Moss kommune

# Innkalling

| | |
|---|---|
| **Utvalg:** | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss |
| **Møtested:** | Teams |
| **Dato:** | 28.08.2020 |
| **Tid:** | Kl. 12:00 |

Melding om forfall registreres i møteportalen: https://politiker.moss.kommune.no
Øvrige spørsmål sendes via Teams eller til: politisk.sekretariat@moss.kommune.no

Varamedlem møter etter nærmere innkalling fra administrasjonen.

**Sakliste**

| Sak nr. | Sakstittel |
|---|---|
| 015/20 | Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 5. juni. |
| 016/20 | Orientering om hensettingsanlegg for tog- status og veien videre. |
| 017/20 | Orientering om arbeidet med prosjektet " veien til holdeplassen" |
| 018/20 | Forslag til opplegg for workshop om virkemidler |
| 019/20 | Orientering om redividert formulering av 0-vekstmålet |
| 020/20 | Orientering fra partene |
| 021/20 | Eventuelt |

**Moss, 21. august 2020**

Moss kommune

**Arkiv:**
**Arkivsak:** 20/2458 - 20
**Saksbehandler:** Helene Øvrelid
**Dato:** 19.08.2020

# Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 015/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Godkjenning av referat fra møte i styringsgruppen 5. juni.

**Rådmannens forslag til vedtak:** Referatet godkjennes.

Referatet ligger som vedlegg.

Helene Øvrelid
Moss 19.08.2020

**Vedlegg i saken:**
19.08.2020 Referat fra møtet i styringsgruppen 5. juni

Miljøløftet Moss

**Referat**

Møte: **Referat fra møtet i styringsgruppen 5. juni 2020**

Til stede:

1. Kristoffer Robin Haug, Viken fylkeskommune
2. Hanne Tollerud, Moss kommune
3. Benedicte Bruun-Lie, Jernbanedirektoratet
4. Mykland Fred Anton, Statens vegvesen
5. Per Bjarte Vilnes, BaneNOR
6. Benedicte Lund, Moss kommune
8. Tomas C. Archer, Moss kommune
9. Arild Svenson, Moss kommune
10. Jørn Wille, Moss kommune

Referansegruppen:

1. Shakeel Rehman, Moss kommune
2. Sissel Rundblad, Moss kommune
3. Michael Torp, Moss kommune
4. Finn Jensen, Moss kommune
5. Ann May Noomi, Moss kommune
6. Annette Lindahl Raakil, Moss kommuner
7. Øivind Tandberg-Hanssen, Moss kommune
8. Sindre Mork, Moss kommune
9. Benedicte Roer, NHO
10. Ulf Lervik, LO-Grete Olsen for LO
11. Øystein Sundby, havnesjef Moss havn
12. Yngvar Sommerstad, Gårdeierforeningen
13. Lastebileierforbundet i Østfold.
18. Christer Bredahl, VY BUSS

Fra administrasjonen:

1. Roar Gärtner, Statens vegvesen
2. Jarle Rasmussen (BaneNOr)
3. Elisabeth Bechmann; Viken fylkeskommune
4. Hans Reidar Ness, Moss kommune
7. Vibeke Arnesen, Moss kommune
8. Vibeke Rosenlund, Moss kommune
9. Terje Pettersen, Moss kommune.no

| | |
|---|---|
| 10. | Berit Rødstøl, Moss kommune |
| 11. | Per Inge, Bjerknes, viken fylkeskommune |
| 12. | Torunn Årset, Moss kommune |
| 13. | Peter Hovda; Moss kommune |

| | | |
|---|---|---|
| Forfall: - | | |
| Referent:<br>Helene Øvrelid | Dato:<br>06.04.2020 | |

