

# Info om Kransen 5. juni

5. juni fra kl. 12 presenterer prosjektet en større infopakke for innbyggerne i Moss om arbeidene våre i Kransen.

Som følge av viruspandemien er vi nødt til å ha en heldigital presentasjon, men det vil være rikelig anledning til å stille spørsmål!

- Vi har hatt veldig god erfaring med de store folkemøtene våre som vi har hatt tidligere, men av smittevernhensyn er det ikke mulig nå å få til et fysisk møte. Vi filmer derfor en presentasjonen som vi legger ut. Vi må rett og slett tenke nytt for å kunne informere alle som er interessert i og påvirket av arbeidene våre, sier kommunikasjonsansvarlig for prosjektet i Bane NOR, Nina Kjøningsen.

- Det skal være enkelt å se presentasjonen, alt du trenger å gjøre er å klikke på linken på hjemmesiden vår. Når vi først har en

digital presentasjon har dette også noen fordeler. Man trenger ikke å møte opp på et bestemt sted til et bestemt tidspunkt, men kan få informasjonen når det passer en selv, sier hun.

Gjennom de siste månedene har prosjektet fått mange spørsmål, og disse prøver vi å adressere i presentasjonen vår. I tillegg oppfordrer vi alle til å sende oss relevante spørsmål på forhånd som vi kan svare ut. Du kan sende spørsmål til: [moss\\_utbygging@banenor.no](mailto:moss_utbygging@banenor.no), så svarer vi ut skriftlig.

Alle spørsmål og svar legges ut på prosjektets hjemmeside, [Banenor.no/moss](http://Banenor.no/moss), i etterkant. Der er også presentasjonen.



## Om prosjektet

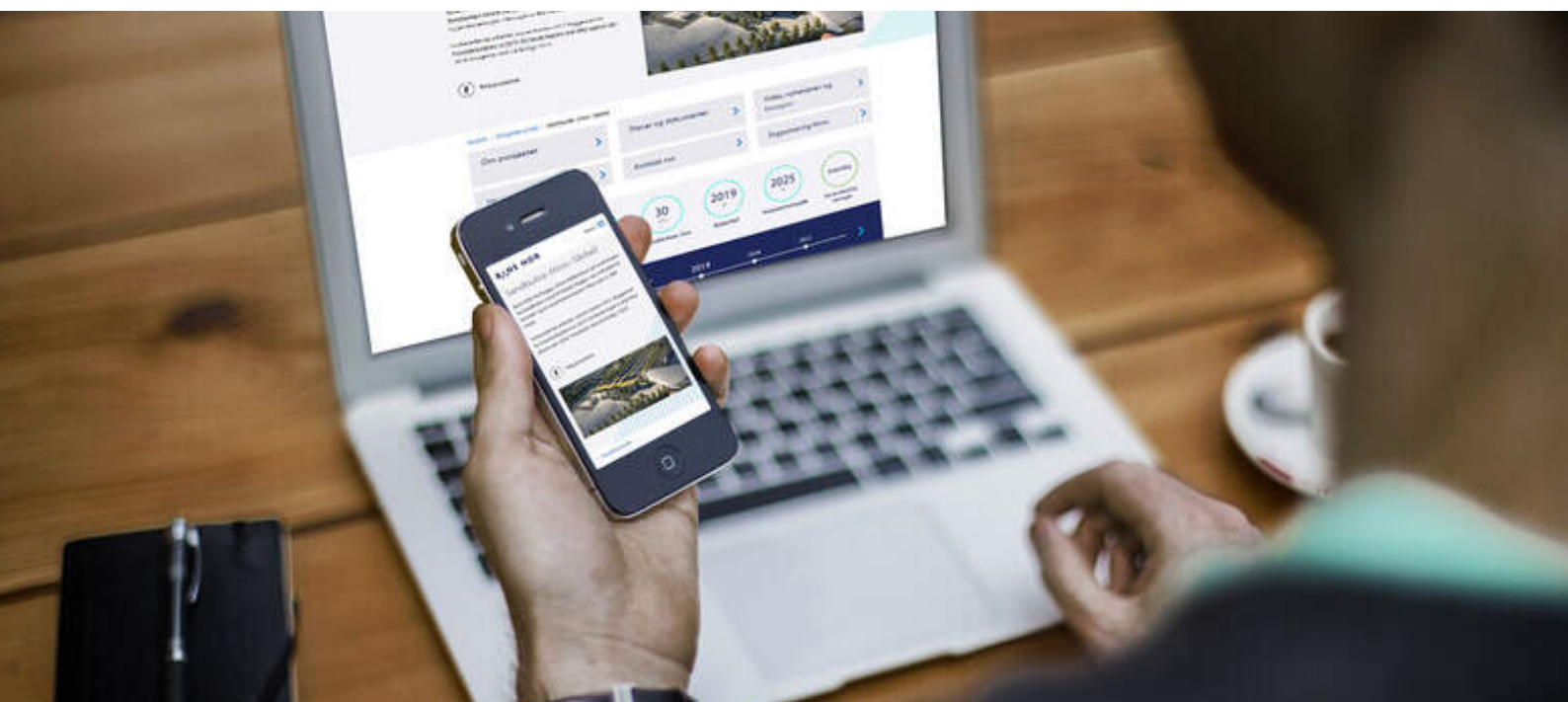
Bane NOR bygger 10 km med nytt dobbeltspor mellom Sandbukta og Såstad

