



Rv. 19 – Underveisrapportering pr. 14.08.2019

Status for Statens vegvesens arbeid med planprogrammet for rv. 19.

BAKGRUNN:

- **Konseptvalgutredning for hovedvegsystemet i Moss og Rygge startet i 2007 og forelå høsten 2012.** I januar 2015 kom regjeringens godkjenning. Ny rv. 19 ble første gang prioritert i Nasjonal transportplan 2018-2029 med midler i siste del av planperioden. Samlet kostnadsramme er på 2,7 mrd 2017-kroner, fordelt på 1,1 mrd i statlige midler og 1,6 mrd i annen finansiering.
- **En mulighetsvurdering for rv. 19 ble fremlagt 03.11.2017.** Et referansealternativ med rv. 19 i lang løsmassetunnel mellom Blinken og Tykkemyr/Patterød kunne ikke anbefales av Statens vegvesen, blant annet som følge av høy kostnad, store inngrep og svak måloppnåelse.
- **I 2018 arbeidet partene i Miljøløftet med videre mål og premisser for rv. 19-planleggingen.** En sluttrapport fra arbeidet ble behandlet høsten 2018. Forslag til mål og opplegg for videre arbeid bygger på tidligere vedtak, og er lagt til grunn for Statens vegvesens arbeid med planlegging etter plan- og bygningsloven. Det ble også gjennomført supplerende grunnundersøkelser sommeren 2018, noe som utgjør en del av grunnlaget for videre vurderinger av rv. 19-alternativer, herunder også kryssing av jernbanen.
- **Høsten 2018 besluttet regjeringen å avslutte utredningen av alternativer med fast forbindelse til erstatning for ferjene mellom Moss og Horten. Dermed er videre ferjedrift lagt til grunn for rv. 19-prosjektet, og det ble besluttet å inkludere vurderinger av hva som vil være mest gunstig lokalisering av ferjeleie.**
- **Planlegging igangsettes med utgangspunkt i prioritering i siste fase av Nasjonal transportplan 2018-2029 og tidligere gjennomført utredningsarbeid.** Statens vegvesen vurderer korridorer både nordover og sørover, herunder ulike lokaliseringer av ferjeleie og ulike tilkoblingsmuligheter til E6.
- **Det er sannsynlig at neste trinn i planleggingen er en kommunedelplan, men i planprogrammet vurderer vi muligheten for å gå rett på regulering.**
- **Statens vegvesen legger opp til tett dialog, særlig med kommunen som planmyndighet, BaneNOR og øvrige parter i Samarbeidsavtalen.**
- **Det ble inngått avtale med Rambøll i juni 2019 for å ha nødvendig faglig bistand i arbeidet.**

DET SOM SKAL LEVERES I DENNE FASEN:

- **Resultatmål:** Planprogram for planlegging etter plan- og bygningsloven. Vi sender forslag til planprogram til Moss kommune i månedsskifte januar/februar 2020. Sluttbehandling etter høring innen utgangen av juni 2020.
- **Delleveranser:** Forprosjekt for lokalisering av ferjeleie og silingsrapport for korridorvalg og alternativsøk.
- **Formål:** Målet med forprosjekt ferjeleie er å rangere inntil tre ferjeleielokaliseringer ut fra kriterier som tekniske og arealmessige forutsetninger, trafikale forhold, byggbarhet og kostnader. I silingsfasen vil vi se de rangerte anbefalingene for lokalisering av ferjeleie i sammenheng med alternativer for et endelig korridorvalg for rv. 19. Kunnskap om ferjeleielokaliseringer og rv. 19-alternativene vil danne et vesentlig grunnlag for innholdet i forslaget til planprogram.
- Vi anser det som viktig å ha et åpent alternativsøk i en tidlig fase, både med tanke på tekniske løsninger, okalisering av ferjeleiet og tilknytningspunkt på E6 (Patterød, Årvoll eller eventuelt et nytt kryss). Hensikten er å identifisere løsninger som svarer godt på nasjonale og lokale mål, samt å foreta tidlige avklaringer for å forenkle den fremtidige planprosessen.





STATUS:

- **Det er utarbeidet et premissnotat for lokalisering av ferjeleie.** Sentrale premisser er knyttet til arealtilgang, grunnforhold, sjøforhold, tekniske krav, trafikkavvikling, ferjas funksjoner lokalt, regionalt og nasjonalt, elektrifisering og kostnader.
- **Tidligere utredninger og eksisterende kunnskap gjennomgås som grunnlag for vurdering av aktuelle lokaliseringer av ferjeleie.** Den 23.04.2019 gjennomførte Statens vegvesen et møte med andre myndigheter og aktører for å få innspill. Deltagere her var Moss kommune, Bastø Fosen, Moss havn, Horten havn og Bane NOR. Flere representanter fra Statens vegvesen deltok, også fra Region Sør, for å ta hensyn til eventuelle konsekvenser på vestsiden av Oslofjorden.
- 18. juni 2019 inviterte Vegvesenet alle interesserte til åpen kontordag på Bylab. Mange deltok med innspill til lokalisering av ferjeleie, noen innspill så også på sammenhengen med fremtidig rv. 19. Enkelte innspill har også kommet skriftlig før og etter kontordagen.
- **Hovedtyngden av innspill er knyttet til dagens ferjelokalisering, flytting sørover mot Kleberget og flytting sørover mot Feste.** Det er også kommet enkelte andre innspill. Samtidig har flere gitt innspill på lokaliseringer de mener er uaktuelle på grunn av landskapsvern og andre forhold, særlig når det gjelder Feste og Jeløya.
- **Vi gjennomgår og oppsummerer alle innspill,** og ser disse så i sammenheng med kunnskap om grunnforhold, tekniske krav, arealtilgang og så videre.
- Forprosjektet vil ende opp i en vurdering av hvilke lokaliseringer som er gjennomførbare, og vil rangere disse ut fra hvor godt de svarer på mål og krav. Dette vil danne utgangspunkt for silingsfasen, med vurdering av korridorer for rv. 19 og alternativer innenfor korridorene.
- **Funn i silingsfasen kan igjen påvirke rangeringen av lokaliseringer av ferjeleie,** for eksempel dersom den gunstigste rv. 19-korridoren er uforenelig med den høyest rangerte lokaliseringen av ferjeleie. Endelig anbefaling vil derfor ikke være klar før vi har vurdert delleveransene i sammenheng i forslaget til planprogram. Dette er viktig for å ha størst mulig sikkerhet for at vi tar beslutninger om å forkaste eller prioritere alternativer på et tilstrekkelig faglig grunnlag.
- **Vi vil gjennomføre ytterligere medvirkning, også med politisk nivå, som del av silingsfasen.** I tillegg kommer formell medvirkning i regi av kommunen som planmyndighet, etter at forslaget til planprogram er oversendt kommunen.
- **Fremdriftsplanen frem mot fastsatt planprogram er stram.** Vi er avhengig av optimal fremdrift for å lykkes. Forhold vi ikke har kontroll over kan påvirke prosjektet, for eksempel behov for avklaringer med overordnede myndigheter. Foreløpig holder vi fremdriftsplanen for oversendelse av forslag til planprogram tidlig i 2020. Fristen for delleveranser kan endres for å sikre kvaliteten i leveransene, men fortsatt slik at vi overholder fristen for hovedleveransen med endelig planprogram.

A
T
T
A
L