Presentasjonene fra møtet ligger på denne linken: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/

| Beskrivelse |
|---|
| 1. *Referatet fra møtet 3. april ble godkjent.*<br>Det var ingen merknader til referatet.<br><br>2. *Orientering om informasjonspakke i sentrum/Kransen*<br>Prosjektdir. Jarle Rasmussen, BaneNOR orienterte om status for arbeidet med utbygging av jernbanen. I presentasjonen var det fokus på utbyggingen i sentrum/Kransen.<br><br>I presentasjonen ble det bla. Informert om<br>• Hva skjer med trafikken på Kransen<br>• Hva bygges i Moss sentrum<br>• Veien videre.<br><br>Presentasjon med film ligger på denne linken: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/bane-nor-infopresentasjon-for-kransen-5-juni/<br><br>**Konklusjon**: Presentasjonen tas til orientering.<br><br>3. *Presentasjon av planprogram for rv.19*<br>Prosjekteier Roar Gärtner, Svv orienterte om status for arbeidet med planprogram for rv.19. Innholdet i planprogrammet og videre framdrift ble gjennomgått. Statens vegvesen venter fortsatt på svar fra Samferdselsdepartementet. Presentasjonen ligger her: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/<br><br>**Konklusjon:** Presentasjonen tas til orientering<br><br>4. *Status for arbeidet med sykkelplanen for Moss*<br>Peter Hovda fra Moss kommune orienterte om arbeidet med oppfølgingen av sykkelplanen. Presentasjoen ligger her: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/<br><br>**Konklusjon:** Saken tas til informasjon.<br><br>5. *Medvirkning - pedagogisk opplegg for ungdom*<br>Berit Rødstøl fra Miljøløftet Moss presenterte opplegget for involvering og medvirkning av ungdom i arbeidet med de store samferdselsprosjektene i Moss. Det er nedsatt en |

| Beskrivelse |
| --- |
| arbeidsgruppe som jobber med opplegget. Se presentasjonen her: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/<br><br>**Konklusjon:** Saken tas til informasjon.<br><br>*6. Status for arbeidet med parkeringspolitikk*<br><br>Helene Øvrelid, Miljøløftet Moss orienterte om stats for arbeidet. En arbeidsgruppe jobber med å utarbeide et kunnskapsgrunnlag. Arbeidet er noe forsinket pga. Korona- situasjonen. Presentasjonen ligger her: https://xn--miljlftetmoss-enbb.no/moter-og-referater/<br><br>**Konklusjon:** Saken tas til orientering.<br><br>*7. Orientering fra partene*<br><br>Per Bjarte Vilnes, BaneNOR informerte om sommerstenging på stasjonen. Det vil også bli sommerstenging neste sommer i forbindelse med utbygging av stasjonen i Moss kommune.<br><br>Fred Anton Mykland fra Statens vegvesen orienterte kort om<br><br>- Regjeringen arbeid med en ny definisjon av 0-vekstmålet som skal foreligge før sommerferien.<br>- Det jobbes videre med en trafikkanalyse for å vurdere gjennomføringene av arbeidet med sykkeltrase fra Noreløkka til Tigerplassen. Det forventes at analysen er ferdig i september.<br><br>Medlemmer av styringsgruppen hadde en rekke spørsmål til partene. Disse spørsmålene sendes til Helene Øvrelid, slik at partene kan forbedre et svar til neste møte.<br><br>8. *Eventuelt*<br><br>Kristoffer Robin Haug ønsket å drøfte interessen for en politisk diskusjon om statlige virkemidler for mellomstore byområder.<br><br>Per Inge Bjerknes presenterte bakgrunnen for saken. Det har i lengre tid vært etterspurt virkemidler for Moss fordi det mangler ressurser for å sette inn virkemidler. Dette er også tatt opp i Viken fylkeskommunene innspill til NTP. Det er viktig å komme i gang fram mot neste NTP.<br><br>Viken fylkeskommune foreslår at Miljøløftet Moss legger opp til en politisk diskusjon om hvordan det kan jobbes for å komme i posisjon til statlige midler. Det foreslås at det arrangeres en workshop der ulike tilnærminger drøftes.<br><br>Følgende problemstillinger som kan være aktuelle å drøfte på en workshop:<br><br>- Skal det fremdeles jobbes for en bypakke eller kan andre virkemidler være like aktuelle?<br>- Jobbe for etablerte ordninger eller søke om konkrete midler til å gjennomføre planlagte tiltak?<br>- Bør Moss søke samarbeid med andre mellomstore byområder eller jobbe selvstendig med egne utfordring og oppfølging av vedtatte tiltak |