Det etableres en 2,7 km lang jernbanetunnel mellom Sandbukta og Moss sentrum

Det etableres en 2,3 km lang jernbanetunnel mellom Kleberget og Carlberg

Det bygges en ny togstasjon i Moss

Arbeidet ferdigstilles i 2025





Vi er nå i gang med å drive jernbanetunnelen mellom Mosseskogen og Kransen. Bildet av boremaskinen i Mossetunnelen er tatt 19. mai. (Foto: Morten Hauge/Bane NOR)

# Rømningstunnelen er ferdig på Verket - er nå i gang med Mossetunnelen

Tunneldriften på Verket og Carlberg er godt i gang. I april ble en ny milepel nådd, da ble rømningstunnelen på Verket ferdig og vi fikk drevet de første meterne i den nye jernbanetunnelen mellom Mosseskogen og Moss sentrum.

## Vekseldrift i Mossetunnelen

28. november i fjor var det offisiell anleggsstart for rømningstunnelen på Verket. Nå er den 320 meter lange tunnelen ferdig. Det samme er den lille fjellhallen i bunnen av rømningstunnelen under Haløkka som skal huse tekniske installasjoner.

Nå er vi også godt i gang med arbeidet med å drive den 2,7 km lange dobbeltsporede jernbanetunnelen fra Mosseskogen til Kransen i sentrum av Moss. Nede i bunnen av rømningstunnelen, i T-krysset, driver vi vekseldrift både nordover mot Sandbukta og sydover mot sentrum. Per 26. mai har vi drevet drøyt 125 meter av selve hovedtunnelen. Vi regner med å være ferdig med å drive tunnelen i august 2022.

## Skiftet ut tunnelviften på Verket

For at tunnelarbeiderne kan ha et trygt og godt arbeidsmiljø må vi ha kraftige tunnelvifter som sørger for å forsyne tunnelen med frisk luft langt inne i fjellet, og for å trekke ut støv og gasser fra

tunneldriften. På Verket har vi fått en del klager på høy viftestøy, noe som medførte at vi tidligere i måneden erstattet den med en ny og bedre lydisolert vifte. Forhåpentligvis vil dette gjøre hverdagen bedre for naboene som bor nærmest tunnelportalen. Vi takker for en god og konstruktiv dialog med naboene i forkant!

## Status for Carlbergtunnelen

Vi er også godt i gang med tunneldriften på Carlberg, og per 26. mai omlag 230 meter inn i fjellet under Carlbergåsen/Dyreskogen. Den 2,3 km lange tunnelen mellom Carlberg og Kleberget skal etter planen være ferdig drevet i løpet av mai 2022.

## Vellykket omlegging av VA ved Kleberget

Carlbergtunnelen vil bli drevet fra to sider, både Carlberg og Kleberget.

