Politisk styringsgru ppe		26.		9.		11.		20.		8.		3.

Møtetidspunktene avklares i møtet.

Prosjektleder innkaller til møtene når møtetidspunktene er avklart.

Helene Øvrelid
Moss 30.11.2020



Moss
kommune

Arkiv:
Arkivsak: 20/2458 - 34
Saksbehandler: Helene Øvrelid
Dato: 30.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
034/20	Styringsgruppe for Miljøløftet Moss	04.12.2020

Eventuelt

Administrativ styringsgruppes anbefaling: Avklares i møte

Bakgrunn for saken:

Det avklares i møtet om det er saker til eventuelt.

Helene Øvrelid
Moss 30.11.2020