-det handler om o

| Beskrivelse |
| --- |
| **Konklusjon:** Det var interesse for en workshop for å drøfte virkemidler. Det jobbes videre med å utarbeide et opplegg for en workshop. Det var ønske om bred politisk forankring. |
| |

Med hilsen

Helene Øvrelid
prosjektleder til 976 27 729

Moss kommune

**Arkiv:**
**Arkivsak:** 20/2458 - 21
**Saksbehandler:** Helene Øvrelid
**Dato:** 19.08.2020

Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 016/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Orientering om hensettingsanlegg for tog- status og veien videre.

**Rådmannens forslag til vedtak:**
Orienteringen tas til informasjon.

**Bakgrunn for saken:**
For å kunne øke antall tog til/fra Moss når dobbeltsporutbyggingen på strekningen Sandbukta-Moss-Såstad står ferdig, trengs det flere parkeringsplasser for togene.

Bane NOR har fått tilslutning fra kommunal og moderniseringsdepartementet til anbefalingen om en statlig plan for togparkering i Mosseregionen. Det betyr at Bane NOR nå kan ferdigstille utredningen av alternativene i Moss, Rygge og Råde kommuner. Departementet trer inn i rollen som planmyndighet fremover. Kommunene vil fortsatt ha en sentral rolle i den videre planprosessen.

Planprogrammet for hensettingsanlegget har vært på høring og BaneNOR arbeider nå med innspillene og ferdigstillingen av planprogrammet.

Robert Moan fra BaneNOR vil informere om status og planlagt fremdrift for prosjektet.

**Oppsummering/konklusjon**:
Orienteringen tas til informasjon.

Helene Øvrelid.
Moss 19.08.2020

Moss kommune

| | |
|---|---|
| **Arkiv:** | |
| **Arkivsak:** | 20/2458 - 26 |
| **Saksbehandler:** | Helene Øvrelid |
| **Dato:** | 21.08.2020 |

Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 017/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Orientering om arbeidet med prosjektet " veien til holdeplassen"

**Rådmannens forslag til vedtak:** Orienteringen tas til informasjon**.**

**Bakgrunn for saken:**
Miljøløftet Moss utarbeidet I 2019 en mobilitetspakke for “grønnere reiser”. Den inneholder en rekke tiltak for å tilrettelegge for sykkel, gange og kollektivtrafikk. Et av tiltakene var prosjektet «veien til holdeplassen» som har til formål å gjøre det enklere, raskere og mer attraktivt benytte kollektivtransport. Det er nedsatt en arbeidsgruppe som arbeider med prosjekter. Prosjektleder Charlotte Bryne vil presentere status for arbeidet.

**Redegjørelse for saken:**
Prosjektet dreier seg om tilrettelegging for fotgjengere med spesielt fokus på den gåturen som fører til holdeplasser. Vi vet at en stor del av kollektivreiser faktisk er en gåtur, og at opplevelsen av denne gåturen kan avgjøre om en person velger å ta bussen eller bilen. Hvis vi kan påvirke denne delen av kollektivreisen kan vi kanskje øke andelen fotgjengere og andelen kollektivreiser i tråd med foreslåtte mål i kommunedelplanen for klima.