Ved Kleberget har vi stengt veiforbindelsen mellom Værlegata og Kleberget. For en måned siden gjennomførte vi en vellykket omlegging av pumpeledningen som fører kloakk fra Moss til Movars renseanlegg på Fuglevik. Denne krysset fremtidig

tunellportal og måtte legges om til en midlertidig trasé før vi kan begynne tunneldriften ved Kleberget.

Det vil snart etableres et riggområde for tunneldriften i dette området.

Så fort vi har orientert om arbeidene i Kransen-området (se forside), retter vi fokuset til inforunden for arbeidene våre på Kleberget. Mer informasjon kommer i vårt nyhetsbrev i juni.

### Jetinjisering ved Kransen

For å støtte opp byggegropen vi skal bygge ved Kransen kommer vi til å støpe såkalte jetpeler.

Keller, prosjektets underentreprenør, er blant verdens fremste fagekspertene på denne formen for grunnstabilisering.

Den siste drøye måneden har de gjennomført testkjøring av metoden i Kransen på et lite område. Onsdag 27. mai vil de være ferdig med kalibreringsfasen, deretter følger et lite opphold før de går i gang med selve produksjonsfasen senere i sommer.

Mer info:

[www.banenor.no/moss](http://www.banenor.no/moss)

[www.facebook.com/banenormoss](https://www.facebook.com/banenormoss)

[www.nabovarsling.no/intercity-sms](http://www.nabovarsling.no/intercity-sms)



Til glede for naboene ble en ny og bedre lydisolert vifte satt opp på Verket i mai.



I Kransen har vi den siste måneden gjennomført kalibrering av jetinjisering, med sement-peler som settes tett i tett. Produksjonsfasen begynner neste måned. (Foto: Glenn-Frode Lund/Bane NOR)





I sommer skjer det mye arbeid på jernbanen. Om du planlegger norgesferie er toget et flott alternativ, men vær klar over at det skjer en del arbeid på Østfoldbanen.

# Arbeid på jernbanen på Østfoldbanen i sommer

Systematisk fornyelse og vedlikehold er viktig for å holde banestrekningene åpne og i god stand. Jobben som gjøres i perioder når banene stenges, bidrar til bedre komfort, høyere driftssikkerhet og bedre punktlighet.

Sommerferien 2020 blir for mange annerledes enn tidligere på grunn av koronasituasjonen. Flere er hjemme, og mange planlegger norgesferie. Likevel er vi i Bane NOR nødt til å holde deler av Østfoldbanen og Drammen/Spikkestadbanen stengt også denne sommeren fordi utbygging av Follobanen, Østfoldbanen og vedlikehold på jernbaneinfrastrukturen er planlagt i lang tid. Det er kritisk for fremdriften at vi gjennomfører det slik vi har planlagt. På grunn av kompleksiteten i arbeidet som skal gjøres er det heller ikke et alternativ å stenge på andre tidspunkt i løpet av året.

– Vi trenger sammenhengende arbeidsperioder over flere uker for å kunne utføre komplekse og større arbeidsoppgaver i jernbanesporene og i tilknytning til disse. Sikkerheten til de som jobber, er én av grunnene til at vi er nødt til å stanse trafikken, forklarer Gorm Frimannslund, konsernsjef i Bane NOR.

Ved Carlberg og Dilling benytter prosjektet den togfrie perioden til å utføre grunnstabilisering i et område vi ellers ikke ville hatt tilgang til på grunn av tog i trafikk.



## Sommerarbeider

Østfoldbanen stengt Oslo S-Rygge:  
27. juni - 9. august

**Alternativ transport:**  
Sjekk Vy.no eller Vy-appen for oppdatert informasjon om alternative reisetilbud

### Kontakt og info

På grunn av Korona-situasjonen avlyser Bane NOR av smittevern hensyn alle fysiske møtepunkter inntil videre. Dette gjelder våre faste møtepunkter på Bylab i Moss samt åpne folkemøter.

Du kan uansett komme i kontakt med oss via e-post:  
[moss\\_utbygging@banenor.no](mailto:moss_utbygging@banenor.no)