Å være fotgjenger er noe helt annet enn å være syklist. Man har andre behov og opplever andre hindringer. Tre hovedprinsipper vi jobber med for å bedre forholdene for fotgjengere er at gåturen skal være direkte, trygg og attraktiv. Det kan være vanskelig å sette rammer fordi alle i prinsippet kan regnes som fotgjengere, og fordi kvaliteten på gangveiene og forholdene varierer både avhengig av tiden på året, fra person til person og i forhold til hva målet med reisen er. I dette prosjektet har vi forsøkt å sette noen rammer, og er samtidig opptatt av at det beste ikke må bli det godes fiende.

Vi vil legge frem tre ulike tiltakspakker i en rapport. Tiltakene er vurdert inn i de ulike kategoriene basert på hvor enkelt det er å gjennomføre, kostnader og hvor stor nytte tiltaket vil ha. Håpet er at man skal kunne plukke og velge litt ut fra den situasjonen man til enhver tid står i. Man kan eksempelvis tenke seg at man begynner med de enkleste, billigste løsningene, men kikker på listen dersom annen utvikling skjer i området og man kan henge noen av de dyrere tiltakene på andre prosjekter og dermed heve kvaliteten. Man kan også velge noen av de mer ambisiøse tiltakene hvis behovet blir stort eller man har økonomisk mulighet til det på et senere tidspunkt.

Rapporten er tenkt ferdigstilt i inneværende år.

**Oppsummering/konklusjon**: Orienteringen tas til informasjon.

Helene Øvrelid
Moss 21.08.2020

Moss kommune

| | |
|---|---|
| **Arkiv:** | |
| **Arkivsak:** | 20/2458 - 23 |
| **Saksbehandler:** | Helene Øvrelid |
| **Dato:** | 19.08.2020 |

Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 018/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Forslag til opplegg for workshop om virkemidler

**Rådmannens forslag til vedtak:**
Forslaget til opplegg drøftes i styringsgruppen.

**Bakgrunn for saken:**
I møtet 5. juni foreslo Viken fylkeskommune at det avholdes en workshop for å drøfte hvordan det kan arbeides politisk for å komme i posisjon til statlige virkemidler. Det kan utarbeides en felles kommunikasjonsplattform for å synliggjøre hva partene i Miljøløftet gjør for å nå det langsiktige målet og for å øke den nasjonale forståelsen for gapet mellom behov og virkemidler.

Medlemmene i styringsgruppen var positive til forslaget. Det er nå utarbeidet et forslag til opplegg for workshop som presenteres i styringsgruppen.

**Oppsummering/konklusjon**:
Forslag til opplegg drøftes i møte.

Helene Øvrelid
Moss 19.08.2020

Moss kommune

**Arkiv:**
**Arkivsak:** 20/2458 - 24
**Saksbehandler:** Helene Øvrelid
**Dato:** 19.08.2020

Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 019/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Orientering om redividert formulering av 0-vekstmålet

**Rådmannens forslag til vedtak:**
Saken tas til informasjon.

**Bakgrunn for saken:**
Ina Abrahamsen fra Statens vegvesen vil informere om bakgrunnen og hensikten bak statens justering av 0-vekstmålet.

*Justert målformulering*
Fram til nå har målformuleringen for byområdene vært at veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykling og gange. Dette målet ivaretar både hensyn til lokal luftforurensning og klimagassutslipp, støy, framkommelighet og arealbruk.

Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil.

Det skal legges til grunn følgende mål: I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

**Oppsummering/konklusjon**:
Saken tas til orientering

Helene Øvrelid, prosjektleder for Miljøløftet Moss
Moss 20.08.2020

Moss kommune

**Arkiv:**
**Arkivsak:** 20/2458 - 19
**Saksbehandler:** Helene Øvrelid
**Dato:** 18.08.2020

# Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 020/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Orientering fra partene

**Rådmannens forslag til vedtak:**
Orienteringer fra partene legges fram i møtet.

**Bakgrunn for saken:**
Partene informerer.

Svar på spørsmål stilt imøte i styringsgruppen 5. juni ligger som vedlegg.

**Oppsummering/konklusjon**:
Orienteringene tas til informasjon.

Helene Øvrelid
Moss 19.08.2020

**Vedlegg i saken:**
19.08.2020 Svar på spm fra partene i Miljøløftet Moss - til møtet 28. august.

## Svar på spørsmål stilt i møtet i styringsgruppen 5. juni

Det vises til møtet i styringsgruppen 5. juni og saken om orientering fra partene.
Det ble i møtet besluttet at partene skulle sende inn spørsmål som kan svares ut i neste møte i styringsgruppen 28. august.

**Spørsmål fra Kristoffer Robin Haug, Viken fylkeskommune: Status for sykkelprosjekt i regi av Statens vegvesen:**

I handlingsprogram for riksveier 2018-2023 er følgende prosjekter prioritert:
•*Rv. 19 Tigerplassen-Noreløkka:* Ferdig regulert og byggeplan i sluttfasen, men Statens vegvesen har stanset prosjektet.

•*Fv. 119 sykkelfelt ved Melløs*
Status i prosjektet er at reguleringsplanen er klar for behandling i kommunen, og det ligger foreslått bevilgning i 2022

•*Fv. 311 Kambo-Akershus grense*: planen er ferdig regulert og klar for byggefase.
Omkjøringsveg for E6 – viktig å få på plass gs-tilbud.

**Svar fra Statens vegvesen;**
*Rv. 19 Tigerplassen-Noreløkka:*
Statens vegvesen har ikke stanset prosjektet, men vi har stilt oss spørsmål om det er rett av oss å påbegynne enda et stort byggeprosjekt i Moss akkurat nå. For å få hjelp til å se på dette, vil vi etablere en trafikkmodell som skal se på de trafikale konsekvensene av dette. Denne vil være ferdig til starten av september, og da vil beregninger av de trafikale konsekvensene foreligge i slutten av september.
Ut fra dette, vil vi ta en helhetsvurdering, om det er riktig å fortsette nå, eller la dette prosjektet ligge en liten stund, til BaneNor er ferdig med sitt anleggsarbeid.

*Fv. 119 sykkelfelt ved Melløs*
Vi i Statens vegvesen gjort oss noen tanker om prosjektet, og tenker at vi må ha en dialog med Viken fylkeskommune og Moss kommune, siden det er dem som står som ansvarlig for sykkelruten R4, som dette prosjektet er en del av.
Grunnen til at vi ønsker en dialog, er at vi kan se at det kan virke rart å bygge sykkelfelt i denne delen av ruten, når det mangler tilkoblinger på de andre delene.
I planen for hovedsykkelnett for sykkel i Moss, fra 2018, står det at det skal være eget anlegg for sykkel på Rute 4. Men slik det er nå, blir det mange «systemskifter» på strekningen, ved å etablere dette, på disse 650 meterne. Så derfor lurer vi på fylkeskommunens og kommunens planer for tilstøtende strekk.
Statens vegvesen vil ta initiativ til et møte med Viken fylkeskommune og Moss kommune i løpet av høsten, for å diskutere saken nærmere.

*Fv. 311 Kambo-Akershus grense:*
Prosjektet er ferdig regulert, og er foreslått med byggestart i 2022. Om vi får bevilgning, vet vi høsten 2021, og det vil da bli laget byggeplan.

**Spørsmål fra Jørn Wille, Moss kommune.; Om planprogram og utredninger for rv.19**;
Angående trafikktall som er benyttet i kalkylene for samfunnsnytten, for de fire aktuelle alternativene (6, 5, 4, 1)

Jeg ønsker å se antall biler som legges til grunn for hvert alternativ fordelt på antall fra riksveien og fra Jeløya (evt andre steder i Moss).

**Svar fra Statens vegvesen:**
Tabellene under er tatt ut fra «Teknisk dokumentasjon rv.19» datert 3.12.19.

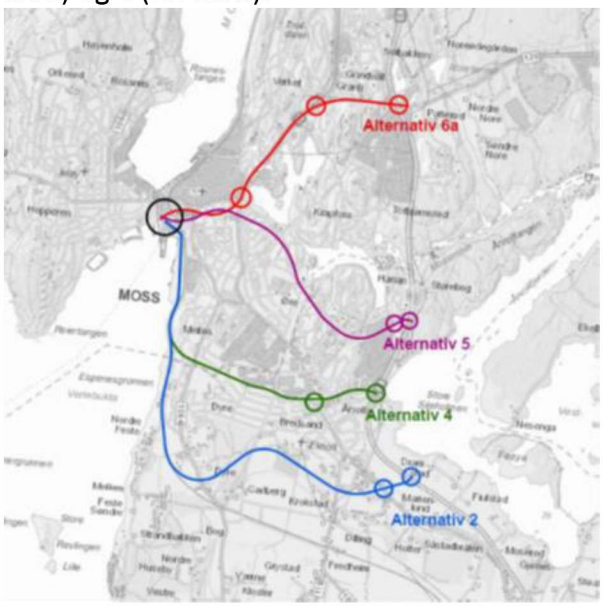
Her beskrives transportmodellberegningene gjort ifm. prosjektet. Vi vil presisere at transportmodellene kan ha sine svakheter, da dette er teoretiske modeller. Vi kan aldri forutsi hvordan bilistene i fremtiden vil gjøre av vegvalg, men ut fra de preferanser som ligger i modellen (basert på andre bilisters valg), er dette de svarene modellen gir.

Tabell 11 viser trafikk på ny rv.19 fra Jeløya for de ulike alternativene. Det betyr at i alternativ 2 vil 19% av trafikken over Kanalbrua i retning sentrum velge å kjøre **inn på** ny rv.19. Dette tilsvarer ca. 2300 kjøretøy.

Tabell 12 viser trafikk på ny rv.19 fra ferja, som vi antar er fra riksvegen. For alternativ 2 vil dermed 40% av trafikken på ferja i retning Moss velge å kjøre **inn på** ny rv.19. Dette tilsvarer ca. 2000 kjøretøy.

Merk at tabellene viser antall kjøretøy FRA hhv. Jeløya og ferja. For å få trafikk i begge retninger og dermed kunne sammenligne med ÅDT må man doble denne trafikkmengden.

Alternativene 1 og 3 er ikke beregnet, da resultatene vil være relativt lik hhv alternativ 2 (for alt 1) og 4 (for alt 3).



Tabell 11: Jeløytrafikk på ny rv.19, *Alternativ 6a: volum hentet fra strekningen mellom ferjeleiet og Myra.

| | Trafikk på ny rv.19 fra Jeløya | |
|---|---|---|
| | Prosent | Volum |
| Alternativ 2 | 19 % | 2300 |
| Alternativ 4 | 29 % | 3700 |
| Alternativ 5 | 24 % | 3000 |
| Alternativ 6a* | 55 % | 6900 |

Tabell 12: Ferjetrafikk på ny rv.19, *Alternativ 6a: volum hentet fra strekningen mellom ferjeleiet og Myra.

| | Trafikk på ny rv.19 fra ferja | |
|---|---|---|
| | Prosent | Volum |
| Alternativ 2 | 40 % | 2000 |
| Alternativ 4 | 45 % | 2200 |
| Alternativ 5 | 50 % | 2500 |
| Alternativ 6a* | 84 % | 4100 |

**Spørsmål fra Benedicte Lund, Moss kommune sin tilrettelegging for sykkel, kollektiv og gange ved stasjonsområdet:**
Vi i styringsflertallet i Moss har i vår samarbeidsplattform at vi skal «gi prioritet til gående, syklende og kollektiv ved omkjøring og alternative ruter knyttet til store byggeprosjekter». Jeg opplever at det ikke skjer i tilstrekkelig grad nå, og at det er bilene som har «rangen» ved tiltak så langt. En sannsynlig effekt er da at det blir færre syklende og gående og flere som velger å bruke bilen i anleggsperioden for jernbanen, som er en uheldig utvikling på veldig mange måter.

Han henviser til koordineringsmøter mellom BaneNor og kommunen. Jeg ber om at denne problemstillingen løftes inn der, og i annen relevant dialog mellom BaneNor, Viken og Moss kommune. Det må være trygt, lett, effektivt og praktisk å finne veien pr sykkel. Det er det ikke nå.

**Svar fra BaneNOR:**
Det avholdes egen møteserie vedrørende trafikksikkerhet mellom Bane NOR, kommunen og totalentreprenør MossIA med fokus på fremkommelighet for myke trafikanter. Arbeid med å bedre skilting for gående/ syklende pågår og blir behandlet i trafikksikkerhetsmøtene.

Det avholdes også koordineringsmøter mellom Bane Nor, Kommunen, Viken og Statens vegvesen annenhver uke.
Det er kommunen og Statens vegvesen som godkjenner midlertidige skiltvedtak på sine vegnett og koordinering av tiltak utføres i disse møtene.

**Spørsmål fra Benedicte Lund, Moss kommune om busstrafikk ved stasjonsområdet.**
Jeg ber om tilbakemelding om når ØKT og BaneNor har avklart hvordan bussene nordfra kan kjøres helt til Moss stasjon, og ikke bare til bussgata i Moss sentrum. Det er helt vesentlig at

alle rutene har Moss stasjon som del av sin trase, for å sikre gode forhold for reisende særlig i rush-trafikken.

**Svar fra Viken fylkeskommune/ØKT:**
Når det gjelder spørsmålet om å få busser fra nord til å kjøre helt til stasjonen, er svaret som følger: Dette krever en snuplass på stasjonen som ikke er planlagt eller finansiert. I tillegg vil en lengre rute koste noe mer å drifte. Nå er kollektivtrafikken i en krevende økonomisk situasjon som gjør dette urealistisk på kort sikt.

Spørsmål fra Tomas C Archer, Moss kommune om oppfølging av kollektivtiltak i Helgerøsgata:
Bestillingen min fra Miljøløftet er at SVV eller ØFK forserer arbeidet med kollektivfelt over Kanalburua og Helgerød gata. Vi har sittet i minst 12 år og diskutert midlertidige løsninger og ender alltid opp med omtrent samme løsning. Nemlig å gjøre om kjørefeltene på Kanalbrua slik at det blir et kollektivfelt der. At vi ikke har en løsning på dette stopper utbygginger på Jeløya.

Så jeg vil gjerne ha en skissert løsning, kostnad og når det vil bli gjennomført og når det skal være ferdig. Nå må det skje noe annet enn utredninger og antagelser. Nå må det tas en beslutning.

**Svar fra Viken fylkeskommune:**
Viken fylkeskommune har nedsatt en prosjektgruppe for å vurdere løsninger for kollektiv og sykkel i Helgerød gata, herunder også fremtidig kryssing over Kanalen. Det er satt av midler til planlegging i fylkeskommunens budsjett. Hvilken løsning som velges og hvilken kostnad og fremdrift denne vil ha, er det for tidlig å si noe om.

Moss kommune

**Arkiv:**
**Arkivsak:** 20/2458 - 25
**Saksbehandler:** Helene Øvrelid
**Dato:** 21.08.2020

# Saksframlegg

| Saksnr. | Utvalg | Møtedato |
|---|---|---|
| 021/20 | Styringsgruppe for Miljøløftet Moss | 28.08.2020 |

## Eventuelt

**Rådmannens forslag til vedtak:**
Saker til eventuelt avklares i møtet.

**Oppsummering/konklusjon**:
Saker til eventuelt avklares i møtet.

Helene Øvrelid
Moss 20.08.2020